



PROVINCIA DI LODI
Area Infrastrutture - Lavori Pubblici - Trasporti
U.O.6 Infrastrutture



LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA
TRA LA S.P.26 E LA S.S. 9 "VIA EMILIA"
CUP: D77H22002660001

OGGETTO:

SERVIZIO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DI
FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA, ESECUTIVO,
DIREZIONE DEI LAVORI E COORDINAMENTO DELLA
SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E
ESECUZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITÀ
TECNICO-ECONOMICA



P&P LMC SRL
Via Pastrengo, 9 - 24068 - Seriate (BG)
+39 035 3235700 - fax +39 035 3235750
E-mail: info@peplmc.it

Timbro:



Scala:

1:100

Elaborato:

SEZIONI TRASVERSALI

Autore:

NT

Codice:

011_24_NT

Data:

Agosto 2025

REVISIONE:

DATA:

DESCRIZIONE:

00

25/08/2025

Emissione Tavola

Tavola:

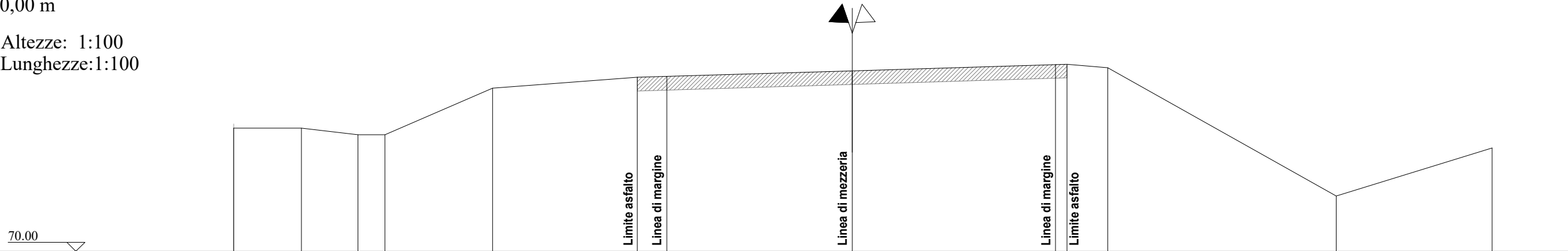
E.11

SEZIONE 01-01 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
0,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Distanza parziale	1.50	1.25	0.60	2.38	3.20	0.65	4.10	4.50	0.25	0.90	5.05	3.45	
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.75	3.35	5.73	8.93	9.58	13.68	18.18	18.43	19.33	24.38	27.83
Quote Terreno	72.81	72.72	72.57	72.57	73.60	73.84	73.86	73.98	74.12	74.13	74.05	71.22	72.28
Quote Progetto	72.81	72.72	72.57	72.57	73.60	73.84	73.86	73.98	74.12	74.13	74.05	71.22	72.28
Quote Cassonetto Stradale													

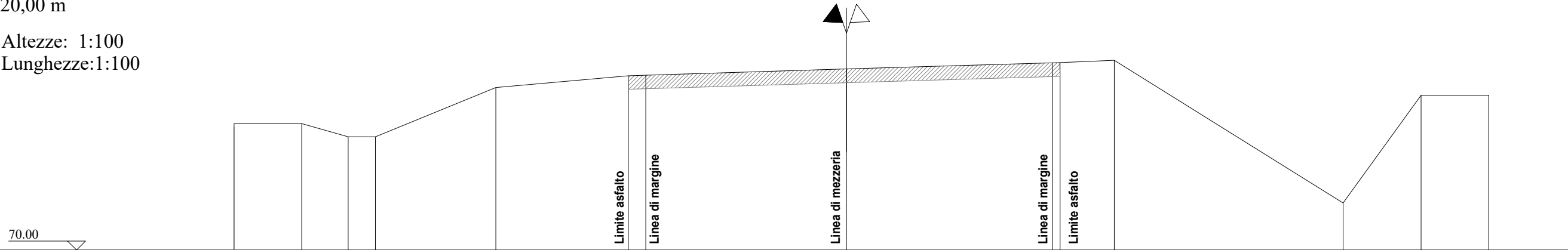
Scarifica	m	9.55
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	-
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	-
Geotessile	m	-
Binder	m	-
Tappeto d'usura	m	9.55

SEZIONE 02-02 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
20,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Distanza parziale	1.50	1.03	0.60	2.67	2.93	0.39	4.44	4.56	0.17	1.20	5.07	3.22	
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.53	3.13	5.80	8.73	9.12	13.56	18.29	19.49	24.56	26.28	27.78
Quote Terreno	72.80	72.80	72.51	72.51	73.60	73.86	73.87	74.01	74.14	74.13	74.20	71.04	73.45
Quote Progetto	72.80	72.80	72.51	72.51	73.60	73.86	73.87	74.01	74.14	74.13	74.20	71.04	73.45
Quote Cassonetto Stradale													

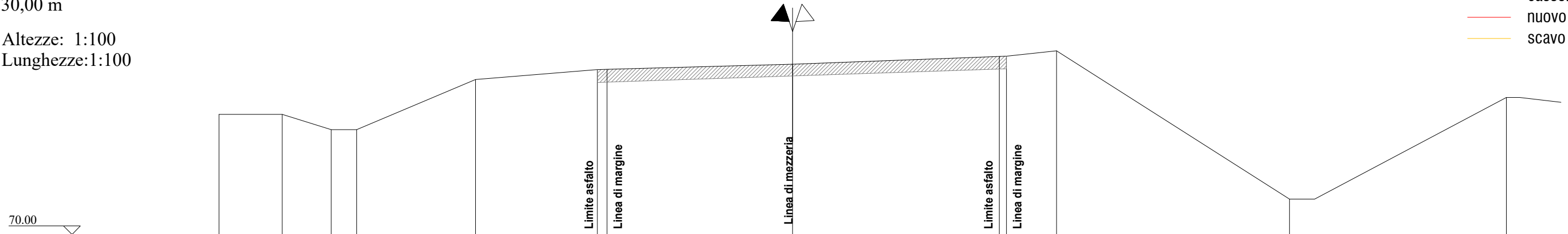
Scarifica	m	9.60
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	-
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	-
Geotessile	m	-
Binder	m	-
Tappeto d'usura	m	9.60

SEZIONE 03-03 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
30,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Distanza parziale	1.50	1.16	0.60	2.82	2.89	0.23	4.40	4.90	0.17	1.19	5.52	5.14	
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.66	3.26	6.08	8.97	9.20	13.60	18.59	18.67	19.86	25.38	30.52
Quote Terreno	72.80	72.84	72.48	72.48	73.67	73.90	73.91	74.03	74.21	74.22	74.35	70.84	73.24
Quote Progetto	72.80	72.84	72.48	72.48	73.67	73.90	73.91	74.03	74.21	74.22	74.40	70.84	73.24
Quote Cassonetto Stradale													

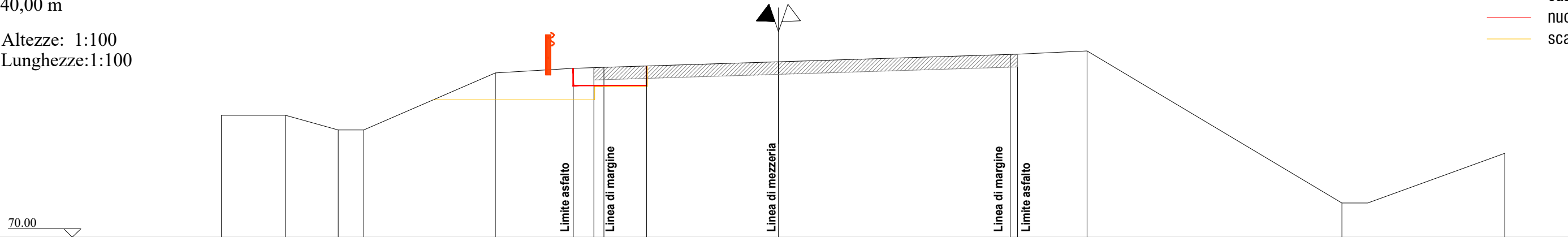
Scarifica	m	9.70
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	-
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	-
Geotessile	m	-
Binder	m	-
Tappeto d'usura	m	9.70

SEZIONE 04-04 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
40,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4		5	6	7	8	8b		9		10	11	12		13		14
Distanza parziale	1.50	1.23	0.60		3.08	1.82	0.48	0.24	1.00		3.08		5.42	0.17	1.63		5.96		3.81	
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.73	3.33		6.41	8.23	8.71	8.95	9.95		13.03		18.45	18.62	20.25		26.21		30.02
Quote Terreno	72.80	72.84	72.51	72.51		73.84	73.95	73.97	73.97	74.00		74.10		74.27	74.28	74.36		70.79		71.96
Quote Progetto	72.80	72.84	72.51	72.51		73.84	73.95	73.97	73.97	74.00		74.10		74.27	74.28	74.36		70.79		71.96
Quote Cassonetto Stradale							73.55			73.55										

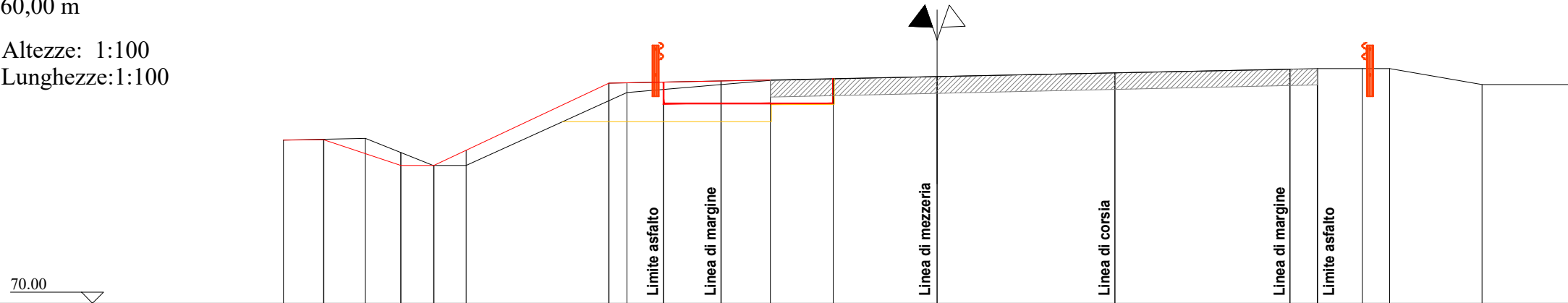
Scarifica	m	9.95
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.40
Scotico	m	3.40
Sbancamento	m ²	1.25
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	1.70
Misto cementato	m ²	0.45
Tout-venant bitumato	m	1.75
Geotessile	m	1.75
Binder	m	10.40
Tappeto d'usura	m	10.40

SEZIONE 05-05 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
60,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	11b	12		13		14	15	16	17		18
Distanza parziale	0.74	0.75	0.66	0.60	0.59		2.61	0.33	0.67	1.05	0.90	1.15	1.90		3.25		3.20		0.50	0.82	0.50	1.69	
Distanza progressiva	0.00	0.74	1.49	2.15	2.75	3.34		5.95	6.28	6.95	8.00	8.90	10.05	11.95		15.14		18.40	18.90	19.72	20.22		21.91
Quote Terreno	72.98	73.00	73.01	72.75	72.52	72.52		73.70	73.85	73.91	73.99	74.07	74.14	74.14		74.21		74.28	74.29	74.29	74.29		74.00
Quote Progetto	74.23	72.99	72.74	72.52	72.52	72.80		74.02	74.03	74.04	74.06	74.08	74.14	74.14		74.21		74.28	74.29	74.29	74.29		74.00
Quote Cassonetto Stradale	-	-	-	-	-	-		-	-	73.15	-	-	73.65	-		-		-	-	-	-		-

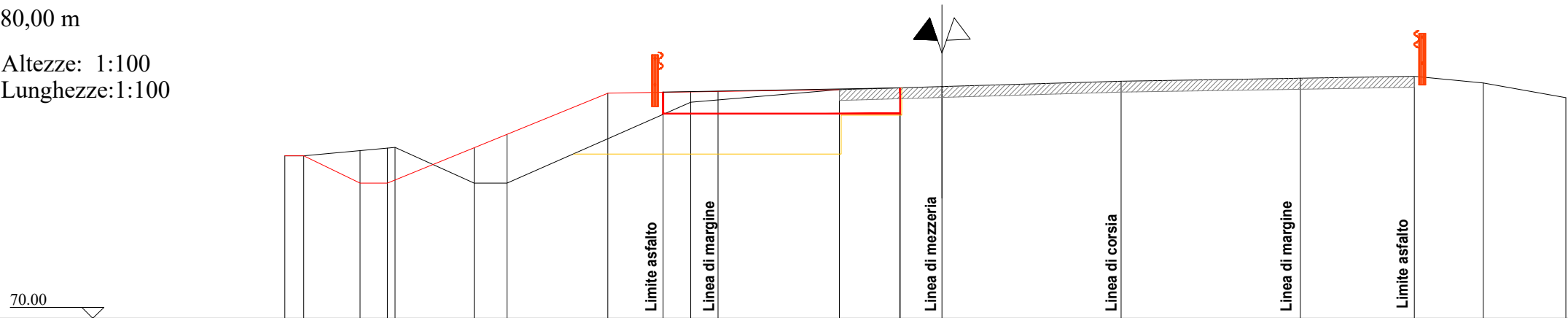
Scarifica	m	10,50
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.35
Scotico	m	8.55
Sbancamento	m ²	1.55
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	3.75
Misto cementato	m ²	0.75
Tout-venant bitumato	m	3.15
Geotessile	m	3.15
Binder	m	11.95
Tappeto d'usura	m	11.95

SEZIONE 06-06 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
80,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12b	13	14	15	16	17	18
Distanza parziale	0.34	1.02	0.50	0.14	1.43	0.60	1.83	1.00	0.50	0.50	2.20	1.10	0.76	3.25	3.25				
Distanza progressiva	0.00	0.34	1.36	1.86	2.86	3.43	4.03	5.86	6.86	7.36	7.86	10.06	11.16	11.92	15.11	18.42	20.49	21.74	23.24
Quote Terreno	72.95	72.95	73.04	73.08	73.10	72.45	72.45	73.26	73.70	73.92	73.96	74.14	74.19	74.20	74.30	74.35	74.39	74.27	74.00
Quote Progetto	72.95	72.95	72.45	72.45	72.51	73.09	73.34	74.09	74.10	74.11	74.12	74.16	74.19	74.20	74.30	74.35	74.39	74.27	74.00
Quote Cassonetto Stradale	-	-	-	-	-	-	-	-	73.15	-	-	-	73.65	-	-	-	-	-	-

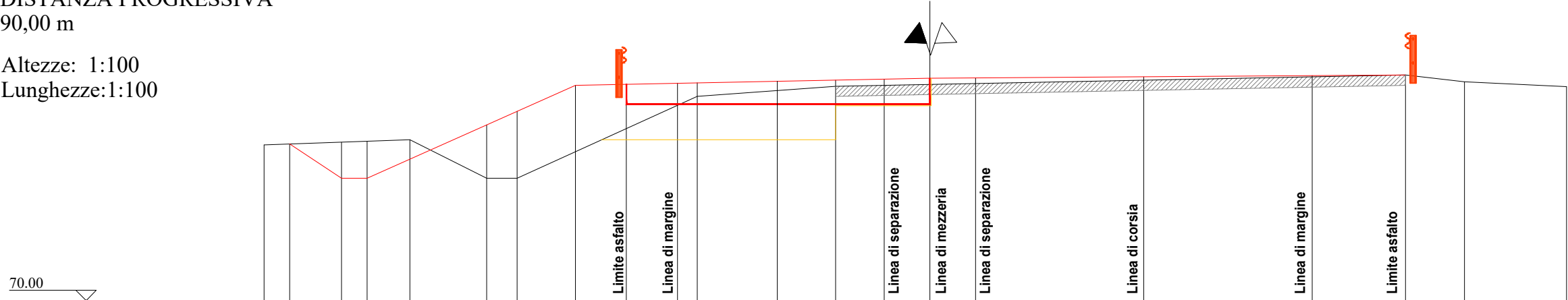
Scarifica	m	10.45
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.25
Scotico	m	11.65
Sbancamento	m ²	3.75
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	6.30
Misto cementato	m ²	1.35
Tout-venant bitumato	m	4.30
Geotessile	m	4.30
Binder	m	13.65
Tappeto d'usura	m	13.65

SEZIONE 07-07 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
90,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Distanza parziale	0.50	1.02	0.50	0.84	1.50	0.60	1.14	1.00	1.00	0.39	1.57	1.14	0.95	0.90	0.90	3.30	3.30	1.83	1.15	2.00	
Distanza progressiva	0.00	0.50	1.52	2.02	2.86	4.36	4.96	6.10	7.10	8.10	8.49	10.06	11.20	12.09	13.04	13.94	17.24	20.54	22.37	23.52	25.52
Quote Terreno	73.05	73.07	73.10	73.12	73.15	72.40	72.40	72.92	73.37	73.82	74.00	74.12	74.20	74.22	74.24	74.25	74.32	74.38	74.42	74.29	74.19
Quote Progetto	73.05	73.07	72.40	72.40	72.77	73.44	73.71	74.22	74.24	74.26	74.27	74.30	74.32	74.34	74.36	74.37	74.39	74.41	74.42	74.29	74.19
Quote Cassonetto Stradale	-	-	-	-	-	-	-	-	73.15	-	-	-	-	-	73.97	-	-	-	-	-	-

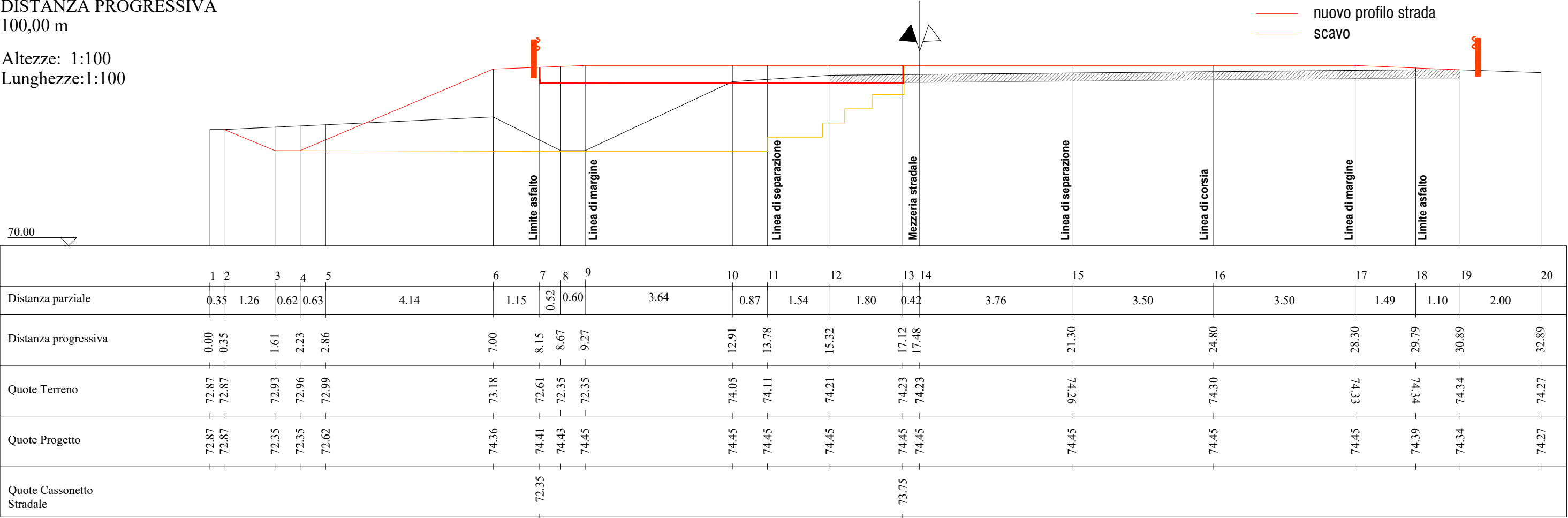
Scarifica	m	11.20
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.40
Scotico	m	11.75
Sbancamento	m ²	6.50
Stabilizzazione a calce	m ²	1.30
Massicciata	m ²	11.85
Misto cementato	m ²	1.55
Tout-venant bitumato	m	5.95
Geotessile	m	5.95
Binder	m	15.30
Tappeto d'usura	m	15.30

SEZIONE 08-08 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
100,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo

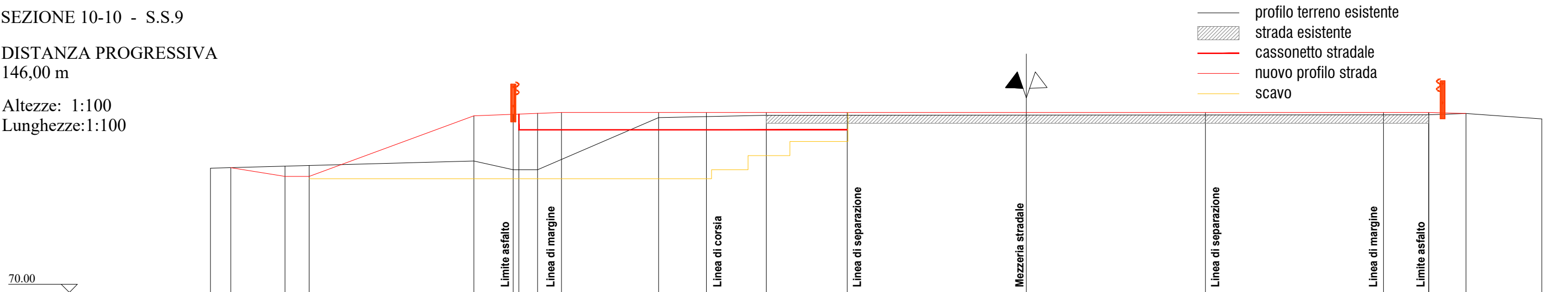


Scarifica	m	15.60
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.60
Scotico	m	15.90
Sbancamento	m ²	10.00
Stabilizzazione a calce	m ²	3.05
Massicciata	m ²	19.50
Misto cementato	m ²	2.10
Tout-venant bitumato	m	9.00
Geotessile	m	9.00
Binder	m	22.75
Tappeto d'usura	m	22.75

SEZIONE 10-10 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
146,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100



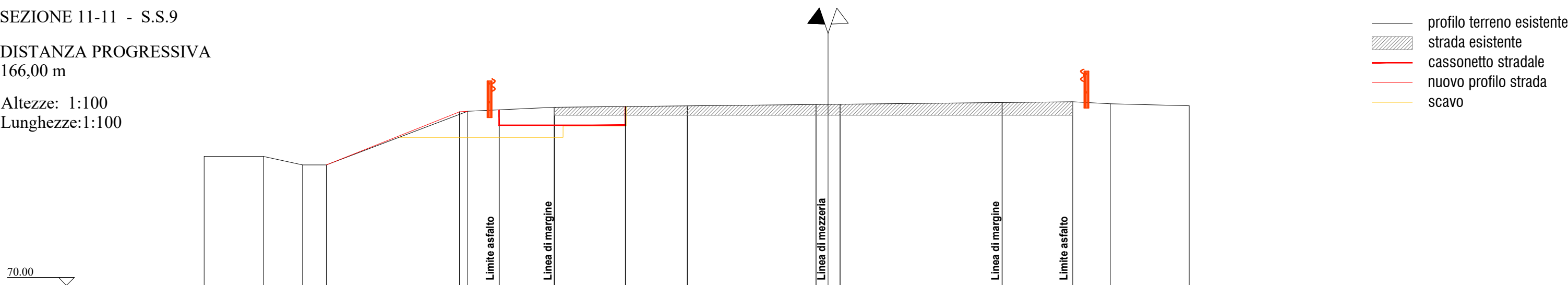
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Distanza parziale	0.50	1.34	0.60	4.07	0.97	0.14	0.46	0.59	2.40	1.18	1.48	2.00	4.42	4.42	4.40	1.12	0.92	1.87		
Distanza progressiva	0.00	0.50	1.84	2.44	6.51	7.48	7.62	8.08	8.67	11.07	12.25	13.73	15.67	20.16	24.58	28.98	30.10	31.02	32.89	
Quote Terreno	73.07	73.08	73.12	73.14	73.25	73.03	73.03	73.03	73.28	74.32	74.35	74.38	74.38	74.38	74.38	74.38	74.39	74.42	74.29	
Quote Progetto	73.07	73.08	72.77	72.87	74.36	74.40	74.41	74.43	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.42	74.29	
Quote Cassonetto Stradale						74.02							74.02							

Scarifica	m	16.40
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.60
Scotico	m	11.40
Sbancamento	m ²	6.90
Stabilizzazione a calce	m ²	2.40
Massicciata	m ²	12.20
Misto cementato	m ²	1.95
Tout-venant bitumato	m	8.15
Geotessile	m	8.15
Binder	m	22.65
Tappeto d'usura	m	22.65

SEZIONE 11-11 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
166,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100



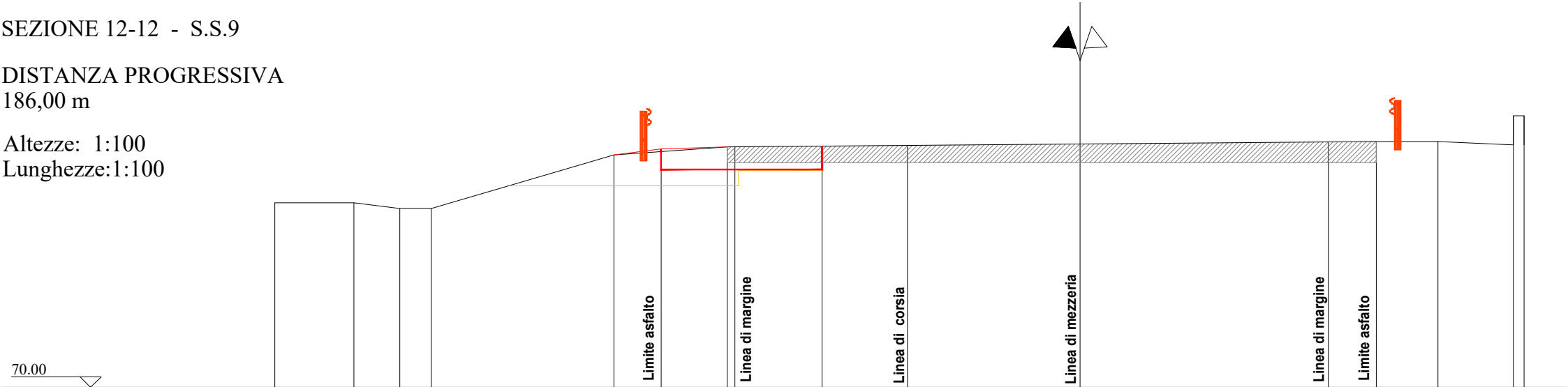
	1	2	3	4		5	6	7	8	9	9		10	11	12		13		14	15		16
Distanza parziale	1.50	1.00	0.60		3.38	0.20	0.80	1.40	1.80	1.57		3.26	0.31	0.31		4.11		1.79	0.95	2.00		
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.50	3.10		6.48	6.68	7.48	8.88	12.25	12.25		15.51	15.82	16.12		20.23		22.02	22.97		24.97
Quote Terreno	73.27	73.27	73.05	73.05		74.40	74.41	74.45	74.51	74.53	74.55		74.58	74.58	74.59		74.63		74.65	74.60		74.55
Quote Progetto	73.27	73.27	73.07	73.07		75.40	75.41	75.45	75.51	75.53	75.55		75.58	75.58	75.59		75.63		75.65	75.60		75.55
Quote Cassonetto Stradale							74.06			74.06												

Scarifica	m	13.15
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.55
Scotico	m	6.05
Sbancamento	m ²	1.45
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	2.20
Misto cementato	m ²	0.90
Tout-venant bitumato	m	4.40
Geotessile	m	4.40
Binder	m	14.55
Tappeto d'usura	m	14.55

SEZIONE 12-12 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
186,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100



- profilo terreno esistente
- ▨ strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo

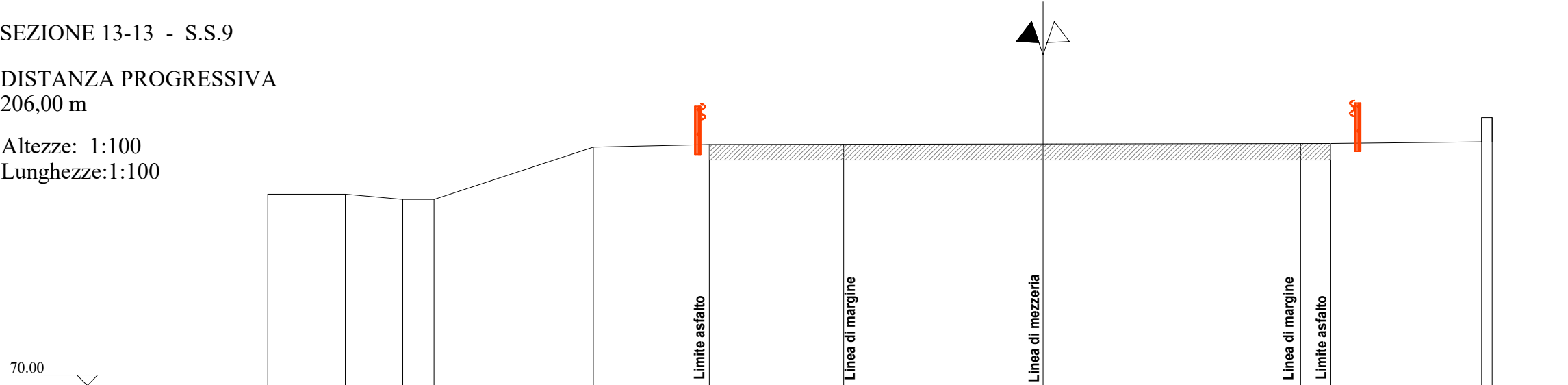
	1	2	3	4		5	6	7	8	9	10		11		12	13	14	15	16
Distanza parziale	1.50	0.87	0.60		3.46	0.89	1.25	0.15	1.65		1.62		3.27		4.70	0.91	1.17	1.43	0.20
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.37	2.97		6.43	7.32	8.57	8.72	11.94	11.99		15.26		19.96	20.87	22.04		23.47
Quote Terreno	73.50	73.50	73.39	73.39		74.41	74.47	74.56	74.56	74.57	74.59		74.61		74.65	74.66	74.66		74.60
Quote Progetto	73.50	73.50	73.39	73.39		74.41	74.52	74.56	74.56	74.57	74.59		74.61		74.65	74.66	74.66		74.60
Quote Cassonetto Stradale						74.13				74.13									

Scarifica	m	12.30
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.55
Scotico	m	4.20
Sbancamento	m ²	2.35
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	1.60
Misto cementato	m ²	0.50
Tout-venant bitumato	m	2.50
Geotessile	m	2.50
Binder	m	13.55
Tappeto d'usura	m	13.55

SEZIONE 13-13 - S.S.9

DISTANZA PROGRESSIVA
206,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100



- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Distanza parziale	1.50	1.11	0.60	3.08	2.24	2.60	3.85	4.98	0.57	2.93	0.20	
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.61	3.21	6.29	8.53	11.13	14.98	21.53	20.53	23.46	23.66
Quote Terreno	73.69	73.69	73.59	73.59	74.60	74.65	74.65	74.66	74.67	74.67	74.79	74.79
Quote Progetto	73.69	73.69	73.59	73.59	74.60	74.65	74.65	74.66	74.67	74.67	74.79	74.79
Quote Cassonetto Stradale												

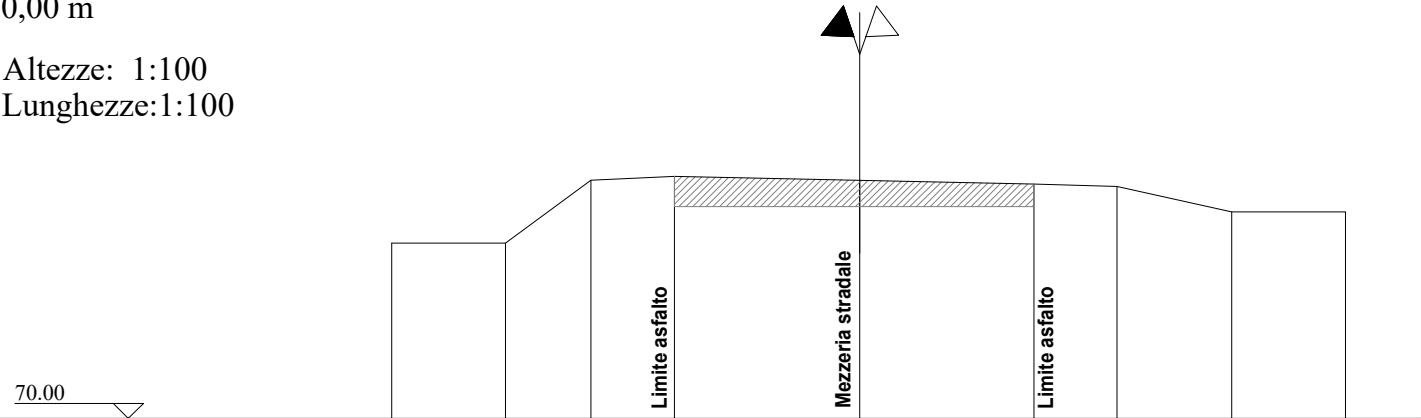
Scarifica	m	12.00
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	-
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	-
Geotessile	m	-
Binder	m	-
Tappeto d'usura	m	12.00

SEZIONE 21-21 - VIA DEL GUADO

DISTANZA PROGRESSIVA
0,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	
Distanza parziale	1.50	1.13	1.11	2.45	2.30	1.10	1.52		
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.63	3.74	6.19	8.49	9.59	11.11	
Quote Terreno	72.32	72.32	73.15	73.20	73.15	73.10	73.07	72.73	72.73
Quote Progetto	72.32	72.32	73.15	73.20	73.15	73.10	73.07	72.73	72.73
Quote Cassonetto Stradale									

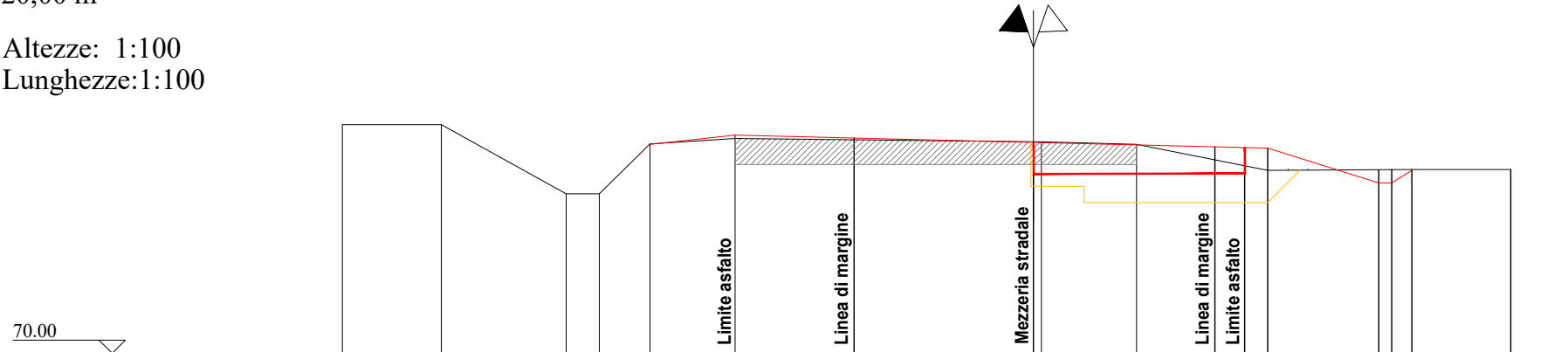
Scarifica	m	4.75
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	-
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	-
Geotessile	m	-
Binder	m	-
Tappeto d'usura	m	4.75

SEZIONE 22-22 - VIA DEL GUADO

DISTANZA PROGRESSIVA
20,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Distanza parziale	1.50	1.89	0.50	0.77	1.29	1.80	2.72	0.12	1.44	1.19	0.45	0.35	1.68	0.20	0.30	1.50	
Distanza progressiva	0.00	1.50	3.39	3.89	4.66	5.95	7.75	10.47	10.59	12.03	13.22	13.67	14.02	15.70	15.90	16.20	17.70
Quote Terreno	73.46	73.46	72.41	72.41	73.17	73.25	73.23	73.19	73.19	73.16	72.93	72.84	72.77	72.78	72.78	72.78	73.46
Quote Progetto	73.46	73.46	72.41	72.41	73.16	73.30	71.98	73.19	73.19	73.15	73.12	73.11	73.10	72.58	72.58	72.78	72.78
Quote Cassonetto Stradale								72.72				72.72					

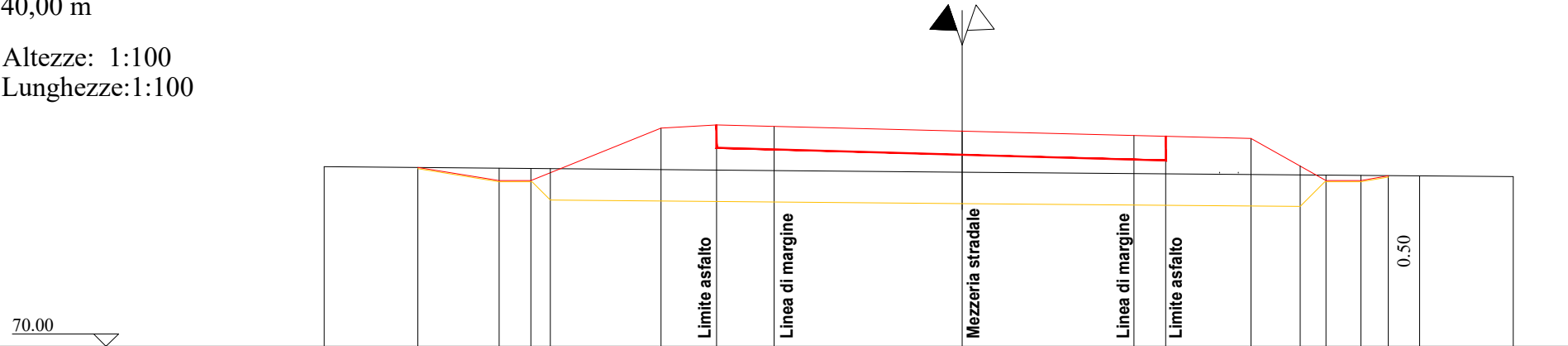
Scarifica	m	6.10
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.50
Scotico	m	5.60
Sbancamento	m ²	1.75
Stabilizzazione a calce	m ²	1.15
Massicciata	m ²	2.00
Misto cementato	m ²	0.65
Tout-venant bitumato	m	3.20
Geotessile	m	3.20
Binder	m	8.10
Tappeto d'usura	m	8.10

SEZIONE 23-23 - VIA DEL GUADO

DISTANZA PROGRESSIVA
40,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Distanza parziale	1.50	1.30	0.51	0.31	1.77	0.89	0.92	3.01	1.82	0.93	0.51	1.36	0.79	0.41	0.56	0.44	0.50	1.50	
Distanza progressiva	0.00	1.50	2.80	3.31	3.62	5.39	6.28	7.20	10.21	12.03	12.96	13.47	14.83	15.62	16.03	16.59	17.03	17.03	17.03
Quote Terreno	72.87	72.86	72.85	72.84	72.84	72.82	72.81	72.81	72.78		72.76	72.75	72.74	72.74	72.73	72.73	72.73	72.72	72.71
Quote Progetto	72.87	72.86	72.65	72.65	72.79	73.49	73.54	73.52	73.44		73.37	73.36	73.32	72.88	72.65	72.65	72.73	72.72	
Quote Cassonetto Stradale						73.17						72.97							

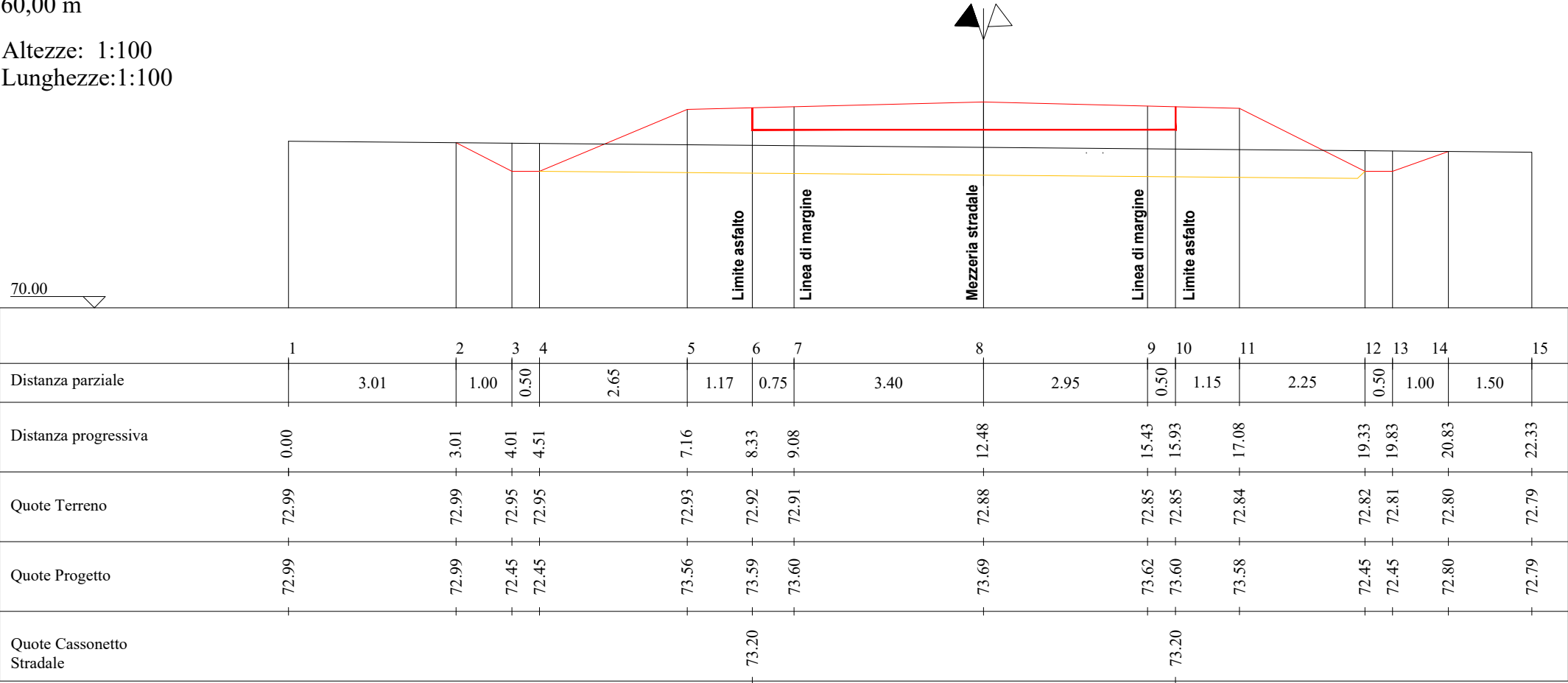
Scarifica	m	-
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	15.55
Sbancamento	m ²	4.85
Stabilizzazione a calce	m ²	3.70
Massicciata	m ²	4.00
Misto cementato	m ²	1.65
Tout-venant bitumato	m	8.10
Geotessile	m	8.10
Binder	m	8.10
Tappeto d'usura	m	8.10

SEZIONE 24-24 - VIA DEL GUADO

DISTANZA PROGRESSIVA
60,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



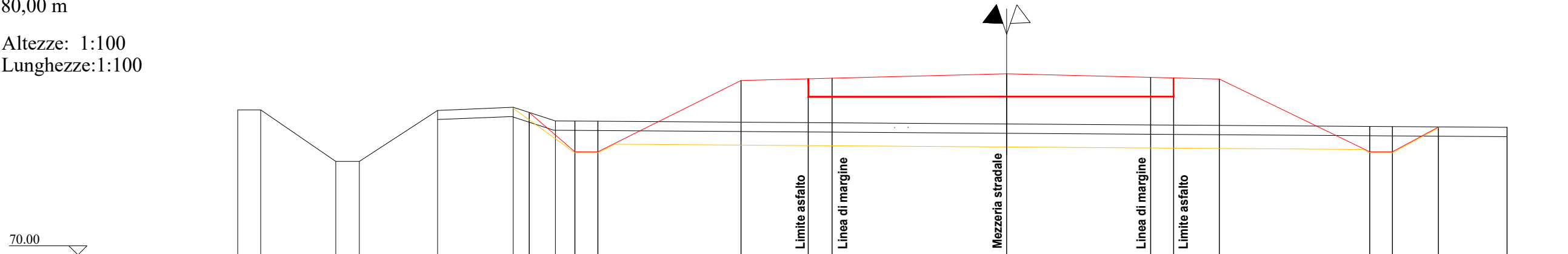
Scarifica	m	-
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	17.85
Sbancamento	m ²	4.85
Stabilizzazione a calce	m ²	3.85
Massicciata	m ²	12.05
Misto cementato	m ²	1.55
Tout-venant bitumato	m	7.65
Geotessile	m	7.65
Binder	m	7.65
Tappeto d'usura	m	7.65

SEZIONE 25-25 - VIA DEL GUADO

DISTANZA PROGRESSIVA
80,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Distanza parziale	0.50	1.64	0.51	1.71	1.65	0.35	0.57	0.43	0.50	3.12	1.47	0.52	3.81	3.14	0.50	1.00	3.28	0.50	1.00	1.50	
Distanza progressiva	0.00	0.50	2.14	2.65	4.36	6.01	6.36	6.93	7.36	7.86	10.98	12.45	12.97	16.78	19.92						
Quote Terreno	73.16	73.16	72.04	72.04	73.16	73.22	73.11	72.92	72.92	72.91	72.89	72.88	72.88	72.83	72.83	72.83	72.82	72.80	72.80	72.79	72.78
Quote Progetto	73.16	73.16	72.04	72.04	73.16	73.22	73.11	72.62	72.25	72.25	73.81	73.84	73.85	73.95	73.87	73.86	73.83	72.25	72.25	72.79	72.78
Quote Cassonetto Stradale												73.45				73.45					

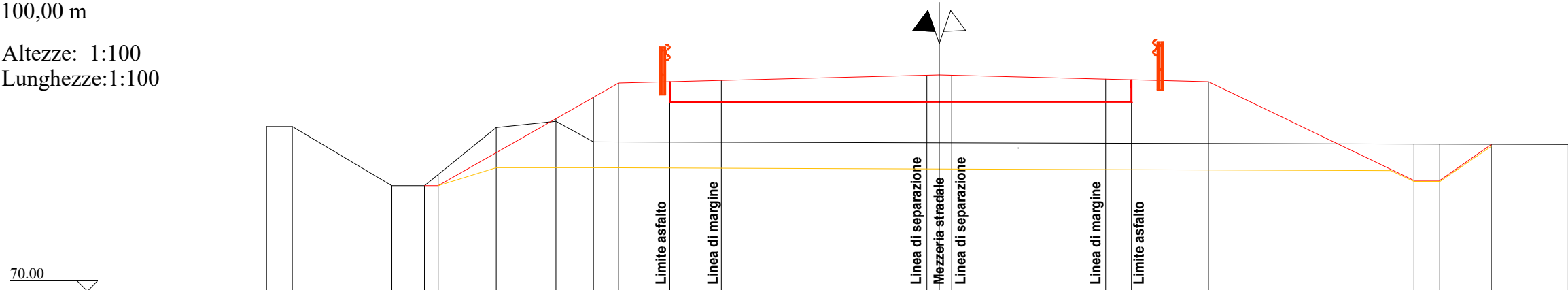
Scarifica	m	-
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	21.80
Sbancamento	m ²	5.85
Stabilizzazione a calce	m ²	4.40
Massicciata	m ²	16.75
Misto cementato	m ²	2.05
Tout-venant bitumato	m	8.00
Geotessile	m	8.00
Binder	m	8.00
Tappeto d'usura	m	8.00

SEZIONE 26-26 - VIA DEL GUADO

DISTANZA PROGRESSIVA
100,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



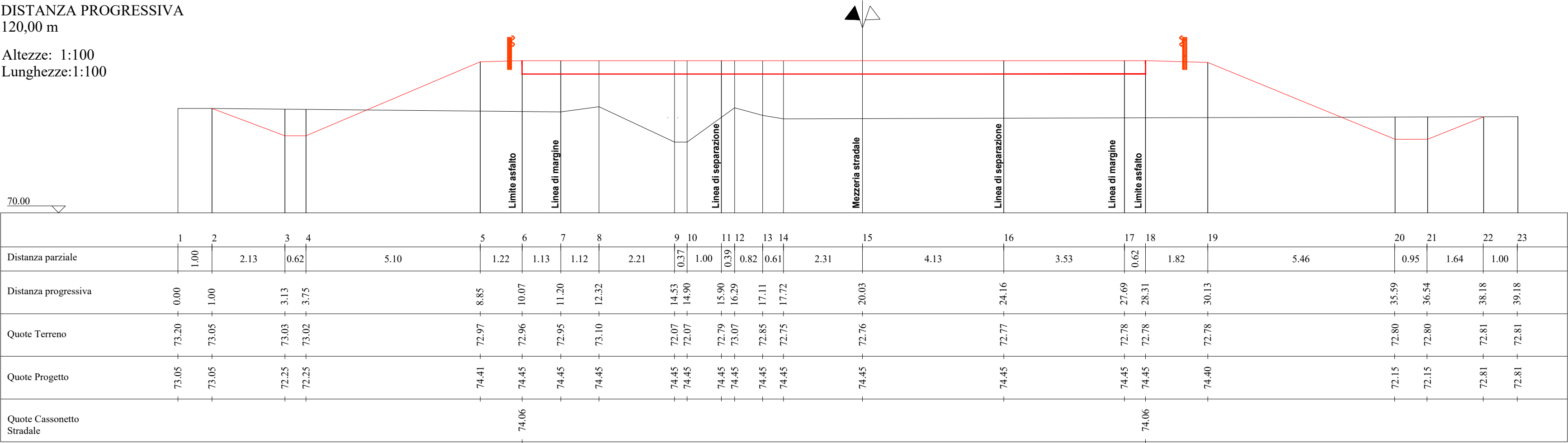
	1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13		14	15	16		17	18	19	20
Distanza parziale	0.50		1.94	0.63	0.27	1.13	1.16	0.73	0.49	1.00	1.00		4.00	0.48		3.00	0.50	1.50		4.00	0.50	1.00		
Distanza progressiva	0.00	0.50		2.44	3.07	3.34	4.47	5.63	6.36	6.85	7.85	8.85		12.85	13.33		16.33	16.83	18.33		22.33	22.83	23.83	25.33
Quote Terreno	73.20	73.20		72.05	72.05	72.27	73.20	73.29	72.90	72.90	72.90	72.89		72.88	72.88		72.87	72.87	72.87		72.85	72.85	72.85	72.85
Quote Progetto	73.16	73.20		72.05	72.05	72.05	72.69	73.35	73.77	74.04	74.07	74.09		74.19	74.19		74.12	74.11	74.07		72.15	72.15	72.85	72.85
Quote Cassonetto Stradale	-	-		-	-	-	-	-	-	-	73.68	-		-	-		-	73.68	-		-	-	-	-

Scarifica	m	-
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	21.25
Sbancamento	m ²	6.90
Stabilizzazione a calce	m ²	4.40
Massicciata	m ²	21.60
Misto cementato	m ²	2.45
Tout-venant bitumato	m	9.00
Geotessile	m	9.00
Binder	m	9.00
Tappeto d'usura	m	9.00

SEZIONE 27-27 - VIA DEL GUADO

DISTANZA PROGRESSIVA
120,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100



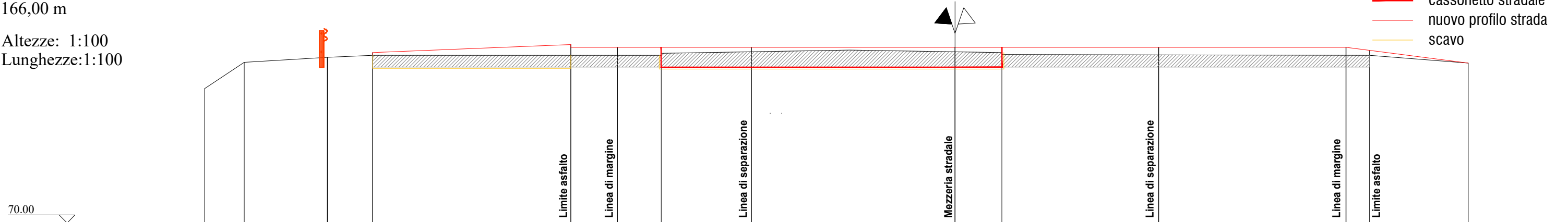
Scarifica	m	-
Demolizione sovrastruttura stradale	m²	-
Scotico	m	37.80
Sbancamento	m²	16.70
Stabilizzazione a calce	m²	8.10
Massicciata	m²	53.74
Misto cementato	m²	3.65
Tout-venant bitumato	m	18.25
Geotessile	m	18.25
Binder	m	18.25
Tappeto d'usura	m	18.25

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo

SEZIONE 29-29 - S.P.26

DISTANZA PROGRESSIVA
166,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Distanza parziale	1.00	2.11	1.15	5.02	1.18	1.11	2.29	5.16	1.19	3.97	4.75	0.60	2.50	
Distanza progressiva	0.00	1.00	3.11	4.26	9.28	10.46	11.57	13.86	19.02	20.21	24.18	28.93	29.53	32.03
Quote Terreno	73.40	74.07	74.20	74.25	74.25	74.25	74.25	74.34	74.34	74.32	74.26	74.25	74.25	74.05
Quote Progetto	73.40	74.07	74.20	74.25	74.52	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.45	74.37	74.05
Quote Cassonetto Stradale							73.95			73.95				

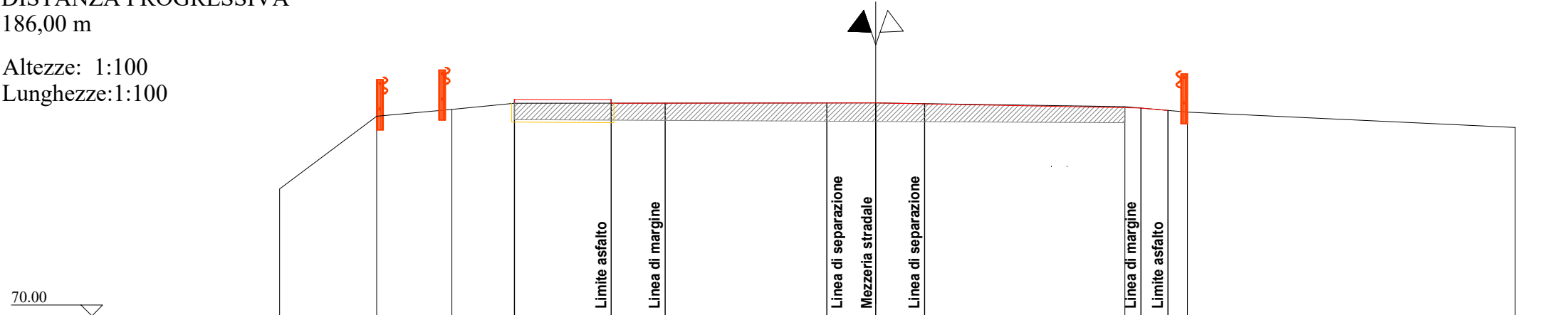
Scarifica	m	25.40
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	4.10
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	0.30
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	2 x 20.25
Geotessile	m	20.25
Binder	m	20.25
Tappeto d'usura	m	20.25

SEZIONE 30-30 - S.P.26

DISTANZA PROGRESSIVA
186,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6		7	8	9		10	11	12	13		14
Distanza parziale	1.80	1.40	1.16	1.80	1.00	3.00		0.91	0.91	3.72		0.30	0.50	0.36	6.09		
Distanza progressiva	0.00	1.80	3.20	4.36	6.16	7.16		10.16	11.07	11.98		15.70	16.00	16.50	16.86		22.95
Quote Terreno	72.36	73.71	73.84	73.95	73.95	73.95		73.96	73.96	73.95		73.89	73.86	73.82	73.79		73.50
Quote Progetto	72.36	73.71	73.84	73.95	74.02	73.95		73.96	73.96	73.95		73.89	73.86	73.82	73.79		73.50
Quote Cassonetto Stradale																	

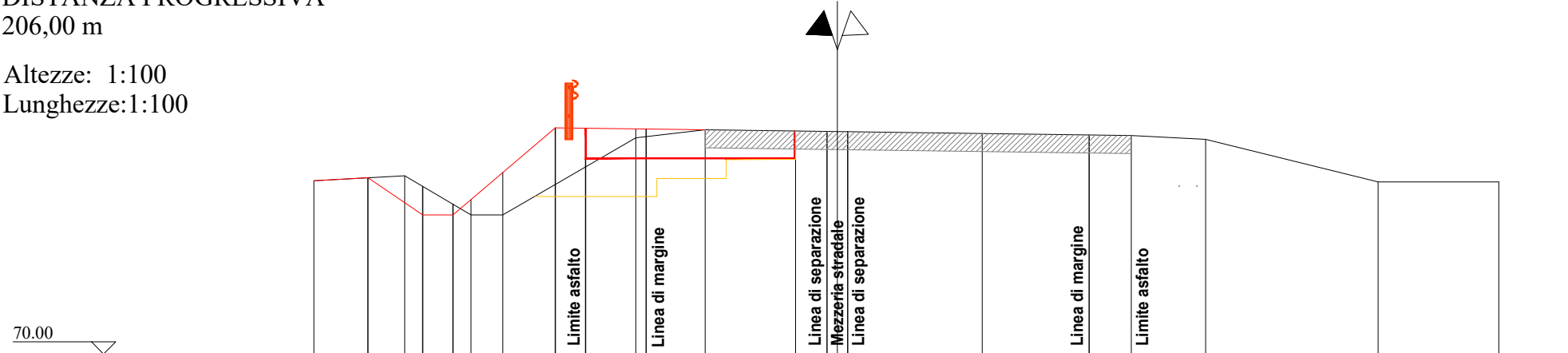
Scarifica	m	11.35
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.60
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	-
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	-
Geotessile	m	-
Binder	m	11.35
Tappeto d'usura	m	11.35

SEZIONE 31-31 - S.P.26

DISTANZA PROGRESSIVA
206,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	12b	13	14	15	16	17	18	19	20
Distanza parziale	0.89	0.61	0.30	0.50	0.30	0.53	0.87	0.50	0.83	0.17	0.98	1.50	0.52	0.34	2.23	1.77	0.70	1.23	2.86	2.00	
Distanza progressiva	0.00	0.89	1.50	1.80	2.30	2.60	3.13	4.00	4.50	5.33	5.50	6.48	7.98	8.50	8.84	11.07	12.84	13.54	14.77	17.63	19.63
Quote Terreno	72.87	72.92	72.95	72.77	72.48	72.30	72.30	72.81	73.10	73.58	73.60	73.71	73.69	73.68	73.68	73.65	73.62	73.61	73.55	72.85	72.85
Quote Progetto	72.87	72.92	72.50	72.30	72.30	72.55	73.00	73.74	73.74	73.73	73.72	73.71	73.69	73.68	73.68	73.65	73.62	73.61	73.55	72.85	72.85
Quote Cassonetto Stradale								73.24					73.24								

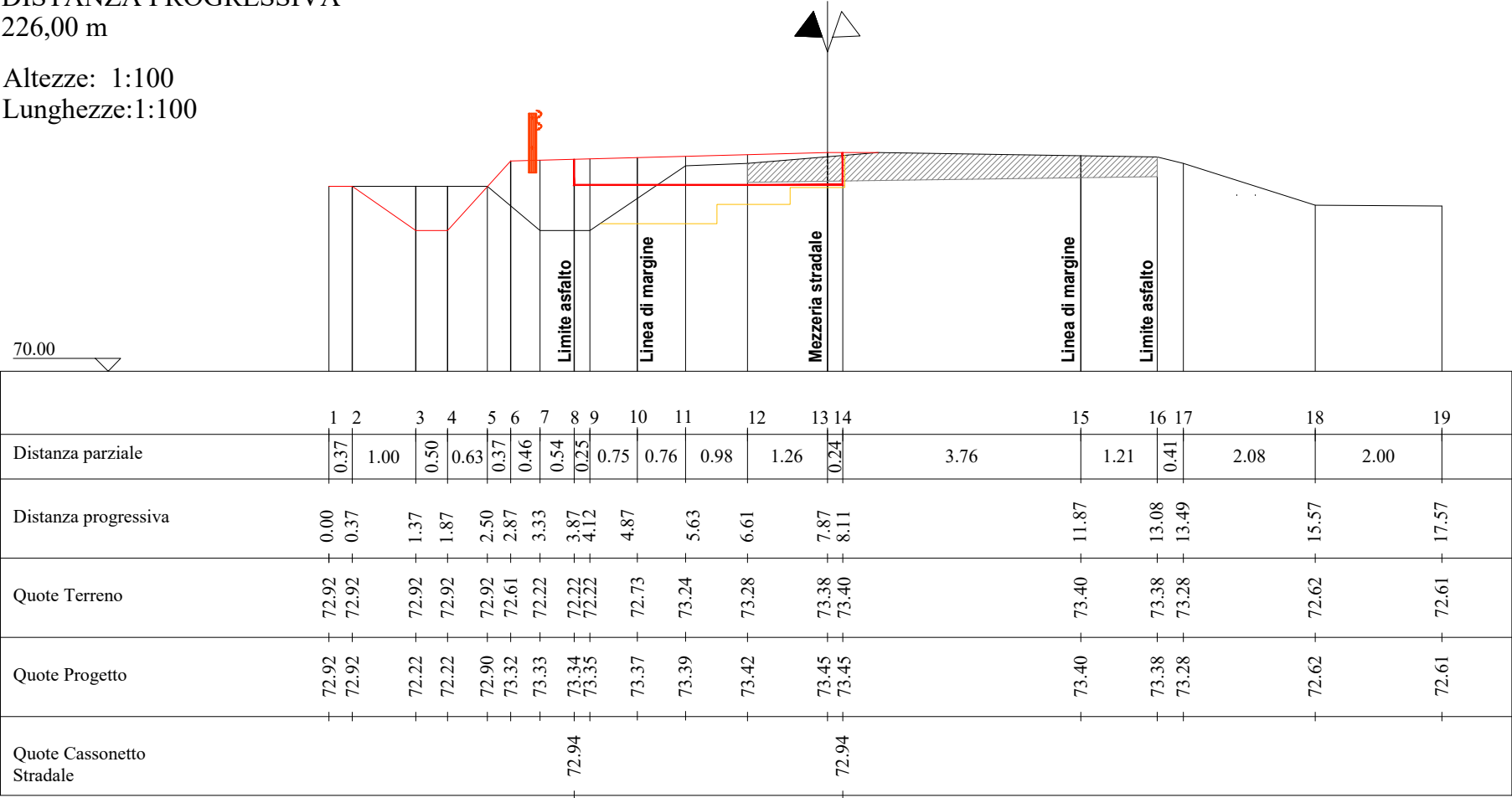
Scarifica	m	7.10
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.50
Scotico	m	7.20
Sbancamento	m ²	1.70
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	3.05
Misto cementato	m ²	1.00
Tout-venant bitumato	m	3.50
Geotessile	m	3.50
Binder	m	9.55
Tappeto d'usura	m	9.55

SEZIONE 32-32 - S.P.26

DISTANZA PROGRESSIVA
226,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



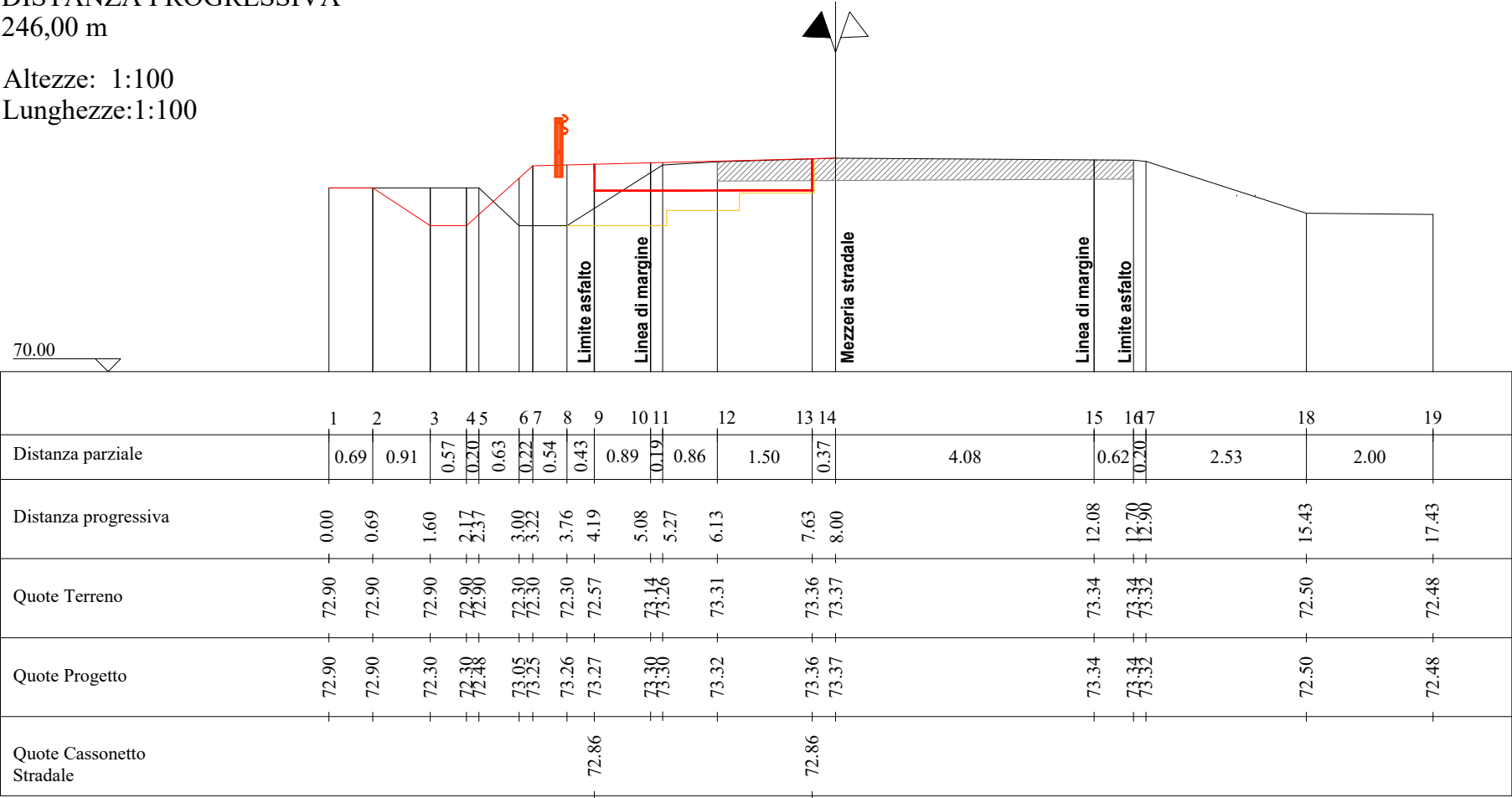
Scarifica	m	6.50
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.85
Scotico	m	6.80
Sbancamento	m ²	1.75
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	3.45
Misto cementato	m ²	1.15
Tout-venant bitumato	m	4.25
Geotessile	m	4.25
Binder	m	9.25
Tappeto d'usura	m	9.25

SEZIONE 33-33 - S.P.26

DISTANZA PROGRESSIVA
246,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



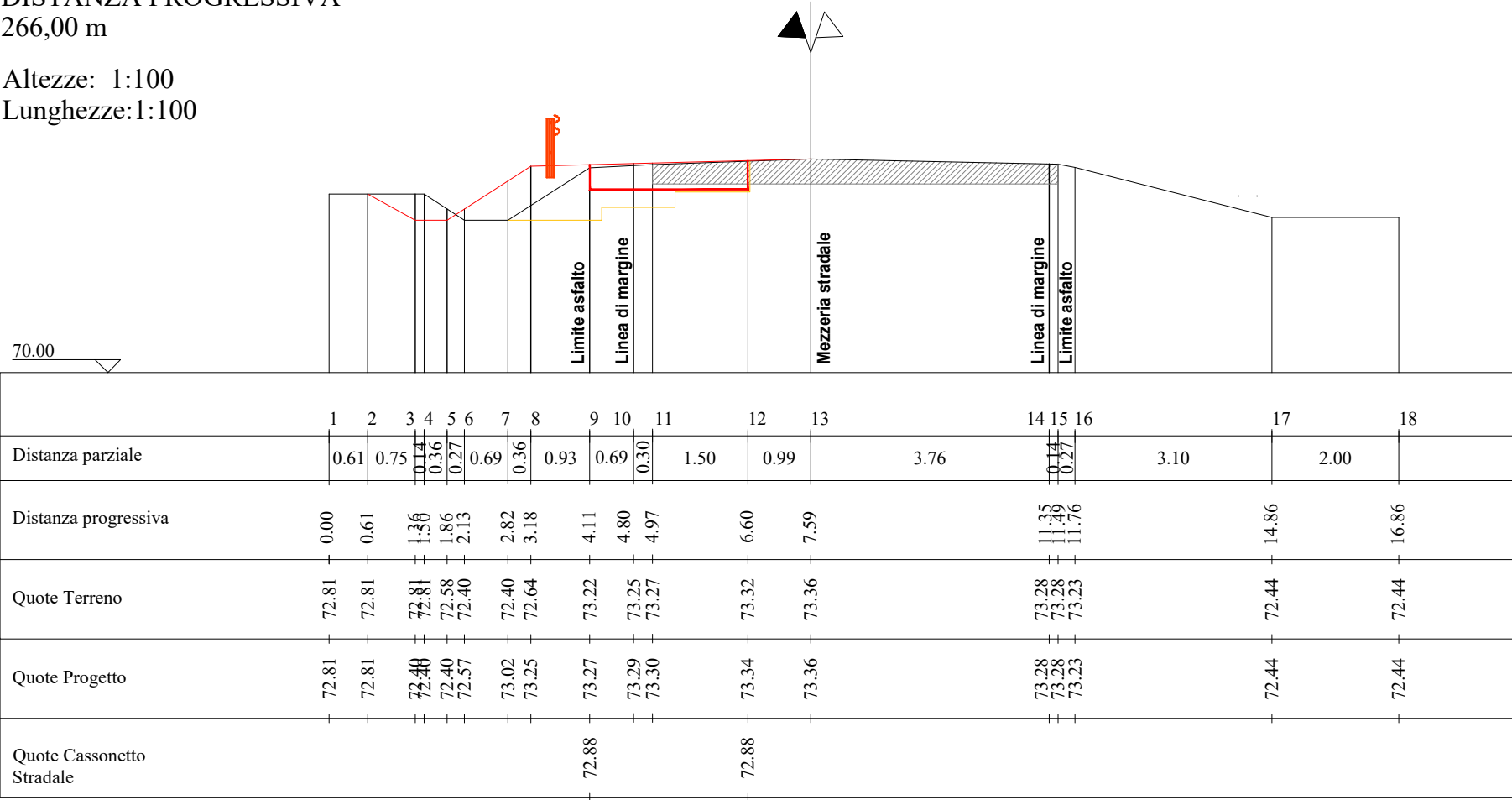
Scarifica	m	6.60
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.55
Scotico	m	6.00
Sbancamento	m ²	1.70
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	2.60
Misto cementato	m ²	1.00
Tout-venant bitumato	m	3.45
Geotessile	m	3.45
Binder	m	8.55
Tappeto d'usura	m	8.55

SEZIONE 34-34 - S.P.26

DISTANZA PROGRESSIVA
266,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



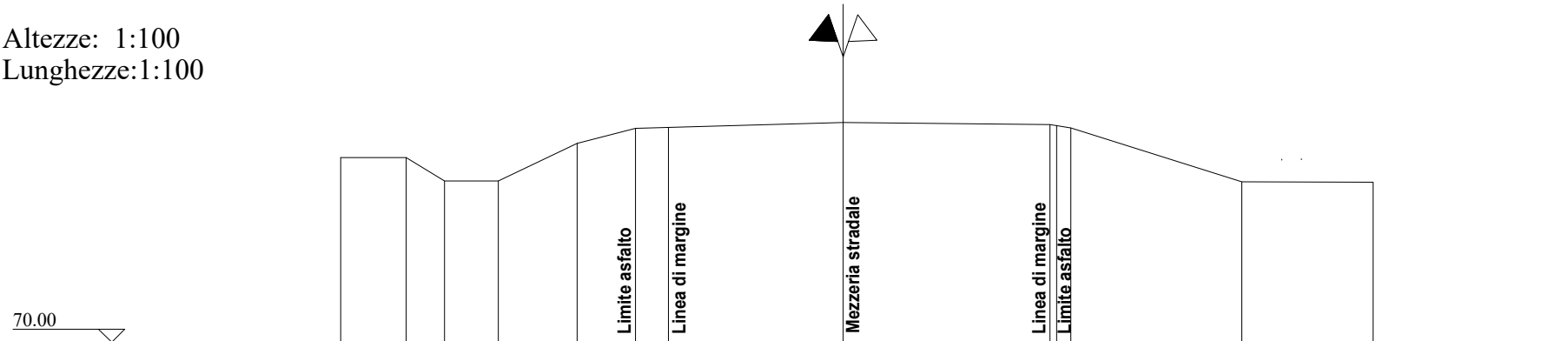
Scarifica	m	6.40
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	0.50
Scotico	m	4.85
Sbancamento	m ²	0.85
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	2.10
Misto cementato	m ²	0.60
Tout-venant bitumato	m	2.50
Geotessile	m	2.50
Binder	m	7.40
Tappeto d'usura	m	7.40

SEZIONE 35-35 - S.P.26

DISTANZA PROGRESSIVA
286,00 m

Altezze: 1:100
Lunghezze:1:100

- profilo terreno esistente
- strada esistente
- cassonetto stradale
- nuovo profilo strada
- scavo



	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Distanza parziale	1.00	0.58	0.82	1.20	0.89	0.50	2.66	3.15	0.52	0.52	2.60	2.00	
Distanza progressiva	0.00	1.00	1.58	2.40	3.60	4.49	4.99	7.65	10.80	10.90	11.12	13.72	15.72
Quote Terreno	72.81	72.81	72.45	72.45	73.02	73.25	73.26	73.34	73.31	73.29	73.26	72.44	72.43
Quote Progetto	72.81	72.81	72.45	72.45	73.02	73.25	73.26	73.34	73.31	73.29	73.26	72.44	72.43
Quote Cassonetto Stradale													

Scarifica	m	-
Demolizione sovrastruttura stradale	m ²	-
Scotico	m	-
Sbancamento	m ²	-
Stabilizzazione a calce	m ²	-
Massicciata	m ²	-
Misto cementato	m ²	-
Tout-venant bitumato	m	-
Geotessile	m	-
Binder	m	-
Tappeto d'usura	m	-