



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

**DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE
GESTIONE DEL TERRITORIO
GESTIONE TECNICA E MANUTENTIVA DEL
DEMANIO E DEL PATRIMONIO COMUNALE**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
NUMERO 1191 DEL 21/10/2024**

OGGETTO: COLLABORAZIONE TECNICO SCIENTIFICA ALLA REDAZIONE DEL PUMS (PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE) COMPENSIVO DEL PGTU (PIANO GENERALE DE TRAFFICO URBANO), DELLA RELATIVA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) E DEL PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA MOBILITÀ ATTIVA - INCARICO PER PIANO PARTICOLAREGGIATO DELLA SOSTA (ATTIVITÀ E)

IL DIRIGENTE

Richiamate le deliberazioni:

- ⌘ di Consiglio Comunale n. 13 del 28.02.2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE (DUP) 2024-2025-2026";
- ⌘ di Consiglio Comunale n. 14 del 28.02.2024 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE FINANZIARIO PER GLI ESERCIZI 2024-2025-2026";
- ⌘ di Giunta Comunale n. 42 del 13.03.2024 avente ad oggetto "APPROVAZIONE PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE - ESERCIZIO FINANZIARIO 2024-2025-2026 e successivi aggiornamenti.

Premesso che il Comune di Lodi è dotato:

- di Piano di Governo del Territorio approvato dal Consiglio Comunale con deliberazioni n. 35 del 13/03/2011, n. 36 del 15/03/2011, n. 38 del 16/03/2011 e vigente dal 17.08.2011 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.33 serie avvisi e concorsi;

- di una Variante Puntuale al PGT approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n.118 del 16/11/2011 e vigente dal 25.01.2012 relativa al Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Beni Comunali – Anno 2011;
- di una Variante Puntuale approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n.46 del 26/06/2012 “Piano delle Alienazioni e Valorizzazioni Immobili Comunali – anno 2012;
- di una modifica del P.G.T. vigente per correzione di errori materiali e rettifiche non costituenti varianti ai sensi dell’art.13 c.14 bis della L.R. 12/05 e s.m.i. approvata con Delibera di Consiglio Comunale n.52 del 24/07/2012 e vigente dal 03.10.2012 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.40 serie avvisi e concorsi;
- di una Variante al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole approvata con delibera di Consiglio Comunale n.39 del 22/10/2013, e vigente dal 18.12.2013 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.51 serie avvisi e concorsi;
- dell’approvazione della proroga del Documento di Piano del P.G.T. sino all’adeguamento della pianificazione regionale e provinciale ai sensi dell’art.5 c.5 della L.R. 31/14 come modificato dall’art.1 della L.R. 16/17 con delibera di Consiglio Comunale n.34 del 08/03/2018.
- di una Variante alla componente al P.G.T. per l’adeguamento della componente geologica, idrogeologica e sismica al P.G.R.A. ed al P.A.I. e l’aggiornamento dell’elaborato tecnico ETRIR approvata con delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 11.05.2023.

Richiamata la delibera della Giunta Comunale n. 216 del 27/12/07 con cui è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità (Piano Generale del Traffico) del Comune di Lodi predisposto, ai sensi dell’art. 36 D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, dal Centro Studi PIM di Milano a seguito di un diffuso processo di conoscenza, partecipazione e condivisione con le realtà istituzionali, associative e professionali presenti in città.

Preso atto che il Comune di Lodi con delibera di Consiglio Comunale n.120 del 15/12/2022 ha aderito all’Associazione Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell’Area Metropolitana - P.I.M., che svolge attività di supporto operativo e tecnico-scientifico nei confronti degli Enti locali associati in materia di governo del territorio, ambiente e infrastrutture che, ai sensi dell’art. 2 dello Statuto del Centro Studi P.I.M. - tra le attività istituzionali rientrano le attività di seguito specificate:

- ✂ collaborazione con altri istituti ed enti di studi, indagini, ricerche riguardanti le dinamiche e le problematiche di assetto e sviluppo territoriale e della mobilità o propedeutiche alla redazione di strumenti di programmazione territoriale a livello locale o sovra comunale;
- ✂ collaborazione per la redazione di attività di supporto nella gestione di banche dati e di sistemi informativi su aspetti e temi particolarmente significativi per le politiche territoriali;
- ✂ lo svolgimento di specifiche attività a favore dei Soci, da qualificare in programmi annuali di attività, in particolare per quanto attiene alla predisposizione di studi su problematiche territoriali e all’attività di collaborazione e assistenza nella redazione degli atti di programmazione, pianificazione e/o progettazione;
- ✂ nel perseguimento dei propri fini istituzionali l’associazione può svolgere ulteriori attività accessorie, anche di natura commerciale, a carattere non prevalente, in particolare dirette al miglior utilizzo delle risorse umane, materiali e conoscitive del Centro Studi, su richiesta degli stessi Soci, di altri Enti o di soggetti privati.

Preso atto altresì che:

- ✂ con Determina Dirigenziale n. 510 del 17.05.2023 si è provveduto ad impegnare la spesa per l’adesione all’associazione tra Enti Locali al Centro Studi Programmazione Intercomunale dell’area Metropolitana - P.I.M, per le annualità 2023, 2024, 2025;
- ✂ con Determinazione Dirigenziale n. 640 del 15.06.2023 si è provveduto ad impegnare la

spesa per la collaborazione tecnico scientifica alla redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) comprensivo del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e del Piano Particolareggiato della Mobilità Attiva.

Dato atto che la Giunta comunale con deliberazione n. 160 del 30.09.2024 ha formalmente dato avvio al procedimento di formazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) comprensivo del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con aggiornando ed attualizzazione del Piano Urbano della Mobilità (PUM) vigente e contestuale procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

Considerato altresì che il Comune di Lodi, per cause sopraggiunte, ha la necessità di provvedere alla risoluzioni di problematiche connesse alla sosta, all'adeguamento della sua regolamentazione, all'attuazione della Politica della Sosta, che scaturirà dal PUMS comprensivo del PGTU, attraverso la predisposizione di un Piano Particolareggiato della Sosta che privilegerà le modalità di spostamento eco-sostenibili, riducendo parallelamente la congestione viaria insieme alla diminuzione dell'inquinamento dovuto a emissioni generate dal traffico veicolari.

Dato atto che il Comune di Lodi, in quanto nuovo socio del Centro Studi PIM intende avvalersi del dispositivo previsto dagli artt. 2 e 3 dello Statuto della suddetta Associazione per ottenere da quest'ultima il supporto, l'assistenza e la collaborazione essenziale per provvedere alla redazione del PUMS comprensivo del PGTU, all'avvio della procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del PUMS stesso, alla predisposizione del Piano Particolareggiato della Mobilità Attiva, all'istruttoria in merito agli sviluppi progettuali in tema di mobilità connessi all'Ambito D1 del PGT ed in particolare all'area ex Consorzio Agrario, al fine di individuare, nel rispetto della normativa vigente (DM Infrastrutture e Trasporti n. 397 del 04.08.2017, DM Infrastrutture e Trasporto n. 396 del 28.08.2019, Codice della Strada, art. 36 D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico, 24 giugno 1995), le linee di indirizzo, le azioni e gli interventi atti a migliorare la vivibilità del comune, aumentare la sicurezza e incentivare la mobilità sostenibile.

Considerato che gli accordi conclusi tra soggetti pubblici, in cui non vi sia partecipazione di capitale privato, non sono soggetti all'applicazione delle procedure di evidenza pubblica.

Visto l'allegato schema di programma di collaborazione tecnico – scientifica, prot. 62096 del 27/09/2024, per la redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) comprensivo del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e del Piano Particolareggiato della Mobilità Attiva con riferimento al Piano Particolareggiato della Sosta, che prevede quale rimborso delle maggiori spese connesse allo svolgimento delle attività E meglio identificate nel disciplinare alla presente allagato, una somma di € 11.000,00 + iva 22% per un importo complessivo pari a € 13.420,00.

Dato atto che il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) comprensivo del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) è da considerarsi Piano di Settore del Piano dei Servizi del Piano di Governo del Territorio.

Ritenuto di integrare il programma di collaborazione tecnico – scientifica nella sua complessità, dando atto che con l'impegno di cui al presente provvedimento si affida l'incarico per l'attività E per un totale di € 11.000,00 oltre IVA di legge 22% per un totale complessivo pari a € 13.420,00.

Dato atto che il responsabile del procedimento in oggetto a questo provvedimento è il sottoscritto dirigente ing. Giovanni Ligi.

Visti:

- ✂ l'art.107 del D.Lgs. n.267/2000, l'art. 4 comma 2) e l'art.17, del D.Lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;
- ✂ gli art. 4,5,6 e 6bis del D.Lgs. 241/1990 in merito al responsabile del procedimento;
- ✂ il D.Lgs. 118/2011 in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi ed in particolare l'allegato 4/2 di definizione del principio contabile/finanziario applicato alla competenza finanziaria;
- ✂ la normativa "anticorruzione" con particolare riferimento all'obbligo di astensione disciplinato dall'art. 6bis della legge 241/90, dall'art.7 del DPR 62/2013 e dal Codice di comportamento dell'ente;
- ✂ la Legge n.136/2010, il D.L. n. 187/2011 e la determinazione n. 8/2010 dell'Autorità Vigilanza Contratti Pubblici, relativa alla richiesta del codice CIG;
- ✂ i principi contabili contenuti nel D.Lgs. 267/2000;
- ✂ il Regolamento Comunale di Contabilità.

Attestato quanto previsto:

- ✂ dall'art. 6 bis del D.Lgs. 241/1990 in merito all'eventuale conflitto di interessi del responsabile del procedimento e del responsabile degli uffici competenti;
- ✂ dagli artt. 183, 184 e 185 del D.lgs.267/2000 relativi alla fase di gestione delle spese;
- ✂ dall'art. 191 del D.lgs. 267/2000 relativo alle regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese;
- ✂ dall'art. 147bis comma 1 del D.Lgs. 267/2000 relativo al controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile su tutti gli atti della pubblica amministrazione;
- ✂ dalla Legge n. 243/2012 e s.m.i. in materia di rispetto del pareggio di bilancio per gli enti locali;
- ✂ dall'art. 9 comma 2 del D.L. n. 78/2009, convertito in legge n.102/2009 in materia di tempestività dei pagamenti delle pubbliche amministrazioni;
- ✂ dal D.Lgs. 192/2012 con cui il Governo ha dato attuazione alla Direttiva europea 2011/UE in materia di ritardi nei pagamenti.

Nulla ostando alla propria competenza e per tutte le motivazioni qui chiarite ed evidenziate.

DETERMINA

Per le motivazioni descritte nelle premesse:

1. di dare atto che la Direzione Organizzativa 3 – Servizi Tecnici, tenuto conto dell'organico in servizio, che non prevede professionalità in grado di svolgere le attività che si intendono affidare col presente provvedimento, intende avvalersi della collaborazione tecnico scientifica del Centro Studi PIM di Milano per garantire le integrazioni previste nell'attività E per la redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) comprensivo del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e del Piano Particolareggiato della Mobilità Attiva con il Piano Particolareggiato della Sosta ed al contempo il mantenimento dell'efficienza dei servizi ordinariamente erogati dalla Struttura Tecnica;

2. di approvare l'allegato schema di accordo di collaborazione tra il Comune ed il Centro Studi PIM relativo alle attività tecniche connesse alla redazione del Piano Particolareggiato della Sosta quale integrazione dell'incarico in corso relativo alla redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) comprensivo del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), della relativa Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
3. di dare atto che col presente provvedimento viene affidato l'incarico per l'attività E - prot. n. 62096 del 27/09/2024;
4. di impegnare per l'attuazione delle attività descritte nelle attività E la somma di Euro 11.000,00 oltre Iva di legge 22% per un totale complessivo paria Euro 13.420,00;
5. di dare espressamente atto che la suddetta somma non costituisce corrispettivo di natura commerciale trattandosi di prestazione rientrante nelle finalità di carattere istituzionale erogabile dal Centro Studi PIM a favore degli Enti Associati, per cui non è richiesto il CIG;
6. di dare atto che successivamente all'esecutività del presente provvedimento si procederà alla formale sottoscrizione della bozza dello schema di accordo qui allegato;
7. che il pagamento verrà effettuato esclusivamente a seguito di presentazione di fattura elettronica sulla quale dovrà essere indicato il seguente Codice Univoco dell'Ente **UF5IE5**;
8. è stata acquisita la regolarità del DURC numero di protocollo INPS_ 44392063, data richiesta 26.09.2024, scadenza validità 29.10.2024.

Si dà atto infine, che

-  *il presente provvedimento è trasmesso al dirigente della Ragioneria per l'apposizione del visto di cui all'art.147bis D.Lgs.267/2000 ed è pubblicato all'albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai fini della pubblicità degli atti e della trasparenza dell'azione amministrativa;*
-  *si provvederà, ricorrendo il caso, alla pubblicazione nella sezione del sito "amministrazione trasparente" in ottemperanza alle disposizioni del D.Lgs. n. 33/2013 e sue successive modificazioni ed integrazioni, da ultima quella del D.lgs. n. 97/2016;*
-  *in caso di inerzia o tardiva emanazione di qualunque provvedimento necessario alla conclusione del procedimento entro i termini stabiliti dall'art. 2 della Legge 241/1990, il soggetto cui è attribuito il potere sostitutivo previsto dal comma 9 bis del sopracitato articolo, è il Segretario Generale.*

Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale