



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO MOBILITA' URBANA E VIABILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 498 DEL 16/09/2026

OGGETTO: VIA D'ACQUISTO: SENSO UNICO DI MARCIA E DIVIETO DI SOSTA PER OPERE DI IMPLEMENTAZIONE RETE ELETTRICA. DECORRENZA: 22.09.2026 TERMINE: FINE LAVORI.

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Vista la nota congiunta inoltrata da e.distribuzione S.p.a. e da Azeta S.p.a. in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione di opere urgenti e non ulteriormente differibili di implementazione della rete di distribuzione dell'energia elettrica;

ORDINA

- o In **Via D'ACQUISTO** dal giorno **22 Settembre 2026 sino a termine lavori**, è istituito il senso unico di marcia con circolazione consentita lungo la direttrice V.le Europa - Via S.Colombano;
- o In **Via D'ACQUISTO** dalle ore **06.00** giorno **22 Settembre 2026 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- o In **Via delle CASELLE (tratto Via D'Acquisto ÷ civico 6)** dalle ore **06.00** giorno **22 Settembre 2026 sino a termine lavori**, è istituito il divieto di sosta 0/24 con rimozione coatta esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;

- o In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:
 - ☛ In **Via S.Colombano** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso S.S.9) ovvero sinistra (verso Via Zalli) per tutti i veicoli che, circolanti lungo detto tratto viario, (provenienti dall'intersezione con Via S.Angelo) giungano all'intersezione con Via D'Acquisto (rotatoria);
 - ☛ In **Via S.Colombano** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via S.Angelo) ovvero destra (verso Via Zalli) per tutti i veicoli che, circolanti lungo detto tratto viario, (provenienti dall'intersezione con S.S.9) giungano all'intersezione con Via D'Acquisto;
 - ☛ In **Via Zalli** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via S.Angelo) ovvero sinistra (verso S.S.9) per tutti i veicoli che, circolanti lungo detto tratto viario, giungano all'intersezione con Via D'Acquisto;
 - ☛ Per l'intera durata delle opere i veicoli che circolanti in Via S.Colombano - Via Zalli intendano raggiungere l'intersezione (rotatoria) V.le Europa - Via S.Angelo – Via Lombardo - Via D'Acquisto ovvero immettersi nel flusso viario di V.le Giovanni XXIII (tratto Via D'Acquisto - Via Kennedy) dovranno utilizzare il percorso alternativo costituito da Via S.Colombano - Via S.Angelo - Rotatoria V.le Europa/Via Lombardo/ Via D'Acquisto e quindi immettersi nel flusso veicolare di Via D'Acquisto;
- o L'impresa esecutrice delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92.
- o Stante il carattere di provvisorietà delle prescrizioni in oggetto, il medesimo soggetto dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il **divieto di sosta** e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di estendere la validità della prescrizione limitatamente **all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.
- o Per l'intera durata delle opere dovrà altresì essere salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali (fatto salve eventuali motivazioni di carattere tecnico per le quali il transito dei pedoni determinerebbe il venir meno dei previsti standard di sicurezza); pertanto, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere ovvero predisponendo e segnalando opportunamente idonei percorsi alternativi;
- o In caso di sospensione prolungata delle attività, la ripresa dei lavori dovrà avvenire nel rispetto delle modalità e delle tempistiche indicate per l'inizio delle opere.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

Sottoscritto dal Dirigente
CARLINO DIEGO
con firma digitale