

**INDIRIZZO CANTIERE:**

Viale Papa Giovanni XXIII - Lodi (LO)

OPERA DA REALIZZARE:

Opere per la manutenzione di marciapiedi e pavimentazione stradale a tratti saltuari o distesi.
(via Papa Giovanni XXIII, via Scacchi)

COMMITTENTE:

COMUNE DI LODI

CRONOPROGRAMMA PROGETTO ESECUTIVO

Rev	Data	Descrizione	Redattore	Firma
00	16/08/2021	prima emissione		

Sommario

1. DATI IDENTIFICATIVI DEL CANTIERE 4

1.1. RIFERIMENTO ALL’APPALTO 4

1.2. RIFERIMENTI AL CANTIERE 4

1.3. DESCRIZIONE ATTIVITÀ DI CANTIERE 5

1.4. VINCOLI IMPOSTI DALLA COMMITTENZA 6

2. LAYOUT DI CANTIERE 7

3. MODALITÀ ORGANIZZATIVE 8

3.1. CRONOPROGRAMMA..... 8

1. DATI IDENTIFICATIVI DEL CANTIERE

1.1. RIFERIMENTO ALL'APPALTO

COMMITTENTI	
Ragione sociale	COMUNE DI LODI
Indirizzo	Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi (LO) - Italia
Codice Fiscale	82501550154
Recapiti telefonici	0371 409.1
Email/PEC	urp@comune.lodi.it comunedilodi@legalmail.it

1.2. RIFERIMENTI AL CANTIERE

DATI CANTIERE	
Indirizzo	Viale Papa Giovanni XXIII - Lodi (LO)
Collocazione urbanistica	centro urbano
Localizzazione	Latitudine: 45,30376 Longitudine: 9,49769 
Data presunta inizio lavori	10/09/2021
Data presunta fine lavori	01/03/2022
Durata presunta lavori (gg lavorativi)	180
Ammontare presunto lavori [€]	286.413,18
Numero uomini-giorno	572

1.3. DESCRIZIONE ATTIVITÀ DI CANTIERE

Oltre agli interventi di manutenzione straordinaria l'intervento riguarda una riqualificazione del tratto stradale conferendogli una migliore usufruibilità ai pedoni e ciclisti convertendolo ad unico senso di marcia e realizzando una piattaforma a destinazione prettamente ciclo-pedonale promiscuo sul lato sinistro.

Inoltre in considerazione dell'attuale stato di fatto e della presenza di un patrimonio arboreo ritenuto da salvaguardare prevede anche un intervento di "disimpermeabilizzazione" del suolo prevedendo l'aumento della superficie ad aiuole che attualmente occupano circa 200 mq di pertinenza agli alberi raggiungendo una nuova superficie di 1700 mq.

Con riferimento all'intervento in viale Papa Giovanni XXIII, la prima cosa da fare con riguardo alla problematica causata dai filari di alberi presenti è migliorare la rizosfera ovvero la parte del terreno in cui si realizzano le interazioni tra l'apparato radicale della pianta, i microrganismi e le sostanze presenti nel suolo.

Tra altre cause appunto anche l'impermeabilizzazione dei suoli e terreni poveri e compattati portano a lungo andare a un deperimento della pianta.

L'intervento in oggetto, quindi, prevede la riformazione di aiuole più ampie in cui l'apparato radicale possa svilupparsi liberamente e senza ostacoli e dove ci sia il massimo rispetto della Zona Critica Radicale.

I lavori oggetto del presente appalto, quindi, si riferiscono a traslocare i percorsi pedonali esistenti, attualmente costituiti sui due marciapiedi ed ostacolati dalle dimensioni dei tronchi nonché dalle radici che hanno fortemente disconnesso la planarità della pavimentazione, portandoli sulla porzione di carreggiata di sinistra e costituendone un area promiscua ciclo-pedonale rendendo in questo modo la strada ad unico senso di marcia secondo la direzione Est-Ovest.

Inoltre, è da precisare che l'attuale strato di usura della carreggiata è interessato da un evidente logoramento nella parte superficiale essendo dunque necessario un intervento tempestivo che comporti una scarifica dello strato d'usura attuale e la sostituzione dello stesso.

Le lavorazioni previste, pertanto, sono:

- Demolizione dei marciapiedi esistenti;
- Scarifica dello strato di usura della carreggiata;
- Ampliamento aiuole in terra di pertinenza degli alberi;
- Riposizionamento dei cordoli in pietra attualmente disconnessi e non allineati;
- Spostamento bocche di lupo per scolo acque meteoriche in funzione del nuovo ricollocamento del cordolo di sinistra;
- Formazione di area pedonale rialzata delimitata verso la carreggiata da cordolo in pietra proveniente dal recupero dei cordoli del marciapiede precedentemente demolito;
- Rifacimento delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso sia dei marciapiedi che della carreggiata;
- Rifacimento segnaletica orizzontale e verticale;
- Sistemazione e preparazione alla semina del terreno di coltivo delle aiuole;
- Semina e piantumazione arbusti sulle aiuole.

Le opere rivolte invece al secondo intervento di manutenzione straordinaria dei residui tratti stradali consisteranno nel

- disfacimento della pavimentazione,
- rifacimento della pavimentazione in conglomerato bituminoso e la redistribuzione degli spazi di parcheggio nonché elementi dissuasori per regolamentare l'usufruibilità dei vari elementi della strada.

1.4. VINCOLI IMPOSTI DALLA COMMITTENZA

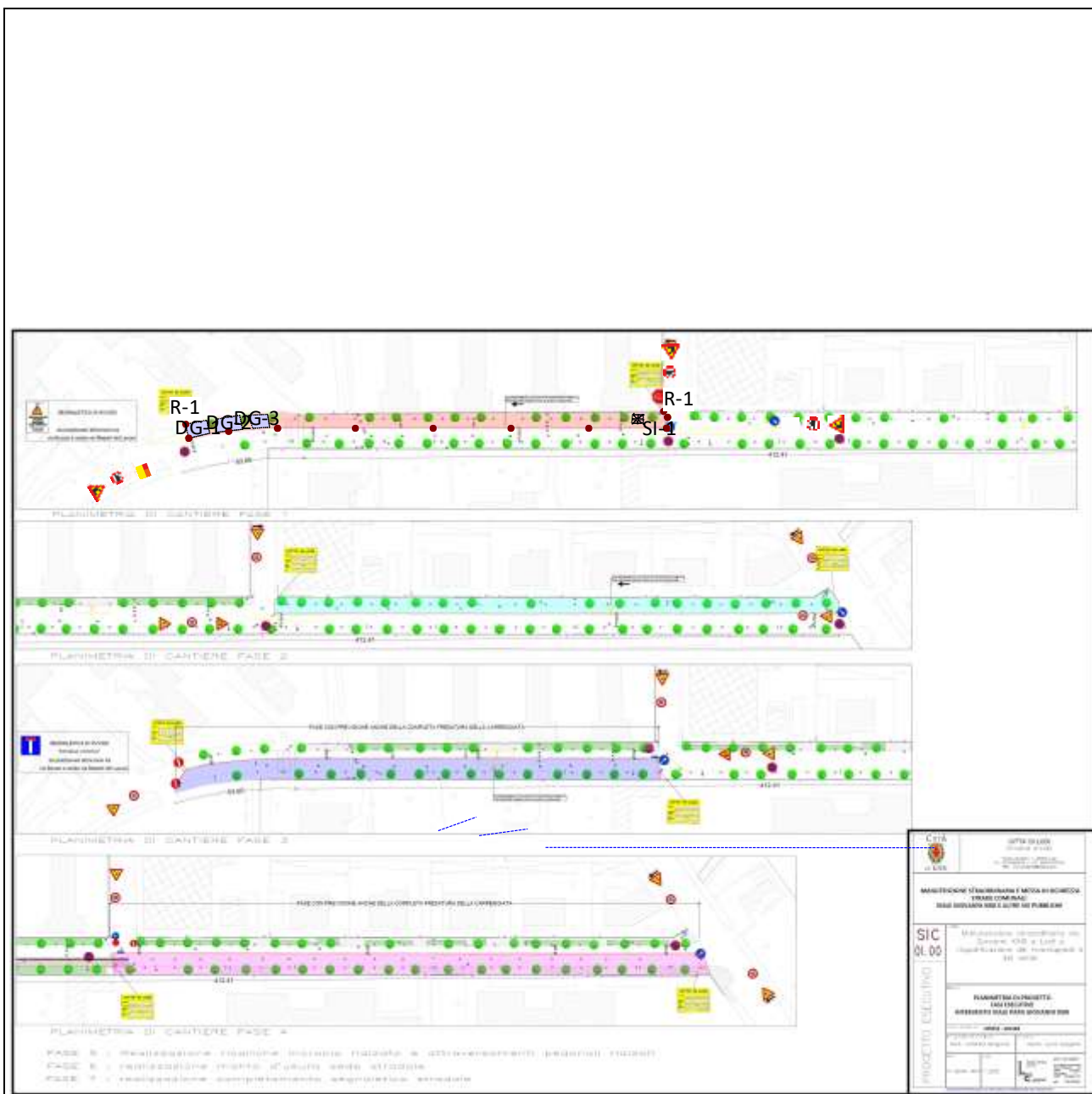
Sono necessarie opportune riunioni di coordinamento da concordare unitamente al C.S.E. ed organizzare con incontri unitamente ai dirigenti dei servizi pubblici siti nel contesto di cantiere in cui si opererà e costituiti da Istituti di istruzione primaria, superiore e sociosanitari.

Tali riunioni saranno volte a definire un adeguata organizzazione dei turni di lavoro ed una opportuna organizzazione delle varie fasi considerando in linea generale l'ipotesi rappresentate nell'elaborato grafico allegato SIC 01.00 al fine di interferire il meno possibile con gli utenti creandone il minor disagio possibile pur nella consapevolezza che trattasi di lavorazioni importanti.

Tale riunione sarà necessaria anche ai vari istituti per poter diffondere agli utenti le modifiche agli itinerari nella viabilità e nell'accesso che in itinere saranno necessarie fornendo un cronoprogramma periodicamente e prontamente aggiornato ad ogni variazione dello stesso a cura dell'impresa appaltatrice ed approvato dal C.S.E.

2. LAYOUT DI CANTIERE

Manutenzione straordinaria stradale viale Papa Giovanni XXIII Lodi



3. MODALITÀ ORGANIZZATIVE

3.1. CRONOPROGRAMMA

[illegible]

Legenda:

	Intero cantiere
	Area 1
	Area 2
	Area 3
	Area 4
	Area 5
	Area 6 – Via Scacchi

