



Lodi, 07 febbraio 2025

Prot.n. 8965/2025

VERBALE

**PROCEDIMENTO DI APPROVAZIONE DEL NUOVO PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
UNITAMENTE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA. PRIMA CONFERENZA.**

L'AUTORITA' PROCEDENTE D'INTESA CON L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VAS

In data **06 febbraio 2025** alle ore **10:00** presso la **Sala Consiliare del Comune di Lodi** – Palazzo Broletto, sita in Lodi in Piazzale Broletto, si è svolta la prima conferenza di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – SCOPING relativa al procedimento di approvazione del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) unitamente alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

La conferenza, indetta con comunicazione nota pec del 07/01/2025 cat. 06/01 prot.n. 572/2025 è finalizzata all'illustrazione del documento di SCOPING ed all'acquisizione di eventuali osservazioni, pareri e proposte di modifiche e integrazione. Sono stati convocati tutti i soggetti competenti in materia ambientale, gli Enti territorialmente interessati, gli Enti erogatori del servizio idrico e del servizio di captazione e depurazione delle acque, le associazioni ambientaliste, le organizzazioni economiche, imprenditoriali, professionali e sindacali, le organizzazioni rappresentative del mondo dell'industria, del commercio, dell'artigianato e dell'agricoltura, i principali enti gestori di reti, infrastrutture e servizi pubblici, la cittadinanza tutta, il tutto come individuato nella determinazione dirigenziale n.1298 del 07/11/2024

La documentazione relativa al documento di SCOPING è stata messa a disposizione sul sito SIVAS della Regione Lombardia e sul sito del Comune di Lodi a partire dal giorno 31/12/2024, eventuali osservazioni e contributi potevano pervenire all'autorità procedente entro il giorno 29/01/2025.

La conferenza è aperta al pubblico ed è stata pubblicizzata anche tramite avviso sul sito Comunale alla pagina dedicata.

Risultano presenti alla seguente riunione:

- **L'Autorità procedente**, P.O. Urbanistica della D.O.3 del Comune di Lodi, Arch. Caterina Bragonzi;
- **L'Autorità competente**, P.O. SUE e Patrimonio della D.O.3 del Comune di Lodi, Geom. Fabio di Grandi;



- **Dott.ssa Elena De Stefani**, Comandante della Polizia Locale del Comune di Lodi;
- **Arch. Florindo Alessandro Macalli**, in qualità di istruttore direttivo tecnico della D.O.3 del Comune di Lodi, che svolge le funzioni di segretario verbalizzante;
- **Centro Studi PIM**, ing. Francesca Boeri, ing. Evelina Saracchi e ing. Mauro Barzizza quali componenti esterni a supporto scientifico;
- **Dott. Davide Gerevini**, quale supporto tecnico all'autorità competente per la VAS.

Relativamente ai soggetti invitati risultano presenti:

- Stefano Iacchetti – Sindaco di Cornegliano Laudense
- Avv. Odescalchi Angela Maria – Presidente Ordine avvocati Lodi;
- Ing. Cattani Lucia – delegata dal Presidente dell'Ordine degli Architetti;
- Parazzi Mauro - Confartigianato Imprese – Vicesegretario generale della Provincia di Lodi

I cui nominativi sono indicati nelle schede di registrazione alla seduta che si allegano al presente verbale quale sua parte integrante e sostanziale, quale ALLEGATO 1.

Per la seduta della 1° conferenza di VAS, non sono pervenuti contributi.

Apri i lavori della prima conferenza di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – SCOPING – l'autorità procedente arch. Caterina Bragonzi della D.O.3 del Comune di Lodi, che presenta i tecnici incaricati e i ruoli ricoperti oltre ad illustrare brevemente i seguenti contenuti:

“Il Comune ha dato avvio al procedimento relativo al PUMS nel mese di Ottobre tuttavia aveva iniziato già nel 2023 alcune consultazioni nei Quartieri di Lodi nel Novembre 2023 prima di procedere alla redazione del piano e ha attivato una consultazione aperta attraverso l'app.

Il PUMS – Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è uno strumento di pianificazione strategica di medio-lungo periodo circa 10 anni è un piano di settore.

La normativa europea sancisce, con la Direttiva 2001/42/CE, il principio generale secondo il quale tutti i piani e i programmi che possano avere effetti significativi sull'ambiente debbano essere sottoposti ad un processo di Valutazione Ambientale Strategica

A livello nazionale la VAS è stata recepita dal D.Lgs. 152/2006 recante “Norme in materia ambientale”, così come integrato e modificato dal D.Lgs. 4/2008 e dal D.Lgs. 128/2010.

La DCR n. 351/2007 indica, nell'Allegato A (lettera E), anche i PUT – Piani Urbani del Traffico tra gli strumenti di pianificazione da assoggettare alla VAS, ma, ad oggi, non sono stati per essi definiti specifici modelli dai riferimenti regionali.



Il documento di Scoping messo a disposizione è stato redatto allo scopo di fornire il quadro di riferimento per la VAS, al fine di determinare l'ambito d'influenza e il valore delle informazioni da introdurre nel successivo Rapporto Ambientale."

Segue la presentazione degli ing. ing. Francesca Boeri, ing. Evelina Saracchi del centro STUDI PIM i cui contenuti sono riportati nella stessa relazione che viene allegata al presente verbale;

In seguito alla presentazione da parte dei soggetti presenti vengono effettuati i seguenti interventi:

- Stefano Iacchetti – Sindaco di Cornegliano Laudense: si complimenta per il lavoro e richiede come e in che tempi proseguirà il procedimento;
- L'avv. Odescalchi Angela Maria – Presidente Ordine avvocati Lodi: conferma i complimenti ed espone due osservazioni entrambe nell'ottica di un miglioramento di forme di trasporto più sostenibili, premesso che al mattino il numero e la frequenza dei Treni da e per Milano e Piacenza sono a suo parere più che sufficienti auspica una implementazione del trasporto ferroviario serale da Milano, anche relativamente al trasporto su gomma (bus) suggerisce di valutare con gli Enti preposti su sistema di Radio BUS serale anche verso altre città (Milano, Crema) che sono poli attrattori per i giovani e che potrebbe contribuire a ridurre l'uso degli autoveicoli in stato di ebrezza;
- Invita inoltre ad una maggiore manutenzione e/o sorveglianza delle ciclabili e dei percorsi pedonali al fine di migliorarne la fruizione;
- Ing. Cattani Lucia – delegata dal Presidente dell'Ordine degli Architetti: suggerisce un miglioramento della sicurezza dei percorsi ciclabili sia dal punto di vista della sorveglianza/sorvegliabilità , illuminazione sia a livello manutentivo;
- Parazzi Mauro Confartigianato Imprese – Vicesegretario generale della Provincia di Lodi, sottolineando che non ha seguito la presentazione dall'inizio ha potuto verificare che il documento presentato non evidenzia un recepimento di alcune loro osservazioni consegnate all'amministrazione nell'ambito del tavolo dell'economia; inoltre osserva e auspica come richiesto nelle osservazioni presentate che nel PUMS venga considerato oltre che l'aspetto della sostenibilità ambientale della mobilità anche una sostenibilità economica al fine di non impoverire la città di quegli esercizi commerciali di vicinato presenti nelle aree centrali e semicentrali.

L'autorità procedente e gli ingegneri del centro studi PIM sottolineano che il documento presentato come spiegato non è il piano e non illustra le scelte programmatiche dell'amministrazione ma in via preliminare gli aspetti ambientali e relativi indicatori che devono indirizzare le scelte amministrative e



Direzione Organizzativa 3 Servizi Tecnici

gli obiettivi generali di piano sempre nell'ottica di una mitigazione delle ricadute ambientali di queste scelte.

Alle ore 11.15 del giorno 06 febbraio 2024 l'arch. Caterina Bragonzi ringrazia i partecipanti e chiude la seduta.

Il Segretario Verbalizzante

Arch. Caterina Bragonzi

Allegati: schede presenze e presentazione studio PIM