

CITTA' DI LODI
COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE AMBIENTE E TERRITORIO
DEL GIORNO MERCOLEDÌ 17 GIUGNO 2026

Alle ore 18:30 del giorno 17/06/2026 si riunisce la Commissione Ambiente e Territorio presso la Sala Consiliare del Palazzo Broletto del Comune di Lodi.

Alla commissione risultano essere presenti:

Nomi Commissari Commissione Territorio	Presenze	Assenze
Michele Merola	X	
Antonello Nardone	X	
Pierantonio Rancati	X	
Federica Colizzi		X
Simona Bernasconi	X	
Tommaso Premoli	X	
Silvana Cesani	X	
Alessandro Martino	X	
Eleonora Ferri	X	
Giulia Baggi	X	
Gianmario Invernizzi	X	
Lorenzo Maggi	X	
Giuseppina Molinari	X	
TOTALE	12	1

La cons. Silvana Cesani esce alle ore 19:10

Alla commissione partecipano:

- Assessore: Simone Piacentini;
- Segretario verbalizzante: Ing. Santo Ottavio Reale;

Il *Presidente Michele Merola* alle ore 18:35 apre la seduta presentando ed illustrando alla Commissione il punto all'ordine del giorno.

Argomento 1 all' O.d.g.:

APPROVAZIONE DEL PIANO ATTUATIVO COMUNALE DI INIZIATIVA PRIVATA DENOMINATO "P.A.C. SAN GIACOMO" IN VIA SAN GIACOMO N. 23-27 AI SENSI DELL'ART. 14 DELLA L.R. 12/2005 E S.M.I.

OMISSIS...

Argomento 2 all' O.d.g.:

PRESA D'ATTO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA S.P. 26 E LA S.S.9 "VIA EMILIA" COMPORTANTE VARIANTE ALLO STRUMENTO URBANISTICO

18:50 - Ass. Simone Piacentini

La proposta di delibera riguarda l'intervento sull'incrocio della S.S.9 Via Emilia con la svolta verso la S.P.26 in direzione Cavenago D'Adda. L'opera è interamente a carico della Provincia, che si occupa della progettazione, della realizzazione e dei relativi costi, stimati in circa 960.000,00 euro. Il coinvolgimento del Comune di Lodi è necessario esclusivamente per una presa d'atto legata alla variante urbanistica. Nello specifico, una parte della nuova rotatoria (l'appendice evidenziata nella documentazione allegata) ricade in un'area attualmente classificata come ambito di interesse paesistico-ambientale (Art. 50 del Piano delle Regole). La delibera di consiglio comunale servirà quindi a modificare la destinazione urbanistica di tale area per permettere la realizzazione dell'opera. Senza questo passaggio, non sarebbe possibile procedere con l'intervento nel tratto di competenza del nostro Comune. Il procedimento seguirà l'iter standard delle varianti: una prima fase di adozione tramite la presa d'atto e una successiva fase di approvazione definitiva. Si segnala che la Provincia deve ancora approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) per procedere con le fasi successive.

18:55 - Cons. Eleonora Ferri

Chiedo un aggiornamento in merito alla messa in sicurezza dello svincolo dell'Olmo. Ricordo che, durante la precedente amministrazione, era stato approvato all'unanimità un ordine del giorno che impegnava gli enti a una progettazione specifica per quell'area, resa necessaria dall'elevata incidentalità. Vorrei chiedere se risultino passi in avanti o aggiornamenti in merito da parte della Provincia o del Comune, dato che non mi constano novità recenti su tale progettualità. Per quanto riguarda la fonte di finanziamento si sarebbero reperiti dai provenienti dalla Centrale di Montanaso e Tavazzano.

18:56 - Ass. Simone Piacentini

In merito alla gestione dell'intersezione sulla Via Emilia (SS9) tra la frazione Olmo e Cà de' Bolli, condivido alcune considerazioni basate sull'esperienza maturata tra il 2014 e il 2015. All'epoca, ANAS bocciò la nostra proposta di un impianto semaforico a chiamata con spire di rilevamento. Successivamente, è stata valutata anche l'ipotesi di una rotonda, ma ANAS ha espresso parere negativo per evitare un eccessivo rallentamento del flusso veicolare, data la vicinanza con la rotonda della tangenziale (zona Vigili del Fuoco) e quella di nuova realizzazione. La soluzione più sicura, sebbene comporti un percorso leggermente più lungo per gli automobilisti, sembra essere la seguente:

- Canalizzazione dei flussi: Inserimento della doppia riga continua per impedire pericolose svolte a sinistra.
- Inversione di marcia: Chi esce dall'Olmo o dal Cà de' Bolli dovrebbe svoltare obbligatoriamente a destra, utilizzare la rotonda successiva per invertire la marcia e proseguire in sicurezza nella direzione desiderata.

Data l'elevata pericolosità dell'incrocio attuale, ritengo che questa configurazione, basata sull'utilizzo delle rotatorie esistenti e previste, sia l'unica in grado di garantire l'incolumità degli utenti e risolvere le criticità sollevate.

19:00 - Pres. Michele Meriola

Oltre alla sicurezza stradale sarebbe auspicabile migliorare anche la sicurezza e la connettività ciclabile verso la città di Lodi, con particolare riferimento alle strutture ricreative e commerciali della zona. Attualmente, il collegamento esistente attraverso la via Vecchia Cremonese e il sottopasso nei pressi de "La Pergola" risulta poco utilizzato e critico, a causa del pericoloso attraversamento della strada per Cavenago. L'auspicio è che si possa progettare una pista ciclabile sicura e separata, sulla falsariga di quanto realizzato lungo la direttrice Lodi-Crema. Sebbene le rotonde garantiscano la sicurezza degli automobilisti, è fondamentale che la pianificazione urbana tuteli con la stessa efficacia anche chi sceglie forme di mobilità sostenibile.

19:04 - Cons. Pierantonio Rancati

L'esigenza di una rotatoria nel tratto indicato è sentita non solo dai residenti locali, ma anche dagli abitanti della zona residenziale situata sul lato opposto. Sebbene l'installazione di ulteriori elementi di rallentamento possa influire sulla fluidità del traffico, ritengo prioritario garantire una viabilità sicura a fronte dello sviluppo urbanistico dell'area. Sarebbe inoltre opportuno valutare una soluzione analoga più avanti, in corrispondenza dell'intersezione tra il supermercato e il centro "La Pergola". Nonostante tale area ricada nel territorio comunale di San Martino, essa è quotidianamente utilizzata da molti nostri concittadini. Pur consapevoli dei limiti amministrativi, riteniamo fondamentale segnalare questa necessità per avviare un confronto su come migliorare la sicurezza stradale del comparto.

Alle ore 19:06 la commissione procede con la votazione

- **9 voti favorevoli** espressi da:
 - Michele Merola 4 voti
 - Antonello Nardone 3 voti
 - Pierantonio Rancati 3 voti
 - Simona Bernasconi 1 voto
 - Tommaso Premoli 4 voti
 - Silvana Cesani 1 voto
 - Alessandro Martino 2 voti
 - Gianmario Invernizzi 1 voto
 - Lorenzo Maggi 1 voto**20 voti**
- **0 voti contrari**
- **3 voti astenuti** espressi da
 - Eleonora Ferri 4 voti
 - Baggi Giulia 3 voti
 - Giuseppina Molinari 3 voti**10 voti**
- **1 assente**
 - Federica Colizzi 2 voti

Argomento 3 all' O.d.g.:

AGGIORNAMENTO PIANO INTEGRATO DI INTERVENTO EX CONSORZIO AGRARIO

OMISSIS...

Argomento 4 all' O.d.G.:

VARIE ED EVENTUALI

OMISSIS...

Alle ore 20:05 il Presidente chiude la seduta

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
Ing. Santo Ottavio Reale

