



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comuneditodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

**DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE
GESTIONE DEL TERRITORIO
MOBILITA' URBANA E VIABILITA'**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE
NUMERO 453 DEL 17/08/2026**

OGGETTO: VIA DELLA MARESCALCA TRATTO VIALE PAVIA ÷ V.LE EUROPA:
DIVIETO DI TRANSITO. DECORRENZA E TERMINE: 01.09.2026
VIA DELLA MARESCALCA TRATTO V.LE PAVIA ÷ CIVICO 3 DIVIETO DI
SOSTA CON RIMOZIONE COATTA. DECORRENZA: 07.09.2026
TERMINE: 02.10.2026

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Vista la richiesta inoltrata dalla Parrocchia SS Bassano e Fereolo in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, il trasporto di una gru edile all'interno dell'area privata ubicata al civico 3 di Via della Marescalca;

ORDINA

- o In **Via DELLA MARESCALCA – tratto v.le Pavia ÷ V.le Europa** – il giorno **01 settembre 2026**, limitatamente alla fascia oraria **07.30 ÷ 19.00**, è istituito il divieto di transito e sosta con rimozione coatta esteso a tutte le categorie di veicoli;
- o In **Via DELLA MARESCALCA – tratto v.le Pavia ÷ civico 3** – dal giorno **07 settembre 2026** al giorno **02 ottobre 2026**, è istituito il divieto di sosta con rimozione coatta esteso a tutte le categorie di veicoli;

- o **Compatibilmente con le esigenze di natura tecnica connesse all'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito è prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli
 - ▣ Veicoli/ Mezzi d'opera utilizzati dal soggetto incaricato dell'intervento;
 - ▣ Mezzi di soccorso in servizio di emergenza;
 - ▣ Veicoli del Comune di Lodi utilizzati dalla D.L. o in ogni caso a supporto dell'intervento in atto;
 - ▣ Limitatamente alla fascia oraria 07.30 ÷ 19.00, veicoli utilizzati da proprietari/fruitori di posti auto privati ubicati nel tratto stradale in oggetto esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero del veicolo all'interno di (ovvero all'uscita da) aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili; Per tali categorie di veicoli potrebbe essere predisposto l'obbligo di accesso ed uscita dall'intersezione con V.le Europa;
- o Per l'intera durata dell'intervento dovrà essere in ogni caso salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali; in tal senso, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere;

Conseguentemente all'entrata in vigore delle prescrizioni viabilistiche di cui ai precedenti punti ed in funzione dell'evolversi dell'intervento, viene data facoltà al soggetto incaricato della realizzazione delle opere di provvedere all'adozione dei seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- ▣ In **Viale Europa** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto per tutti i veicoli (fatta eccezione per quelli eventualmente ammessi alla deroga di cui ai precedenti punti) che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via della Marescalca;
- ▣ In **Viale Pavia** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con V.le Europa) giungano all'intersezione con Via della Marescalca;
- ▣ In **Via S.Fereolo** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso V.le Pavia/Europa) ovvero sinistra (verso V.le Pavia/Via Sforza) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano alla rotatoria Viale Pavia/Via Marescalca;

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.

Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il **divieto di sosta** e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), **almeno 48 ore prima della data prevista per l'intervento**; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità della prescrizione limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.**

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale