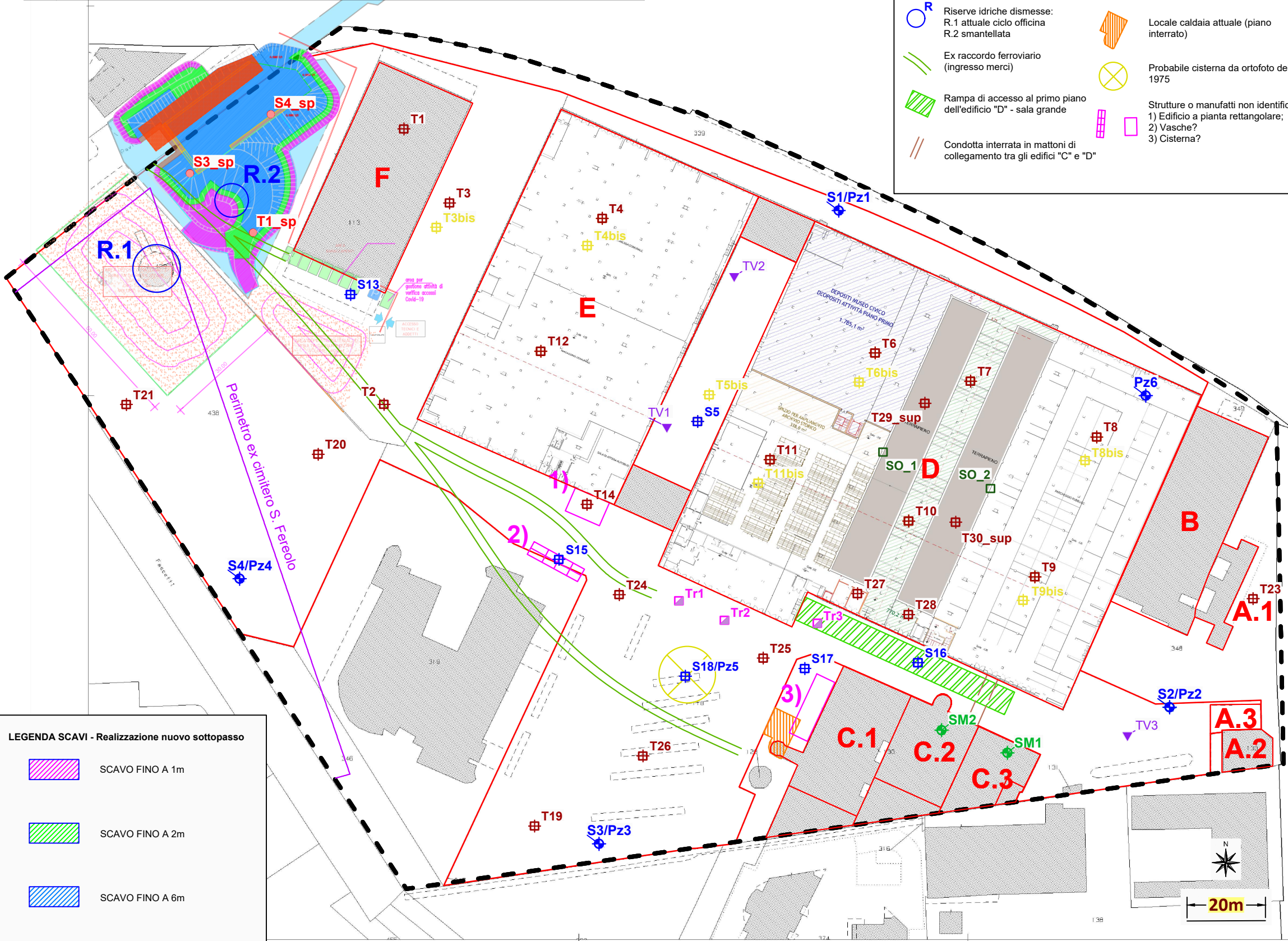


LEGENDA EDIFICI	
A.1	Amministrazione / Spaccio
A.2	Portineria e Infermeria
A.3	Ingresso di Via Besana, con pesa per camion
B	Ampliamento ex ingresso degli anni '50. Lavorazione finale canape e attuale sede INPS
C.1	Locale Caldaia - Piano rialzato
C.2	Locale motrice e alternatori - Piano rialzato

C.3	Cucina, dispensa e mensa - Piano rialzato
D	Preparazione, filatura ad umido, Roccatatura e candeggio e asciugatura con essiccatoi
E	Pettinatura e cardatura
F	Deposito merci
R	R.1 e R.2 - Riserve idriche. R1 attuale ciclofficina, R2 smantellata

 Riserve idriche dismesse: R.1 attuale ciclo officina R.2 smantellata	 Locale caldaia attuale (piano interrato)
 Ex raccordo ferroviario (ingresso merci)	 Probabile cisterna da ortofoto del 1975
 Rampa di accesso al primo piano dell'edificio "D" - sala grande	Strutture o manufatti non identificati: 1) Edificio a pianta rettangolare; 2) Vasche? 3) Cisterna?
 Condotta interrata in mattoni di collegamento tra gli edifici "C" e "D"	



LEGENDA SCAVI - Realizzazione nuovo sottopasso	
	SCAVO FINO A 1m
	SCAVO FINO A 2m
	SCAVO FINO A 6m
	SCAVO MAGGIORE DI 6m

LEGENDA

INDAGINI PREGRESSE (Anno 2021)

Tr1, Tr2, Tr3 	Trincee di campionamento Prof. -1.00 m dal p.c.
S1/Pz1 - S2/Pz2 	Piezometri: Pz1 e Pz2 Prof. -18.0m da p.c.;
S3_sp, S4_sp, T1_sp 	Sondaggi e trincee di campionamento (Rel. Indagine preliminare - nuovo sottopasso)

INDAGINI INTEGRATIVE IN AUTONOMIA

T4-T12 	Trincee con escavatore, prof. -2.00m dal p.c.
--	---

PROPOSTA INDAGINI

MATRICE TERRENO

SM1, SM2 	Scavo manuale
T1-T3 / T13-T28 / T29_sup e T30_sup 	Trincee con escavatore, prof. -2.00m dal p.c.
S3/Pz3, S4/Pz4, S13, S15-S18/Pz5 	Sondaggi a carotaggio continuo (prof. -16.0m)

T3bis-T6bis, T8bis, T9bis e T11 bis 	Trincee in contraddittorio con ARPA Prof. -2.00m dal p.c.
---	--

SO_1, SO_2 	Sondaggi orizzontali (prof. 2m)
--	---------------------------------

TV1-TV3 	Trincee visive
---	----------------

MATRICE ACQUE SOTTERRANEE

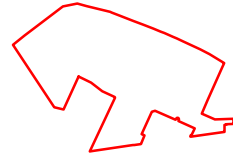
S3/Pz3, S4/Pz4, S18/Pz5, Pz6 	Piezometri: Pz3, Pz4, Pz5 e Pz6 Prof. -16.0m da p.c.
--	---



Progetto di ampliamento del sottopasso pedonale sotto la linea ferroviaria Milano - Bologna - collegamento tra le vie Pavia, Trento e Trieste e dall'Oro



Perimetro ex Linificio



Area di proprietà comunale

Comune di Lodi

Piazzale Forni, 1 - 26900 Lodi

Ex Linificio, Comune di Lodi
Piazzale Forni, 1

Aggiornamento del
Piano di Caratterizzazione Ambientale
a seguito della Conferenza di Servizi del 14/02/2023

Planimetria piano indagini ambientali

Tavola 06

scala
1:1000

Plot: 24/02/2023