



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE NUMERO 144 DEL 06/08/2026

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.)
COMPRENSIVO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
(P.G.T.U.)

L'anno 2026 addì 06 del mese di agosto alle ore 14:30 in Lodi nella sede del Comune si è riunita la Giunta Comunale.

Tra i componenti presenti fisicamente e componenti collegati in videoconferenza risultano presenti/assenti alla discussione della presente deliberazione:

FUREGATO ANDREA	Sindaco	Presente
TAGLIAFERRI LAURA	Vice Sindaco	Presente
CASERINI STEFANO	Assessore	Presente
DEVECCHI MARIAROSA	Assessore	Presente
MILANESI FRANCESCO	Assessore	Assente
MINOJETTI MANUELA	Assessore	Assente
PIACENTINI SIMONE	Assessore	Presente
POZZOLI SIMONETTA	Assessore	Presente
MASCHERONI MARCO	Assessore	Presente

Assume la presidenza il Sindaco Andrea Furegato.

Assiste il Segretario Generale Diego Carlino.

Viene sottoposta alla Giunta Comunale la proposta di deliberazione, relativa all'oggetto, a firma del dirigente LIGI GIOVANNI.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che il Comune di Lodi è dotato di:

- Piano della Mobilità Urbana adottato con delibera di Giunta Comunale n. 216 del 27.12.2007 ed approvato definitivamente con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 15.04.2009;
- Piano di Governo del Territorio approvato dal Consiglio Comunale con deliberazioni n. 35 del 13/03/2011, n. 36 del 15/03/2011, n. 38 del 16/03/2011 e vigente dal 17.08.2011 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n. 33 seri avvisi e concorsi, sottoposto alle varianti di seguito indicate;
- una modifica del P.G.T. vigente per correzione di errori materiali e rettifiche non costituenti varianti ai sensi dell'art.13 c.14 bis della L.R. 12/05 e s.m.i. approvata con Delibera di Consiglio Comunale n.52 del 24/07/2012 e vigente dal 03.10.2012 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.40 serie avvisi e concorsi;
- una Variante al Piano dei Servizi ed al Piano delle Regole approvata con delibera di Consiglio Comunale n.39 del 22/10/2013, e vigente dal 18.12.2013 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.51 serie avvisi e concorsi;
- una serie di modifiche per varianti puntuali attivate con procedure speciali ammesse dalla L.R. 12/2005 ed in particolare Piani Attuativi e Programmi Integrati di Intervento in variante urbanistica, varianti puntuali con procedimenti di Sportello Attività produttive, di Piano delle alienazioni e valorizzazioni immobiliari e per approvazione di alcuni progetti di opere pubbliche;
- una Variante alla componente al P.G.T. per l'adeguamento della componente geologica, idrogeologica e sismica al P.G.R.A. ed al P.A.I. e l'aggiornamento dell'elaborato tecnico ETRIR approvata con delibera di Consiglio Comunale n. 51 del 11.05.2023 e vigente dal 26.07.2023 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.30 serie avvisi e concorsi;
- proroga del Documento di Piano del P.G.T. sino ai termini di adeguamento alla pianificazione regionale e provinciale ai sensi dell'art.5 c.5 della L.R. 31/14 come modificato dall'art.1 della L.R. 16/17, approvata con delibera di Consiglio Comunale n.34 del 08/03/2018;
- una variante alle norme tecniche di attuazione del Piano delle Regole approvata dal Consiglio Comunale con deliberazione n. 53 del 27/05/2026 con la pubblicazione sul B.U.R.L. n.31 del 29/07/2026 serie avvisi e concorsi.

Premesso, inoltre, che:

- con documenti di indirizzo e di definizione la Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea ha promosso l'adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) emanando le “Linee Guida per lo Sviluppo e l’Attuazione del Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile”, approvate nel 2013 e successivamente aggiornate nel 2019, orientate a rendere i P.U.M.S. strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa al raggiungimento degli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- secondo tali linee guida, recepite a livello nazionale con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257”, il PUMS deve:

- definire le strategie e le azioni per raggiungere gli obiettivi individuati, in linea generale, dal decreto ministeriale, che fissa quattro aree di interesse:
 - efficacia ed efficienza del sistema di mobilità;
 - sostenibilità energetica ed ambientale;
 - sicurezza della mobilità stradale;
 - sostenibilità socioeconomica;
- sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni);
- potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;
- porre particolare enfasi sul coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, sul coordinamento delle politiche e degli strumenti di Piano tra i settori (trasporti, urbanistica, ambiente, attività economiche, servizi sociali, salute, sicurezza, energia, etc.), tra i livelli amministrativi, tra enti e tra istituzioni confinanti;
- prevedere la simulazione a fini valutativi di ogni scenario alternativo, mediante indicatori di raggiungimento dei macro-obiettivi che forniscano risultati di confronto omogenei, tali da consentire agli organi e agli Enti sovraordinati sia di individuare gli interventi che, a parità di costo, apportino maggiori benefici alla collettività, sia il confronto tra piani elaborati da diverse realtà territoriali.

Considerato che:

- costituiscono obiettivi fondamentali dell'Amministrazione Comunale il miglioramento della qualità della vita e della salute dei cittadini, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio insieme allo sviluppo socioeconomico, obiettivi che peraltro contribuiscono in maniera significativa a definire nuove strategie per la mobilità sostenibile e per il miglioramento della qualità dell'aria e degli ambiti urbani, affinché sia garantito il benessere della comunità;
- al fine di raggiungere i sopracitati obiettivi, l'Amministrazione Comunale ha manifestato l'intenzione di adottare ed approvare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), al fine di dotarsi di uno strumento di pianificazione strategica con ampio orizzonte temporale, che definisca azioni orientate a rendere più efficiente la mobilità sul territorio, in relazione anche allo sviluppo urbanistico ed a nuove opere e strutture che possono essere realizzate nel medio-lungo periodo.

Richiamate:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 120 del 15/12/2022 con la quale l'Amministrazione Comunale deliberava di aderire, a far data dal 1° gennaio 2023, in qualità di socio al Centro Studi P.I.M.;
- la determinazione dirigenziale n. 640 del 15/06/2023 con la quale si approvava lo schema di accordo di collaborazione tra Comune e Centro Studi P.I.M. per la redazione del P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) comprensivo del P.G.T.U. (Piano Generale del Traffico Urbano), della relativa VAS (Valutazione Ambientale Strategica) e del P.P.M.A. (Piano Particolareggiato della Mobilità Attiva);
- la Consultazione della cittadinanza sulla mobilità locale dei quartieri della città di Lodi svolgendo

cinque incontri che hanno visto la partecipazione di circa 150 cittadini/e, al termine dei quali nel mese di novembre 2023 è stato redatto un documento che ha raccolto i vari contributi;

- la delibera di Giunta Comunale n. 160 del 30/09/2024 con la quale si avvia il procedimento di formazione del P.U.M.S. e la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.), ai sensi del D.lgs. n. 152/2006 s.m.i., -Testo Unico Ambientale-, della L. R Lombardia 11 marzo 2005, n. 12, della D.C.R. Lombardia n. VIII/351 del 13 marzo 2007 e relative DD.GG.RR. attuative, con contestuale nomina delle autorità proponente e competente;
- la delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 18/02/2025: *“Approvazione piano particolareggiato della sosta - sistema della sosta e proposta di regolamentazione.”*, coerente con gli indirizzi strategici del PUM vigente e del PUMS presentato in sede di Valutazione Ambientale Strategica;
- la delibera di Giunta Comunale n. 164 del 31/10/2025: *“Preso d'atto del Piano Urbano Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) comprensivo del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), Rapporto Ambientale e Sintesi Non Tecnica”* con la quale si prende atto della documentazione progettuale trasmessa dal Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'Area Metropolitana - P.I.M. (prot. n. 75453 del 27/10/2025).

Tenuto conto che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è stato redatto tenendo conto dei principi di integrazione, partecipazione e valutazione per soddisfare, oggi e domani, le necessità di mobilità con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita.

Dato atto che:

- l'articolo 1 della Direttiva 2001/42/CE in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) definisce quale obiettivo della valutazione quello di *"garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile"*;
- ai sensi del D.lgs. n. 152/2006, che recepisce la direttiva europea sopracitata, la VAS ha come oggetto “piani e programmi”, preparati e/o adottati da un'autorità competente, che possono avere effetti significativi sull'ambiente;
- Regione Lombardia, nel recepire le indicazioni della direttiva 2001/42/CE concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi e anche in relazione a quanto previsto dalla D.C.R. 13.3.2007 – n. VIII/351, allegato 1 - punto 4.2 e suo allegato A, ha assoggettato a VAS, tra gli altri, i piani inerenti al “Settore dei trasporti e della mobilità”, in cui rientra a pieno titolo il Piano Urbano del Traffico.
- il PUMS è pertanto soggetto alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica in quanto piano della mobilità e dei trasporti volto a raggiungere determinati livelli di sostenibilità ambientale e quindi caratterizzato da scelte di programmazione in grado di produrre effetti significativi sull'ambiente.

Precisato che la vigente normativa nazionale prevede l'obbligatorietà di redazione dei PUMS per le Città metropolitane ed i Comuni (o loro associazioni) con più di 100.000 abitanti, ma ciò non esime i Comuni più virtuosi dal potersi dotare di tale atto pianificatorio, per migliorare la gestione della mobilità delle persone e la vivibilità della città.

Dato atto che proprio in quest'ottica il Comune di Lodi, città capoluogo dell'omonima Provincia e sede di funzioni a valenza sovracomunale (Ospedale, Università, stazione ferroviaria, ecc.), ritiene necessario dotarsi del PUMS, al fine di disporre di uno strumento che, oltre a garantire la

pianificazione sinergica e sostenibile di tutte le componenti della mobilità nel medio-lungo periodo, aggiorni ed attualizzi il vigente PUM – Piano Urbano della Mobilità e, nel contempo, contempli quegli aspetti pianificatori più direttamente operativi propri del PGTU – Piano Generale del Traffico Urbano.

Visto, altresì, il documento tecnico del 25/09/2023 “Indirizzi Operativi per la redazione del piano urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS) per i comuni dai 50.000 ai 100.000 abitanti”, pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti che conferma l’indicazione di pubblicare sul sito dell’ente per 30 giorni il PUMS sottoposto all’adozione da parte della Giunta comunale, affinché cittadini e stakeholder possano presentare eventuali osservazioni, a cui rispondere con opportune controdeduzioni nel testo finale.

Tenuto conto che:

- l’avviso di avvio di procedimento è stato pubblicato:
 - all’albo pretorio in data 14/10/2024 con prot. n. 72618, numero di pubblicazione 2516;
 - all’albo pretorio in data 20/11/2024 con prot. n. 80018, numero di pubblicazione 2868 (aggiornamento termini di scadenza avviso);
 - al BURL, serie avvisi e concorsi, n. 47 del 20/11/2024;
 - al BURL, serie avvisi e concorsi, n. 48 del 27/11/2024 (errata corrige);
 - sul quotidiano IL CITTADINO di sabato 9 novembre 2024;
 - sul sito internet comunale alla pagina: Home / Amministrazione / Organizzazione dell'ente / Direzione 3 / Viabilità / Piano Urbano Mobilità sostenibile;
 - su SIVAS ID procedura n. 143520.
- con determinazione dirigenziale n. 1298 del 07/11/2024 sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati, i portatori di interesse e le organizzazioni economiche, imprenditoriali, professionali, sindacali e le organizzazioni rappresentative nel campo dell’industria, commercio, artigianato e agricoltura;
- con nota del 31/12/2024 è stato messo a disposizione il Rapporto Ambientale Preliminare (documento di scoping), in libera visione fino al 29/01/2025;
- con nota del 07/01/2025 prot. 572 è stata convocata la prima conferenza di valutazione per il giorno 06/02/2025;
- durante il periodo di pubblicazione sono pervenuti i seguenti pareri:
 - RFI Rete Ferroviaria Italiana 04/02/2025 - prot. 7701;
 - Comune di Tavazzano con Villavesco 05/02/2025 - prot. 8205;
 - Agenzia Regionale per la Protezione dell’Ambiente 06/02/2025 - prot. 8410;
 - Regione Lombardia 06/02/2025 - prot. 8770;
 - ATS Città Metropolitana di Milano 06/02/2025 - prot. 8800;
- con nota del 07/02/2025 prot. 8965 è stato trasmesso il verbale della prima conferenza di valutazione ai soggetti interessati, unito in allegato al parere motivato;
- con nota del 27/10/2025 prot. 75453 il Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell’Area Metropolitana - P.I.M. ha provveduto a trasmettere la seguente documentazione tecnica:

TAVOLE GRAFICHE

- 1 quadro conoscitivo attuale
- 2a servizio trasporto pubblico
- 2b programma dei servizi del trasporto pubblico
- 3 regolamentazione della sosta
- 4 quadro conoscitivo (mobilità attiva)
- 5 incidentalità anno 2023

- 6 rilievo del traffico
- 7 classificazione funzionale scenario di piano
- 7a particolare zona 30 scenario di piano
- 8 sistema della viabilità scenario

RELAZIONI

- 9 quadro conoscitivo
- 10 quadro progettuale
- 11 allegati
- 12 executive summary

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

Rapporto Ambientale

Sintesi Non Tecnica del Rapporto Ambientale

allegati alla citata deliberazione di Giunta Comunale n. 164 del 31/10/2025;

- con nota del 30/10/2025 prot. 74421 è stata convocata la seconda conferenza di valutazione per il giorno 16/12/2025;
- durante il periodo di pubblicazione sono pervenuti i seguenti pareri:
 - Gioia Enrica 09/12/2025 – prot. 87248;
 - AP Reti Gas North 10/12/2025 – prot. 87704;
 - Provincia di Lodi 10/12/2025 – prot. 87731;
 - Saronni Roberto 11/12/2025 – prot. 88142;
 - L'Erbolario 11/12/2025 – prot. 88207;
 - Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente 15/12/2025 – prot. 88606;
 - Circolo Lodiverde Aps 15/12/2025 – prot. 88673;
 - Giacomo Antonio 15/12/2025 – prot. 88678;
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio 15/12/2025 – prot. 88771;
 - ATS Città Metropolitana di Milano 15/12/2025 – prot. 88860;
 - Associazione Coscioni 16/12/2025
 - Ufficio d'Ambito 16/12/2025 – prot. 89000;
 - Gioia Enrica 16/12/2025 – prot. 89005;
 - Minero Michela 17/12/2025 – prot. 89266;
 - Associazione FIAB LODI CICLODI 14/01/2026 – prot. 2341;
 - Consulta Ambiente Territorio e Clima 15/01/2026 – prot. 2596;

osservazioni e controdeduzioni uniti al parere motivato dell'autorità competente;

- con nota del 16/02/2026 prot. 10308 è stato trasmesso il verbale della seconda conferenza di valutazione ai soggetti interessati, unito in allegato al parere motivato;
- con nota del 17/07/2026 prot. 50897, l'autorità competente ha trasmesso il proprio Parere Motivato con il quale esprime parere positivo circa la compatibilità ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni ed indicazioni:
 - a) deve essere integrata/aggiornata la documentazione di Piano e di VAS come specificato nel presente Parere Motivato in relazione ai contributi pervenuti (Allegato 3);
 - b) devono essere intraprese le attività di monitoraggio secondo le specifiche del Rapporto Ambientale di V.A.S. – capitolo 9;
 che si unisce in **Allegato A** al presente provvedimento;
- con nota del 29/07/2026 prot. 53342 l'autorità procedente ha trasmesso la Relazione di Sintesi,

che si unisce in **Allegato B** al presente provvedimento.

Dato atto che sono stati effettuati approfondimenti sulle azioni di piano relative ad una zona di particolare sensibilità, Via Zalli, compresa negli ambiti 10 e 11, e che a seguito di questi approfondimenti come suggerito dalle controdeduzioni sono state introdotte modifiche al testo delle azioni di piano di detti ambiti, indicando che la decisione sull'eventuale apertura al traffico veicolare del sottopasso di via Zalli dovrà essere preceduta, oltre che da una ulteriore fase partecipativa, anche da uno sviluppo progettuale dedicato e da ulteriori approfondimenti da svolgere a seguito della riqualificazione dell'intersezione tra la SS 9 e la SP 23;

Dato altresì atto che la proposta del Piano di Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), predisposto dal Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'Area Metropolitana - P.I.M., agli atti del Comune di Lodi con prot. 52557 del 27/07/2026, è costituita dai seguenti elaborati, che si uniscono in **Allegato C** al presente provvedimento atto a formarne parte integrante e sostanziale e conservati integralmente presso la Direzione Organizzativa 3 dell'Ente e pubblicati sul sito internet comunale della pagina dedicata al PUMS:

TAVOLE GRAFICHE

- AC01_TV01_rete_mobilita_attiva_quadro_conoscitivo;
- AC02_TV02_servizi_tpl;
- AC03_TV03_regolamentazione_sosta;
- AC04_TV04_schema_circolazione;
- AC05_TV05_rilievi_traffico;
- AC06_TV06_incidentalita;
- AC07_TV07_classif_funzionale;
- AC08_TV08_scenario_di_piano;
- AC10_TV10_servizi_tpl_bacino_2b;
- AC12_TV12_classif_funzionale_zone_30;

RELAZIONI

- Quadro conoscitivo;
- Allegati;
- Quadro progettuale;
- Executive summary;

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

- Adozione Rapporto Ambientale VAS_PUMS;
- Adozione Sintesi non TecnicaVAS.

Considerato che le citate "Linee Guida" al punto 2 lettera g) consigliano di adottare il seguente procedimento per l'adozione e successiva approvazione del PUMS:

- adozione del PUMS in Giunta Comunale;
- pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
- controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;

lasciando altresì la possibilità di scegliere di seguire le procedure di adozione dei piani territoriali/urbanistici previste dalle rispettive legislazioni regionali.

Considerato il periodo estivo e la particolare rilevanza del provvedimento, si conferma che il periodo di pubblicazione dell'Avviso pubblico è stabilito in 30 (trenta) giorni, decorrenti dalla data di pubblicazione dello stesso, ritenendo opportuno, altresì, che il termine per la presentazione delle osservazioni venga fissato in misura superiore al termine minimo di 30 (trenta) giorni previsto dalla normativa di riferimento prorogandone la scadenza al 20 ottobre 2026.

Ritenuto di seguire il percorso procedurale suggerito dalle linee guida, così definito:

- adozione del PUMS tramite atto di Giunta;
- deposito e pubblicazione per 30 giorni;
- presentazione delle eventuali osservazioni entro il 20 ottobre 2026;
- controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale.

Ritenuto, pertanto, sulla base di quanto sopra descritto ed indicato, di dover in tale sede adottare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) secondo il procedimento di cui al D.M. 397/2017.

Preso atto che il responsabile del procedimento relativo al presente atto, ai sensi della L. n. 241/1990, è l'ing. Giovanni Ligi, Dirigente della Direzione Organizzativa 3 dell'Ente.

Vista la normativa in materia, in particolare:

- il D.lgs. 30/04/1992 n. 285 nuovo Codice della Strada;
- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257";
- il D.lgs. 3/04/2006 n.152 e s.m.i. in materia ambientale e, in particolare, la Parte II (Procedure per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), per la Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) e per l'Autorizzazione Ambientale Integrata (IPPC));
- il D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i. in materia di ordinamento degli enti locali;
- la L.R. n.12/2005 e s.m.i. in materia di governo del territorio e s.m.i.;
- lo Statuto dell'Ente.

Attesa la competenza della Giunta Comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D.lgs. n. 267/2000 e del Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257".

Dato atto che il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che, pertanto, si prescinde dall'acquisizione del parere di regolarità contabile.

Visti:

- l'art.107 del D.lgs. 267/2000, l'art. 4 comma 2) e l'art.17, del D.lgs. 165/2001 in merito alle competenze dei dirigenti;
- il parere di regolarità tecnica espresso dal dirigente della Direzione Organizzativa 3 ing. Giovanni Ligi ai sensi dell'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000.

DELIBERA

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento che si intendono qui interamente riportate;
2. di prendere atto del Parere Motivato dell'Autorità Competente (**Allegato A**) e della Relazione di Sintesi dell'Autorità Procedente (**Allegato B**);
3. di adottare la proposta di Piano Urbano per la mobilità Sostenibile – PUMS, predisposto dal Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'Area Metropolitana - P.I.M., composto dai seguenti documenti (in atti n. 52557 del 27/07/2026):

TAVOLE GRAFICHE

- AC01_TV01_rete_mobilita_attiva_quadro_conoscitivo;
- AC02_TV02_servizi_tpl;
- AC03_TV03_regolamentazione_sosta;
- AC04_TV04_schema_circolazione;
- AC05_TV05_rilievi_traffico;
- AC06_TV06_incidentalita;
- AC07_TV07_classif_funzionale;
- AC08_TV08_scenario_di_piano;
- AC10_TV10_servizi_tpl_bacino_2b;
- AC12_TV12_classif_funzionale_zone_30;

RELAZIONI

- Quadro conoscitivo;
- Allegati;
- Quadro progettuale;
- Executive summary;

VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA

- Adozione Rapporto Ambientale VAS_PUMS;
- Adozione Sintesi non TecnicaVAS.

unito in **Allegato C**) per costituire parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

4. di dare mandato al dirigente della Direzione Organizzativa 3 di predisporre tutti gli atti necessari alla pubblicazione e funzionali alla successiva approvazione;
5. di dichiarare, con separata e apposita votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del T.U.E.L. – D.lgs. 18.8.2000, n. 267.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione;

Non avendo rilievi da formulare in merito;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Di approvare integralmente la presente deliberazione;

Di dichiarare, stante l'urgenza, con separata votazione unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs 267/2000;

Sottoscritta dal Sindaco
FUREGATO ANDREA
con firma digitale

Sottoscritta dal Segretario Generale
CARLINO DIEGO
con firma digitale