



COMUNE DI LODI

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) COMPRENSIVO DEL
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)
VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**

PARERE MOTIVATO

L'AUTORITÀ COMPETENTE PER LA VAS,
D'INTESA CON L'AUTORITÀ PROCEDENTE

VISTO il DM n.397 del 04/08/2017 "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile", così come modificato e integrato dal DM n.396 del 28/08/2019;

VISTA la Direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

VISTO il Decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 e ss.mm.ii. recante "Norme in materia ambientale" concernente "Procedure per la valutazione ambientale strategica (VAS), per la Valutazione d'impatto ambientale (VIA) e per l'autorizzazione ambientale integrata (IPPC)" che all'art.6 prevede che *"la valutazione ambientale strategica riguarda i piani e i programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale"* e che *"viene effettuata una valutazione per tutti i piani e i programmi che sono elaborati [...] per i settori [...] dei trasporti [...]";*

VISTA la legge regionale 11 marzo 2005 n.12 e s.m.i., "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

PRESO ATTO CHE il Consiglio regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n.VIII/0351 ha approvato gli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n.12 e s.m.i.;



CONSIDERATO che a seguito di approvazione da parte del Consiglio regionale degli Indirizzi citati la Giunta regionale ha proceduto all'approvazione di ulteriori adempimenti di disciplina con deliberazione n.IX/761 del 10 novembre 2010 e ss.mm.ii., con la quale si definiscono il “Modello metodologico procedurale e organizzativo della valutazione ambientale di piano e programmi (VAS)” – modello generale e modelli per diversi strumenti di pianificazione (tra cui comunque non figura il PUMS), e la deliberazione n.IX/3836 del 25 luglio 2012, per quanto attiene al Piano delle Regole e al Piano dei Servizi del Piano di Governo del Territorio;

VISTO l'atto di nomina dell'Autorità competente per la VAS (Deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 30/09/2024);

PRESO ATTO che:

- a) con deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 30/09/2024 è stato avviato il procedimento per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) comprensivo del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Lodi, unitamente al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- b) con successiva Determinazione Dirigenziale n.1298 del 07/11/2024:
 - sono stati individuati i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati:
 - A. soggetti competenti in materia ambientale:
 - Regione Lombardia: D.G. Ambiente e Clima;
 - ARPA – Dipartimento Provinciale di Lodi;
 - ATS della Città Metropolitana di Milano;
 - Enti gestori delle aree regionali protette: Parco Adda Sud;
 - Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici di Mantova;
 - Soprintendenza per i beni archeologici;
 - Autorità di bacino del fiume Po;
 - Agenzia Interregionale per il fiume Po;
 - B. Enti territorialmente interessati:
 - Regione Lombardia: D.G. Territorio e Protezione civile; D.G. Agricoltura, Alimentazione e Sistemi Verdi; D.G. Enti locali, Montagna e Piccoli Comuni (UO Ufficio Territoriale Regionale Brianza – Sede di Monza); D.G. Infrastrutture,



Trasporti e Mobilità Sostenibile; D.G. Sviluppo economico; D.G. Ricerca, Innovazione, Università, Export e Internazionalizzazione

- Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Lombardia - Segreteria regionale;
- ERSAF;
- Provincia di Lodi;
- Consorzio di Bonifica Muzza Bassa Lodigiana;
- Comuni Contermini;
- Comando Regione Carabinieri Forestale Lombardia;

C. Enti erogatori del servizio idrico e del servizio di captazione e depurazione delle acque;

D. Attori con competenze rilevanti e portatori di interessi per il governo del territorio provinciale:

a) le associazioni ambientaliste:

- Italia Nostra Onlus – Associazione nazionale per la tutela del patrimonio storico, artistico e naturale della Nazione;
- Legambiente Lombardia;
- WWF;
- Associazione di Protezione Ambientale per la mobilità ciclistica, cicloturismo e cicloescursionismo FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta);
- FAI;
- Touring Club;

b) le organizzazioni economiche, imprenditoriali, professionali e sindacali, le organizzazioni rappresentative del mondo dell'industria, del commercio, dell'artigianato e dell'agricoltura, tra le quali:

- Ordine degli ingegneri di Lodi;
- Ordine degli architetti pianificatori, paesaggisti e conservatori della Provincia di Lodi;
- Ordine dei geologi della Lombardia;
- Ordine dei dottori agronomi e dei dottori forestali di Lodi;
- Ordine degli avvocati - Lodi;
- Collegio provinciale geometri e geometri laureati di Lodi;



- - Camera di commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi;
 - Unione Artigiani e Imprese Lodi;
 - Unione del Commercio, del Turismo e dei Servizi della Provincia di Lodi;
 - Confartigianato Imprese Lodi;
 - Assolombarda l'associazione delle imprese delle province di Milano, Lodi, Monza e Brianza, Pavia;
 - Confagricoltura Lombardia;
 - A.P.I. Associazione Piccole e Medie Industrie;
 - Federazione degli autotrasportatori italiani;
 - Associazione lombarda spedizionieri e Autotrasportatori;
- c) i principali enti gestori di reti, infrastrutture e servizi pubblici:
 - Ufficio d'Ambito Territoriale Ottimale della Provincia di Lodi;
 - SAL ;
 - Terna SpA;
 - Snam rete gas;
 - Enel Distribuzione;
 - RFI;
 - Trenord;
 - ANAS SpA;
 - Autostrade per l'Italia SpA;
 - Agenzia TPL - Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;
- sono stati individuati i settori del pubblico interessati all'iter decisionale che possono contribuire a consolidare il confronto aperto sul percorso di definizione del processo di valutazione ambientale: la cittadinanza tutta;
- sono state definite le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni;
- c) che, nell'ambito del procedimento di definizione dei contenuti del PUMS e di valutazione ambientale sono state intraprese le seguenti iniziative di partecipazione:
 - ottobre 2023: attivazione dell'applicativo Laus App, finalizzato a raccogliere suggerimenti, segnalazioni, osservazioni su criticità o proposte di miglioramento della mobilità cittadina;



- incontro di apertura in data 23/09/2023 presso la Sala Rivolta: “Avvio dei lavori del nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)”;
 - incontro in data 06/11/2023 presso la sede del Comune: associazioni di categoria, associazioni ambientaliste e ordini professionali;
 - incontro in data 09/11/2023 presso la Scuola Ponte: zone Revellino, Campo Marte, Fontana e Riolo;
 - incontro in data 13/11/2023 nei locali del Teatrino Musitelli: zone Centro, Maddalena e Borgo;
 - incontro in data 17/11/2023 presso Villa Braila: zone Laghi, Porta Cremona, Corso Mazzini, Viale Rimembranze, San Bernardo e Olmo;
 - incontro in data 22/11/2023 presso la sede di Famiglia Nuova: zone Fanfani, Pratello, San Gualtero, Martinetta, Torretta e San Grato;
 - incontro in data: 27/11/2023 negli spazi del Circolo Archinti: zone San Fereolo, Robadello, Albarola e Faustina;
 - pubblicazione su SIVAS, su sito web comunale e messa a disposizione nei propri uffici del Documento di Scoping di VAS;
 - pubblicazione su SIVAS, su sito web comunale e messa a disposizione nei propri uffici per almeno 45 giorni della Proposta di Piano, del Rapporto Ambientale di VAS e della Sintesi Non Tecnica di VAS;
 - messa a disposizione delle Proposta di Piano, del Rapporto Ambientale di VAS e della Sintesi Non Tecnica di VAS, di cui al precedente punto mediante avvisi pubblici pubblicati all'albo pretorio e sul web;
- d) che in data 06/02/2025 si è tenuta la prima seduta della Conferenza di Valutazione, di cui si allega il verbale (Allegato 1 al presente);
- e) alla data del 06/02/2025 sono pervenuti i contributi seguenti da soggetti invitati alla prima seduta della Conferenza di Valutazione che si richiamano:
- RFI Rete Ferroviaria Italiana (Protocollo Comune di Lodi n.7701 del 04/02/2025);
 - Comune di Tavazzano con Villavesco (Protocollo Comune di Lodi n.8205 del 05/02/2025);
 - ARPA Lombardia – Dipartimento di Lodi-Pavia (Protocollo Comune di Lodi n.8410 del 06/02/2025);
 - Regione Lombardia – Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile (Protocollo Comune di Lodi n.8770 del 06/02/2025);
-



- ATS Milano Città Metropolitana (Protocollo Comune di Lodi n.8800 del 06/02/2025);
- f) i contributi pervenuti a seguito della prima seduta della Conferenza di Valutazione sono stati opportunamente considerati nel procedimento come specificato nel Rapporto Ambientale di VAS;
- g) che in data 16/12/2025 si è tenuta la seconda e conclusiva seduta della Conferenza di Valutazione, di cui si allega il verbale (Allegato 2 al presente);
- h) alla data del 16/12/2025 sono pervenuti i contributi seguenti da soggetti invitati alla seconda e conclusiva seduta della Conferenza di Valutazione che si richiamano:
- Gioia Enrica (Protocollo Comune di Lodi n.87248 del 09/12/2025);
 - AP Reti Gas North SPA (Protocollo Comune di Lodi n.87704 del 10/12/2025);
 - Provincia di Lodi (Protocollo Comune di Lodi n.87731 del 10/12/2025);
 - Saronni Roberto (Protocollo Comune di Lodi n.88142 del 11/12/2025);
 - L'Erbolario SRL (Protocollo Comune di Lodi n.88207 del 11/12/2025);
 - Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente Dipartimento di Lodi e Pavia (Protocollo Comune di Lodi n.88606 del 15/12/2025);
 - Circolo Lodiverde APS (Protocollo Comune di Lodi n.88673 del 15/12/2025);
 - Giacomo Antonio (Protocollo Comune di Lodi n.88678 del 15/12/2025);
 - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Cremona, Mantova e Lodi (Protocollo Comune di Lodi n.88671 del 15/12/2025);
 - ATS Città Metropolitana di Milano (Protocollo Comune di Lodi n.88860 del 15/12/2025);
 - Associazione Luca Coscioni del 16/12/2025);
 - Ufficio d'Ambito (Protocollo Comune di Lodi n.89000 del 16/12/2025);
 - Gioia Enrica (Protocollo Comune di Lodi n. 89005 del 16/12/2025);
- i) successivamente alla data del 16/12/2025 sono pervenuti gli ulteriori contributi seguenti di cui si è comunque opportunamente tenuto conto (Allegato 4 al presente):
- Minero Michela (Protocollo Comune di Lodi n. 89266 del 17/12/2025);
 - Consulta Ambiente Territorio e Clima (Protocollo Comune di Lodi n.2596 del - 15/12/2025 ex n. 2588);
 - Associazione FIAB Lodi Ciclodi APS (Protocollo Comune di Lodi n.2341 del 14/01/2026);



PRESO ATTO che l'attuazione di alcune previsioni del PUMS potrebbe determinare la necessità di adeguare la strumentazione urbanistica comunale e che tale adeguamento sarà accompagnato dai processi di valutazione ambientale necessari secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia;

VERIFICATO che gli aspetti propri del tema della “salute pubblica” sono adeguatamente considerati nel processo di valutazione ambientale in oggetto e che i relativi obiettivi di sostenibilità sono, nel capitolo 7 del Rapporto Ambientale, inclusi nella tematica “Sicurezza e qualità urbana”;

CONSIDERATO che la valutazione delle alternative, propria del processo di Valutazione Ambientale Strategica, è stata puntualmente affrontata dal Rapporto Ambientale mettendo a confronto lo “Scenario Stato di fatto” e lo “Scenario PUMS 2035” sia in termini di risultati trasportistici (cap. 8.2 “Valutazione trasportistica degli effetti degli scenari del PUMS”), sia in termini di effetti sulle emissioni in atmosfera e la qualità dell'aria (cap. 8.3 “Valutazione degli effetti delle azioni del PUMS tramite l'utilizzo del software EMISMOB”);

RILEVATO che in rapporto alla programmazione e pianificazione esistente il Piano oggetto della presente Valutazione Ambientale Strategica costituisce il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Lodi;

VALUTATI gli effetti prodotti dal Piano in oggetto sull'ambiente, come espressi nel Rapporto Ambientale di VAS e come riportato, in particolare, nel capitolo 8 dello stesso;

VALUTATI i contributi pervenuti, opportunamente considerati come espresso in Allegato 3 al presente di riscontro con particolare riferimento alla necessità di recepire quanto indicato alla “Scheda K”, a cui si rinvia;

VALUTATO il complesso delle informazioni che emergono dalla documentazione prodotta;

VISTI i verbali delle sedute delle Conferenze di Valutazione (Allegato 1 e Allegato 3 al presente);

VISTO la comunicazione della Provincia di Lodi datata 23.02.2026 dalla quale si evince che il modello “E” – Modulo per la verifica di corrispondenza con la prevalutazione regionale - è stato



caricato sulla piattaforma regionale SIVIC al codice ID – Verifica corrispondenza n. VERO.0017.2026.

per tutto quanto esposto

DECRETA

1. di esprimere, ai sensi dell'art.15 del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n.152 e successive modifiche e integrazioni e ai sensi della D.C.R. n-VIII-351/2007 e D.G.R. n.IX-761/2010 e successive modifiche e integrazioni, **PARERE POSITIVO circa la compatibilità ambientale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) a condizione che si ottemperi alle seguenti prescrizioni ed indicazioni:**
 - a) deve essere integrata/aggiornata la documentazione di Piano e di VAS come specificato nel presente Parere Motivato in relazione ai contributi pervenuti (Allegato 3);
 - b) devono essere intraprese le attività di monitoraggio secondo le specifiche del Rapporto Ambientale di V.A.S. – capitolo 9;
2. di provvedere alla trasmissione di copia del presente decreto ai professionisti incaricati per la redazione del PUMS e della VAS, ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territorialmente interessati individuati dalla Determinazione Dirigenziale n.1298 del 07/11/2024, nonché di darne avviso all'Albo Pretorio, sul sito internet del Comune e sul sito internet regionale dedicato ai procedimenti VAS (SIVAS).

L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA V.A.S.

Geom. Fabio Di Grandi

Lodi, 06.07.2026

Allegati:

- Allegato 1: Verbale della prima seduta della Conferenze di Valutazione
- Allegato 2: Verbale della seconda e conclusiva seduta della Conferenze di Valutazione
- Allegato 3: Riscontro ai contributi pervenuti a seguito della seconda e conclusiva seduta della Conferenza di Valutazione