



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE NUMERO 165 DEL 23/09/2026

OGGETTO: DETERMINAZIONI IN MERITO ALLA DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. XII/6477 DEL 13/07/2026 (ADEGUAMENTO TARIFFARIO PER L'ANNO 2026 E 2027 DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE AI SENSI DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 4 DEL 10 GIUGNO 2014 ED IN MERITO ALLE TARIFFE FERROVIARIE SU RELAZIONI INDIVIDUATE

L'anno 2026 addì 23 del mese di settembre alle ore 09:30 in Lodi nella sede del Comune si è riunita la Giunta Comunale.

Tra i componenti presenti fisicamente e componenti collegati in videoconferenza risultano presenti/assenti alla discussione della presente deliberazione:

FUREGATO ANDREA	Sindaco	Presente
TAGLIAFERRI LAURA	Vice Sindaco	Presente
CASERINI STEFANO	Assessore	Presente
DEVECCHI MARIAROSA	Assessore	Presente
MILANESI FRANCESCO	Assessore	Presente
MINOJETTI MANUELA	Assessore	Presente
PIACENTINI SIMONE	Assessore	Presente
POZZOLI SIMONETTA	Assessore	Presente
MASCHERONI MARCO	Assessore	Presente

Assume la presidenza il Sindaco Andrea Furegato.

Assiste il Segretario Generale Diego Carlino.

Viene sottoposta alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, a firma del dirigente CARLINO DIEGO.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- il servizio di trasporto pubblico locale (TPL) rappresenta un servizio pubblico essenziale per la cittadinanza, volto a garantire il diritto alla mobilità sostenibile;
- la gestione economica dei servizi pubblici locali deve tendere al raggiungimento dell'equilibrio finanziario complessivo, nel rispetto della normativa nazionale e regionale di settore;

Richiamati:

- il D. Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 avente per oggetto “Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni ed integrazioni;
- la L.R. 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” e successive modificazioni;
- il Regolamento regionale del 10 giugno 2014 n. 4 che ha introdotto il nuovo sistema tariffario integrato;

Stabilito che il menzionato Regolamento prevede, tra l’altro:

- all’art. 26, c. 1, lett. b) che gli adeguamenti tariffari siano definiti con propri provvedimenti dagli Enti Regolatori, per quanto concerne gli adeguamenti delle tariffe dei titoli di rispettiva competenza;
- all’art. 26, c. 2 che gli adeguamenti di competenza degli Enti Regolatori siano determinati con provvedimento di questi ultimi di norma, con decorrenza dal 01 settembre del medesimo anno;

Richiamata la deliberazione n. XII/6477 del 13.07.2026 ad oggetto: “*Determinazione in merito all’adeguamento delle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per l’anno 2026 e 2027 ai sensi del regolamento regionale n. 4 del 10 giugno 2014 ed in merito alle tariffe ferroviarie su relazioni individuate*”;

Dato atto che attualmente lo STIBM (Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità) di competenza dell’Agenzia di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia non include i servizi in Pavia e Lodi;

Considerato che qualora gli enti non procedano ad applicare l’adeguamento tariffario ovvero definiscano livelli tariffari inferiori rispetto a quelli previsti, devono individuare le risorse finanziarie a copertura della differenza;

Preso atto che nell’ambito dell’assemblea dell’agenzia del trasporto pubblico locale (TPL) del bacino di Milano, Monza e Brianza, Pavia, Lodi tenutasi in data 07.08.2026, il Comune di Lodi tramite il proprio rappresentante delegato ha convenuto insieme ad altri enti di “*di rinviare la decisione relativa all’adeguamento alla prima metà di settembre e per questo hanno dunque espresso l’indirizzo di non procedere temporaneamente all’adeguamento ordinario delle tariffe 2026, assumendo contestualmente l’impegno alla copertura economica dei minori introiti derivanti da tale decisione nella misura presuntivamente indicata nella nota istruttoria trasmessa unitamente alla convocazione dell’Assemblea e allegata al presente verbale*”;

Vista la nota dell'agenzia del TPL in cui viene stimato in euro 15.000,00= il maggiore introito per il Comune di Lodi, derivante dall'aumento previsto dalla deliberazione regionale;

Dato atto che l'importo è calcolato sulla base dei titoli di viaggio venduti nell'anno precedente, e incide sul periodo dal 01.09.2026 al 31.08.2027;

Considerato che:

- spetta all'Amministrazione la facoltà e il dovere di declinare l'adeguamento sul piano tariffario locale per garantire i livelli minimi di servizio e la copertura dei costi del servizio di trasporto urbano, come previsto dal contratto di servizio in essere con l'azienda affidataria;
- l'Amministrazione non intende procedere ad applicare l'adeguamento tariffario, così come confermato durante l'assemblea dell'agenzia del TPL tenutasi in data 15.09.2026;

Dato atto che la mancata approvazione dell'aumento comporta un onere a carico del comune stimato in euro 15.000,00=, che trova copertura al capitolo 475/25 del bilancio 2026/2028, suddiviso come segue:

- euro 5.000,00= a carico dell'esercizio 2026
- euro 10.000,00= a carico dell'esercizio 2027;

Visti:

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali - TUEL), e in particolare gli articoli 42 e 48 in merito alle competenze dei rispettivi organi;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 20 del 25.02.2026 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2026/2028 e successive integrazioni;

Acquisiti sulla presente proposta di deliberazione, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

- Il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e parcheggi;
- Il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario;

DELIBERA

1. di prendere atto delle nuove tariffe del trasporto pubblico locale stabilite dalla giunta regionale che entrano in vigore a far data dal 01.09.2026;
2. di non procedere, per le motivazioni indicate in premessa, ad applicare l'adeguamento tariffario con la nuova articolazione stabilita dalla deliberazione della Giunta Regionale n. XII/6477 del 13.07.2026;
3. di dare atto che la minore entrata complessiva stimata in euro 15.000,00= trova copertura al capitolo 475/25 del bilancio 2026/2028, suddivisa come segue:
 - euro 5.000,00= sull'esercizio 2026 – periodo 01.09.2026 – 31.12.2026
 - euro 10.000,00= sull'esercizio 2027 – periodo 01.01.2027 – 31.08.2027
4. di incaricare il Responsabile del Servizio competente per tutti gli adempimenti successivi necessari all'esecuzione del presente atto;
5. di trasmettere copia del presente provvedimento all'agenzia del Trasporto Pubblico Locale bacino di Milano, Monza e Brianza, Pavia e Lodi;

Attesa l'urgenza di dare applicazione al provvedimento rispetto alla decorrenza dei termini previsti dalla deliberazione regionale, con separata e unanime votazione palese, dichiara il presente atto **immediatamente eseguibile** ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione;

Non avendo rilievi da formulare in merito;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Di approvare integralmente la presente deliberazione;

Di dichiarare, stante l'urgenza, con separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs 267/2000;

Sottoscritta dal Sindaco
FUREGATO ANDREA
con firma digitale

Sottoscritta dal Segretario Generale
CARLINO DIEGO
con firma digitale