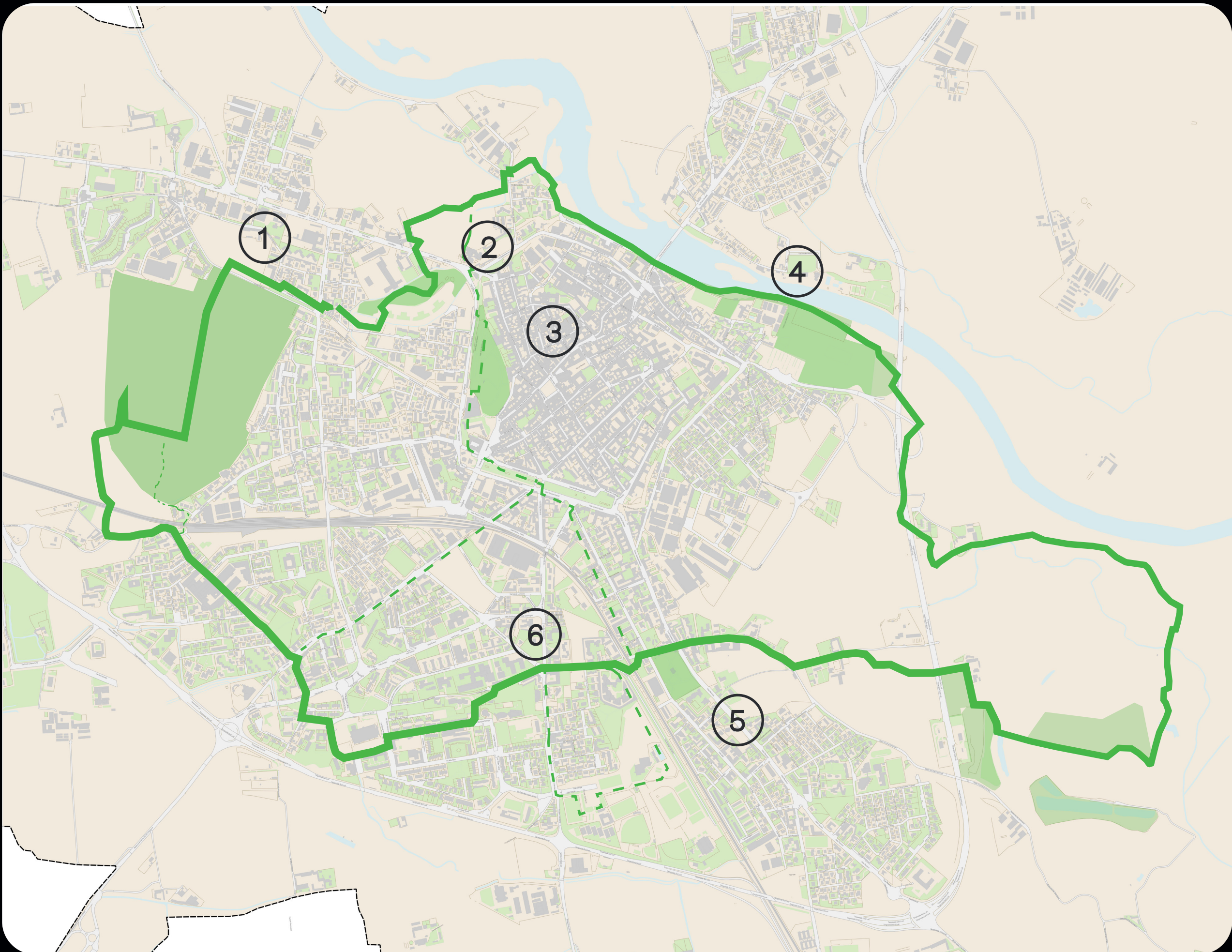




Illuminare la Green Way di Lodi

La **Green Way di Lodi** è un sistema ciclopedonale ad anello che intende collegare e valorizzare i principali parchi cittadini, creando una rete continua di percorsi verdi e spazi pubblici. All'interno di questo quadro, la proposta prevede non solo la realizzazione di nuovi tratti ciclopedonali, ma anche una serie di interventi puntuali nei parchi urbani.

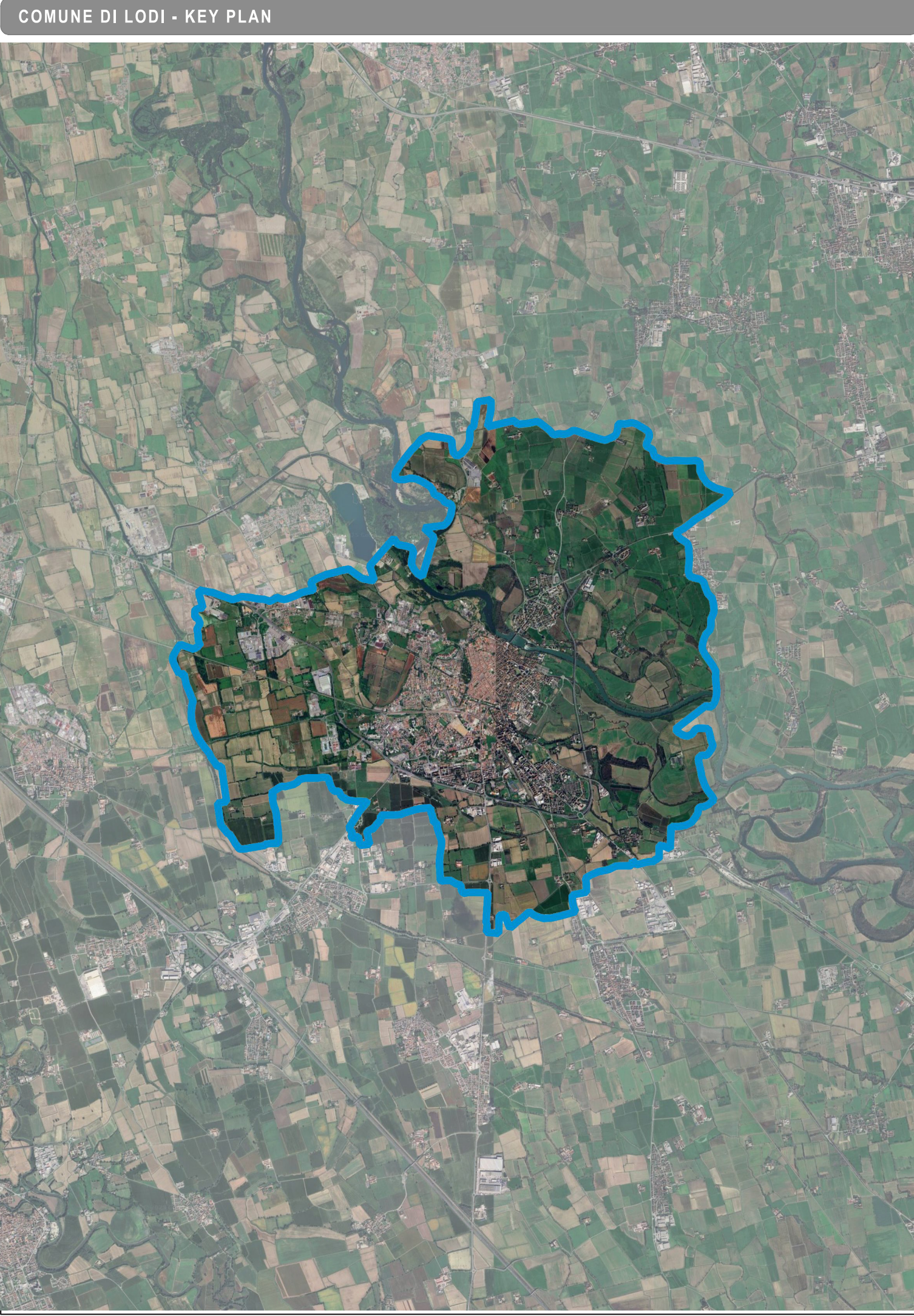
Il nostro contributo si concentra sull'integrazione dell'illuminazione nei nuovi percorsi ciclopedonali previsti all'interno dei parchi, con l'obiettivo di garantire sicurezza, accessibilità serale e una migliore percezione degli spazi. In particolare, l'intervento riguarda i tratti che interesseranno

- Parco Pulignano
- Parco Spina Verde
- Parco Isola Carolina
- Parco Isolabella
- Parco Villa Braila
- Parco delle Caselle

L'inserimento dell'illuminazione in questi ambiti rappresenta un passaggio fondamentale per rendere la Green Way un'infrastruttura realmente fruibile, sicura e riconoscibile, capace di connettere in modo unitario le diverse parti della città.



Fotosimulazione percorso ciclopedonale, via del Pulignano, Lodi

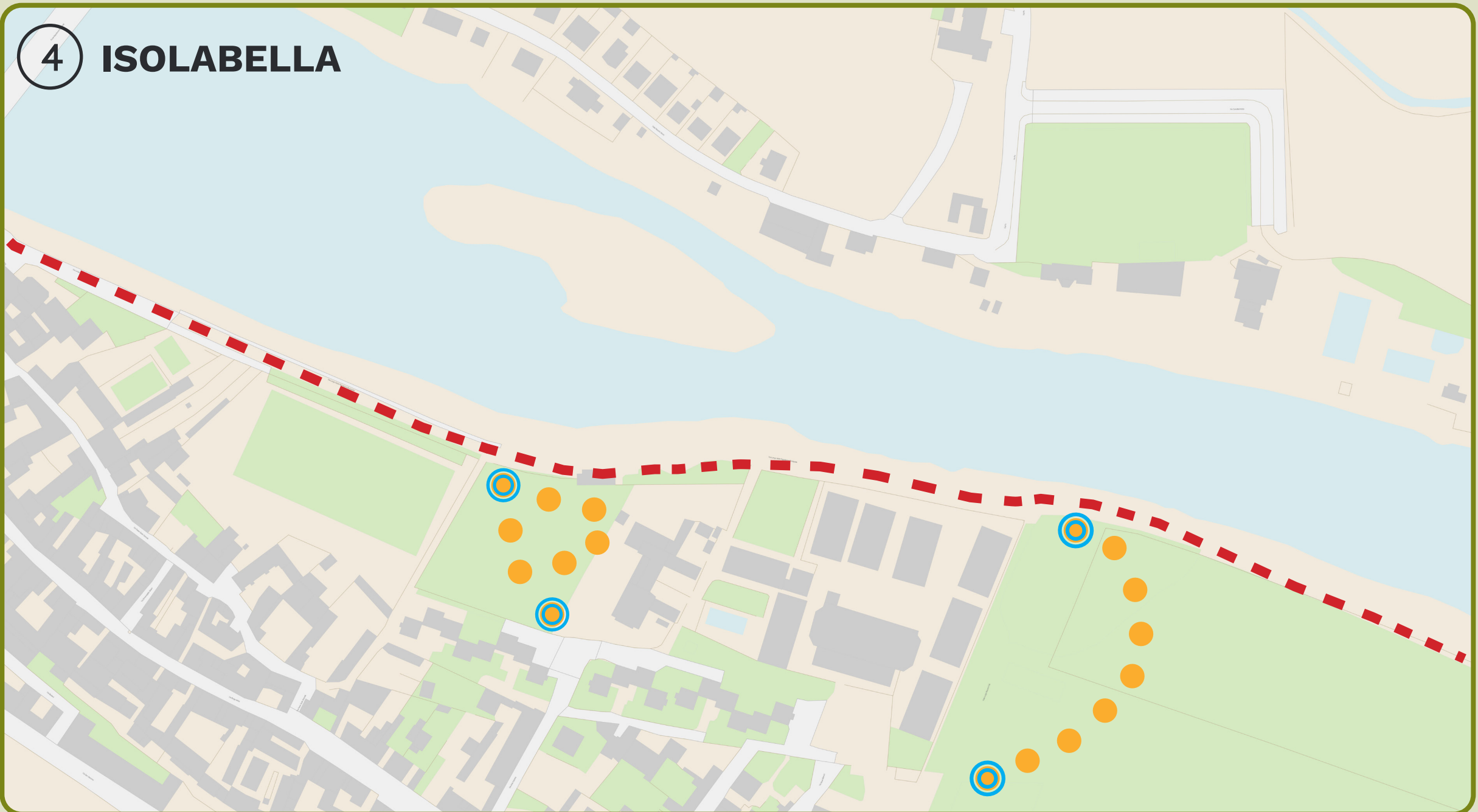
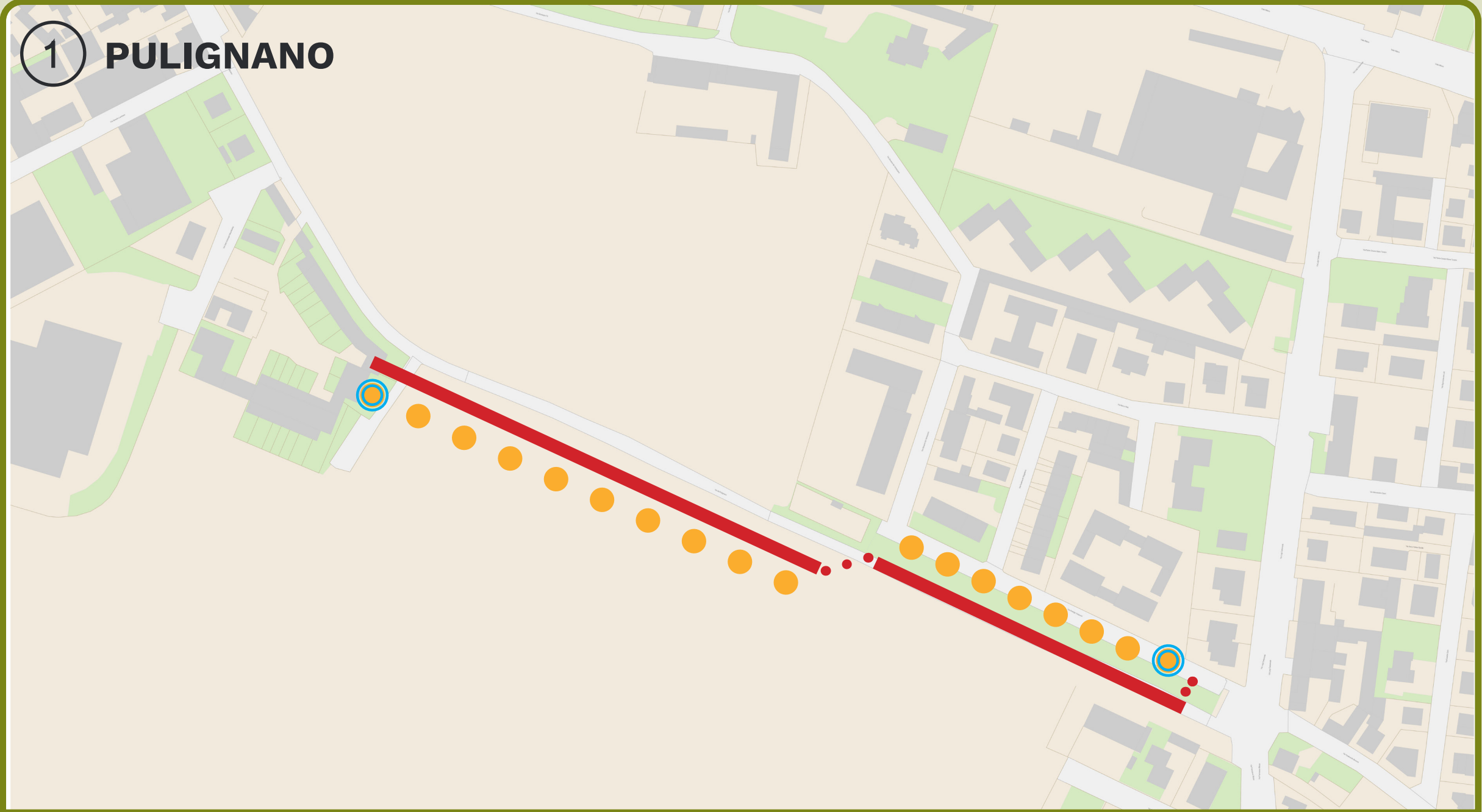


COMUNE DI LODI - KEY PLAN

Tracciato Green Way

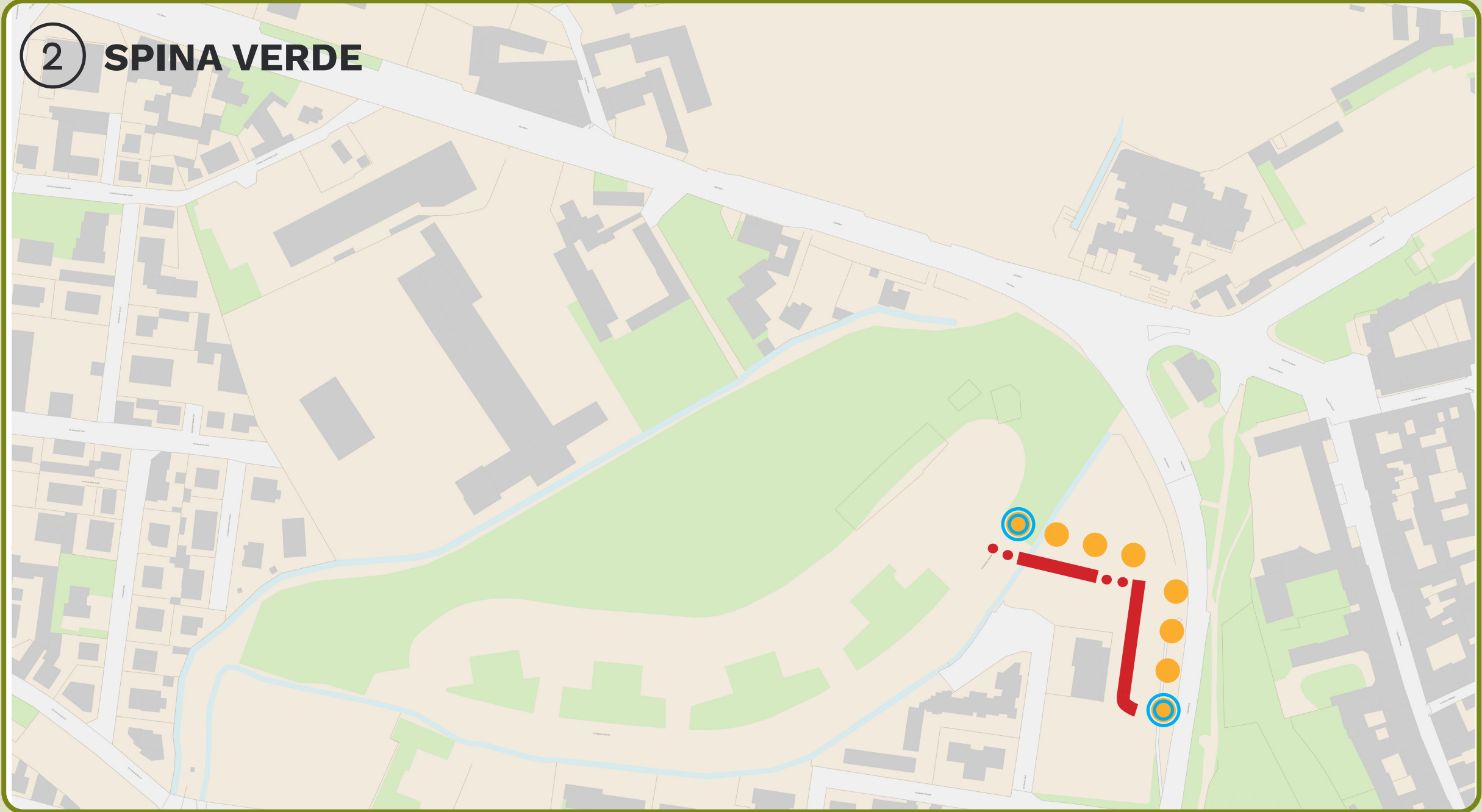
Nuovo tratto ciclopedonale

11 Apparecchi presenti allo stato di fatto



Il progetto di illuminazione della **Green Way** punta a sicurezza, efficienza e valorizzazione paesaggistica con apparecchi ad alta resa, ottiche dedicate e sistemi di regolazione intelligente. La tecnologia **Tunable White** permette di variare la temperatura di colore in base al contesto, con tonalità calde in ambiti storici o naturalistici e neutre nelle aree che richiedono maggiore visibilità.

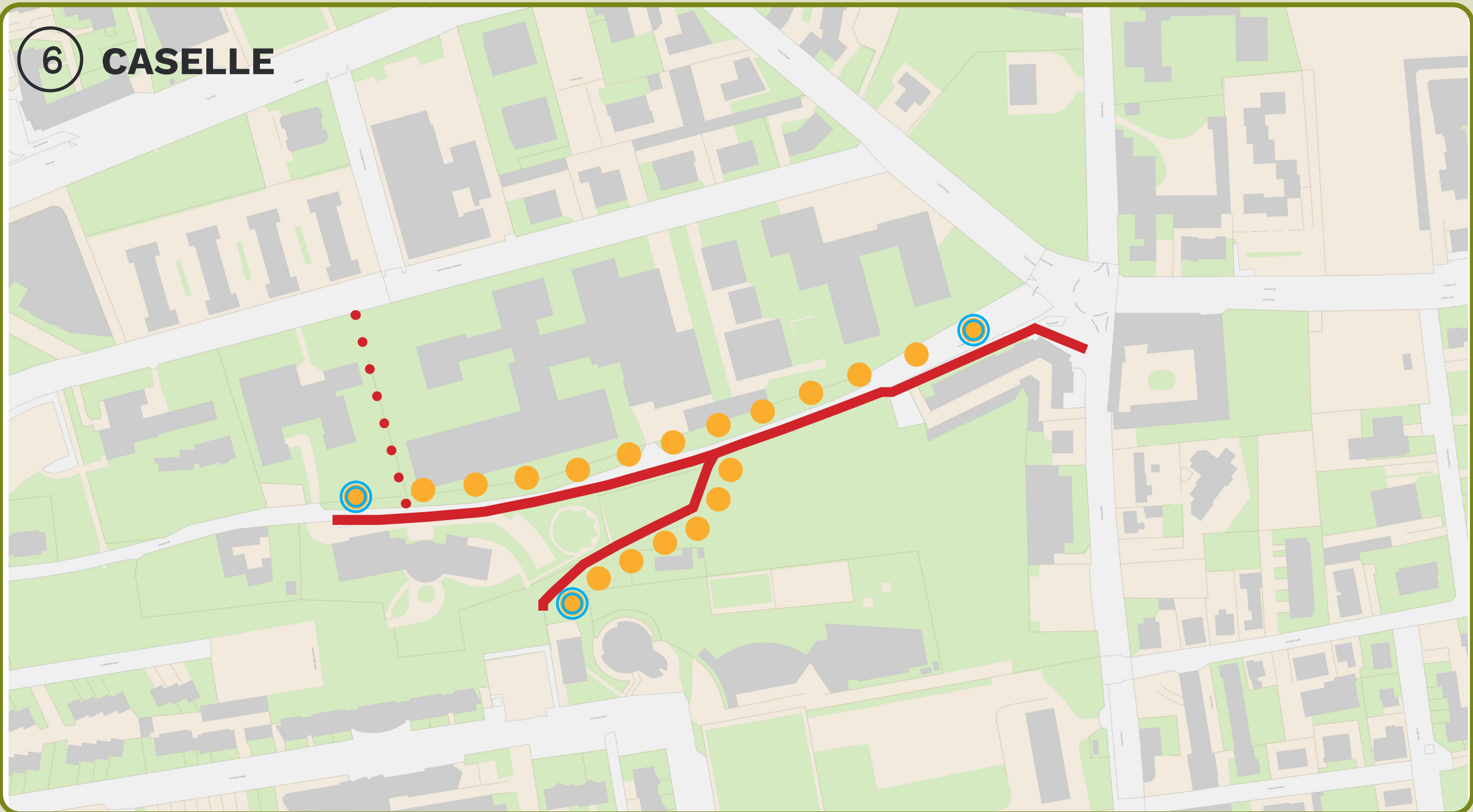
I **sensori di presenza** modulano l'illuminamento in base al transito, riducendo consumi e dispersione luminosa. Il **telecontrollo punto-punto** consente la gestione da remoto, con regolazioni, monitoraggio e ottimizzazione dei consumi.



Per rendere possibile questa gestione avanzata viene proposta la **GE-START Box Tai**, una centralina di sostegno, da applicare agli apparecchi illuminanti, che integra:

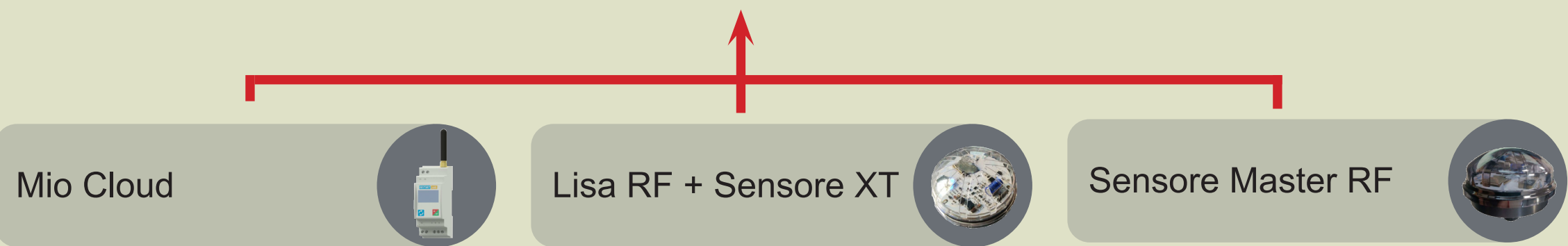
- **N.1 Sensore XT** per la rilevazione di pedoni e ciclisti;
- **N.1 Sensore Master RF** per la comunicazione con i nodi dei punti luce;
- **N.1 Modulo Mio Cloud** per la gestione e il monitoraggio dell'impianto.

Gli apparecchi sono dotati di **Nodo Lisa RF** predisposto per **Tunable White**, permettendo una gestione dinamica e flessibile dell'illuminazione.



Apparecchi

85	GMR Virgo C (o equivalente)	38,5 W	3000 K	5A	
15	GESTART Box Tai				



GMR Virgo C



Il **Virgo C** è l'unico apparecchio scelto per l'illuminazione della **Green Way**, garantendo uniformità estetica e prestazionale lungo tutto il percorso. Compatto e resistente, è realizzato in alluminio pressofuso con sistema ottico a LED di ultima generazione. Assicura efficienza energetica, durata e qualità della luce. La possibilità di integrare sensori e controlli intelligenti lo rende ideale per un'infrastruttura urbana sostenibile e innovativa.



PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

illuminazione pubblica

REVISIONE	DESCR. REVISIONE	APPROVATO DA	REDATTO DA	SCALA	DATA
00	EMISSIONE	A. BATTISTINI	G. FORNACIARI	-	26.02.2026

TITOLO PROGETTO	NOME DOCUMENTO
CONCESSIONE PLURIENNALE DEL SERVIZIO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE COMUNALE, DEL SERVIZIO SEMAFORICO E DEL SERVIZIO LUMINARIE	MIGLIORIA: GREEN WAY

PROGETTISTA	LEGALE RAPPRESENTANTE
A. BATTISTINI	A. BATTISTINI AMMINISTRATORE DELEGATO

COMUNE	CIG
COMUNE DI LODI (LO)	

TIPO DOCUMENTO	NUMERO DI FOGLIO
ELABORATO GRAFICO	1

PROGETTO	NUMERO ELABORATO
COMUNE DI LODI (LO)	PF.GW

PROGETTO	NUMERO DI FOGLIO
COMUNE DI LODI (LO)	1

PROGETTO	NUMERO DI FOGLIO
COMUNE DI LODI (LO)	1

PROGETTO	NUMERO DI FOGLIO
COMUNE DI LODI (LO)	1

PROGETTO	NUMERO DI FOGLIO
COMUNE DI LODI (LO)	1

PROGETTO	NUMERO DI FOGLIO
COMUNE DI LODI (LO)	1