



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comuneditodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

**DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE
GESTIONE DEL TERRITORIO
MOBILITA' URBANA E VIABILITA'**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE
NUMERO 450 DEL 17/08/2026**

OGGETTO: VIA CAVALLOTTI (TRATTO PONTE NAPOLEONE BONAPARTE ÷ P.ZA CREMA) E PIAZZA CREMA (TRATTO PONTE NAPOLEONE BONAPARTE ÷ VIA NAZARIO SAURO): PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER OPERE DI MANUTENZIONE/IMPLEMENTAZIONE DELLA RETE DI DISTRIBUZIONE DEL GAS METANO. DECORRENZA: 18.08.2026 TERMINE: 21.08.2026.

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Vista la nota inoltrata da A.P. Reti Gas S.p.a. in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di interventi urgenti e non ulteriormente differibili lungo la rete di distribuzione del gas metano;

ORDINA

- o Lungo i seguenti tratti viari, dalle ore **08.00** del giorno **18 Agosto 2026** alle ore **18.00** del giorno **21 agosto 2026**, è istituito il divieto di transito esteso a tutte le categorie di veicoli:
 - **Via CAVALLOTTI** (tratto Ponte Napoleone Bonaparte ÷ P.za Crema)
 - **P.za CREMA** (tratto Ponte Napoleone Bonaparte ÷ Via Nazario Sauro)
- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel

rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92; dovrà altresì farsi carico di mantenere in perfetta efficienza gli elementi di segnaletica provvisoria allo scopo collocati lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento.

- o Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto, deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
 - ▣ Veicoli/Mezzi d'opera a vario titolo utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento (ovvero in supporto allo stesso);
 - ▣ Personale del Comune di Lodi (esclusivamente nel caso in cui l'accesso risulti finalizzato ad attività istituzionali a supporto delle opere in atto);
- o In **P.ZA CREMA** (tratto civico 1 ÷ intersezione Via Nazario Sauro), dalle ore **08.00** del giorno **18 Agosto 2026** alle ore **18.00** del giorno **21 agosto 2026**, si dispone l'inversione dell'attuale senso di marcia consentendo, pertanto, la circolazione dei veicoli lungo la direttrice Via Cavallotti ÷ Via Nazio Sauro.
- o In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
- o In **Via Cavallotti** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione sinistra (verso P.za Crema) ovvero destra (verso Via Ferrabini) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con V.le Piave) giungano in corrispondenza dell'imbocco Via Ferrabini/P.za Crema;
- o In **Via Ferrabini** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso P.za Crema) ovvero sinistra (verso la rotatoria con V.le Piave) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via Cavallotti;
- o Durante l'esecuzione degli interventi indicati in premessa verrà interdetto il collegamento ciclabile tra Via Mattei e Via Lungo Adda Bonaparte. Il collegamento pedonale tra detti tratti viari verrà in ogni caso garantito mantenendo completamente fruibile l'esistente percorso realizzato in fregio alla sede stradale lungo il manufatto costituente difesa sponale posto in fregio alla riva destra del Fiume Adda;
- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92; dovrà altresì farsi carico di mantenere in perfetta efficienza gli elementi di segnaletica provvisoria all'uopo collocati lungo il tratto stradale oggetto dell'intervento.
- o Per l'intera durata dell'intervento, dovrà essere salvaguardata in ogni caso la continuità dei percorsi ciclopedonali; in tal senso, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area operativa di cantiere ovvero indirizzando l'utenza ciclopedonale all'utilizzo di percorsi alternativi (rispetto all'area operativa di cantiere);
- o In relazione ai sopra indicati provvedimenti si dispone inoltre, che i soggetti incaricati dell'esecuzione delle opere citate in premessa predispongano, non appena ve ne sia tecnicamente la possibilità, il ripristino del normale assetto viabilistico;

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà altresì farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle

Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92 ed in conformità al Decreto Interministeriale 22.01.2019 *“Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*.

In caso di sospensione prolungata delle attività, l'impresa esecutrice delle opere dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale