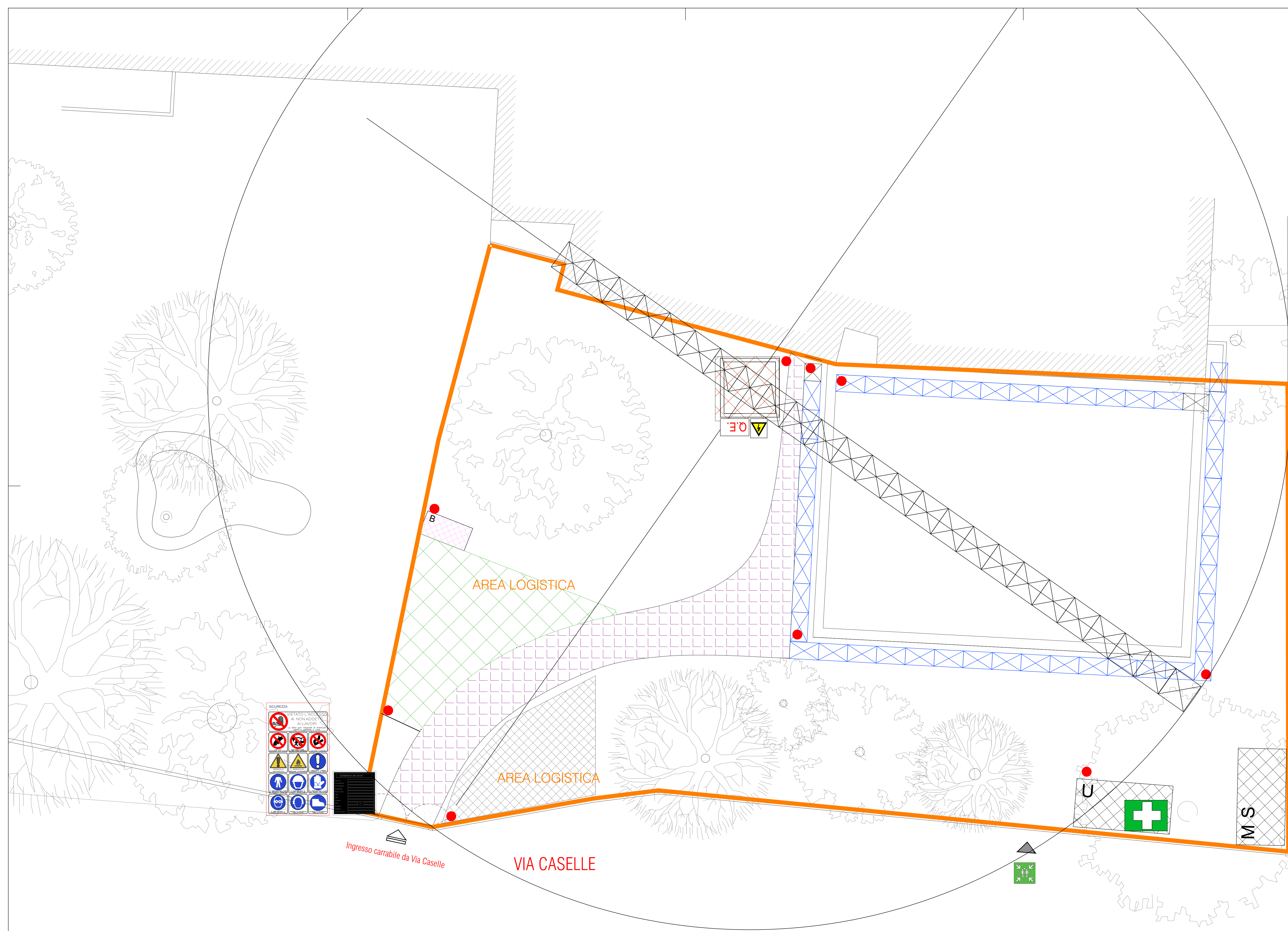




- U n. 1 Baracca monoblocco ufficio direzione lavori e sicurezza (deposito documentazione di cantiere)
- MS n. 1 Baracca monoblocco mensa/spogliatoio addetti
- B n.2 Bagni chimici di cantiere
- Area di manovra veicoli e mezzi di cantiere ed accesso alle aree di cantiere 1 e 2. (INTERFERENZA tra lavoratori e mezzi da cantiere)
- Area scarico e carico materiale
Area stoccaggio materiale
- Deposito rifiuti
- Basamento posizionamento gru a braccio (vedi apposito progetto) (INTERFERENZA tra braccio gru e piante - edifici adiacenti - limitare raggio azione)
- Ponteggio di facciata tipologia a cavalletti (vedi apposito progetto)
- Punto di raccolta
- Estintori a polvere da 6 kg (minimo) da posizionare come di seguito specificato: n. 1 estintore per ogni ponteggio autosollevante.
- Area di cantiere delimitato da Cesate di cantiere tipo "orsogrill" con rete di segnalazione colore arancione
- Presidio di primo soccorso
- Ingresso Carraio
- Ingresso Pedonale
- PERICOLO GENERICO

Aree di cantiere: E' obbligatoria la predisposizione delle cesate di cantiere, realizzate in modo che non sia possibile scavalcarle né penetrarle resistenti agli atti di vandalismo, prive di elementi che possano ferire o danneggiare i pedoni e/o cose, ben evidenziata nelle ore diurne e notturne con l'obbligo di segnalarle con apposite reti di segnalazione.

Interferenza: Interferenza su ingresso carraio destinato al solo accesso dei mezzi e del personale di cantiere, dovuta dall'ingresso e l'uscita del personale e mezzi di lavoro che interferiscono appunto con il passaggio dei cittadini su strada pubblica. Gli accessi e le uscite come specificato sul PSC dovranno sempre essere eseguite in presenza di moviere.

IN CASO DI EVACUAZIONE, RAGGIUNGERE IL PUNTO DI RACCOLTA PIU' VICINO SEGNATO IN PLANIMETRIA. UTILIZZARE ACCESSO CARRAIO CHE DA IN VIA DELLE CASELLE

	L'INGRESSO DEI MEZZI SARA' DA VIA DELLE CASELLE
	LE AREE ESTERNE DI CANTIERE DEVONO ESSERE DELIMITATE CON CESATA CIECA IN LEGNO O METALLO CON ALTEZZA MINIMA DI 2,00 m.
	LASCIARE SEMPRE LIBERO E SGOMBERO DA MATERIALI ED ATTREZZATURE LE VIE DI ESODO
	L'INGRESSO E L'USCITA DI MEZZI DAL CANTIERE DEVE ESSERE FACILITATA DALLA PRESENZA A TERRA DI MOVIERI
	LE DEMOLIZIONI POTRANNO INIZIARE SOLTANTO DOPO CHE L'IMPRESA AFFIDATARIA AVRA' RICHiesto AL COMUNE DI LODI, DEROGA PER EMISSIONI SONORE. LE DEMOLIZIONI NON POTRANNO ESSERE ESEGUITE IL FINE SETTIMANA E DURANTE LE ORE NOTTURNE E DURANTE LE ATTIVITA' SCOLASTICHE
	LA SCELTA DEI MEZZI D'OPERA DOVRA' ESSERE ESEGUITA IN FUNZIONE DELLA LARGHEZZA DEGLI ACCESSI
	INTERFERENZA CON I CAVI DI ALIMENTAZIONE/SOSTEGNO DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA SOGGETTA INSTALLATA LUNGO VIA DELLE CASELLE.
	L'IMPRESA AFFIDATARIA DOVRA' CONCORDARE CON IL COMMITTENTE IL PUNTO DI ALLACCIO PER L'IMPIANTO ELETTRICO DI CANTIERE. SE NECESSARIO, DOVRA' RICHIEDERE NUOVA FORNITURA.
	INSTALLARE IMPIANTI DI ABBATIMENTO POLVERI DURANTE LE DEMOLIZIONI
	E' VIETATO ESEGUIRE LAVORAZIONI DI CANTIERE O STOCCAGGIO MATERIALI AL DI FUORI DELL'AREA DI CANTIERE
	IN COPERTURA LE MAESTRANZE DOVRANNO OPERARE DOTATE DI IDONEE IMBRAGATURE DI SICUREZZA ADEGUATAMENTE FISSATE A LINEE VITA O GANCI IN ACCIAIO.

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO
REALIZZAZIONE NUOVA MENSA PRESSO
LA SCUOLA PRIMARIA PEZZANI



COMUNE DI LODI

PNRR Missione 4 - Istruzione e Ricerca componente 1
Potenziamento dell'offerta dei servizi di istruzione: dagli
asili nido alle università- Investimento 1.2: Piano di
estensione del tempo pieno e mense
**REALIZZAZIONE NUOVA MENSA PRESSO
LA SCUOLA PRIMARIA PEZZANI
Via Papa Giovanni XXIII n.13 Lodi**

CUP E15E22000170001

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO
(ART.25 E 26/33 DPR n.207/2010)

LAYOUT GENERALE DI CANTIERE

ELABORATO:
PE S06

DATA:
Gennaio 2023

Committente:
Comune di Lodi
Piazzale Forni n.1, 26900 Lodi (LO)

Progettisti:
Ing. STEFANO TASSI
Via Pisaroni n.14, 29121 Piacenza

RUP:
Geom. GAETANO ITALIA