



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

**DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE
GESTIONE DEL TERRITORIO
MOBILITA' URBANA E VIABILITA'**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE
NUMERO 504 DEL 18/09/2026**

OGGETTO: PONTE NAPOLEONE BONAPARTE: RIPRISTINO TRANSITO VEICOLARE A SEGUITO DELL'ULTIMAZIONE DELLE OPERE DI CONTENIMENTO DEI LIVELLI DI PIENA IN SPONDA SINISTRA DEL FIUME ADDA IN COMUNE DI LODI. DECORRENZA: 19.09.2026
TERMINE: 11.09.2026.

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di Esecuzione e Attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Vista la nota congiunta inoltrata dall'impresa NEOCOS S.r.l. e da A.I.P.O. (Prot. Generale Comune di Lodi n°13056 del 27.02.2026) con la quale veniva inoltrata al Comune di Lodi la richiesta di adottare idonei provvedimenti viabilistici al fine di consentire l'esecuzione delle previste opere di contenimento dei livelli di piena in sponda sinistra del fiume Adda;
- o Preso atto che in ragione di ciò il Comune di Lodi provvedeva ad emettere Ordinanza n° 113 del 04.03.2026 con la quale venivano adottati i necessari provvedimenti viabilistici provvisori che prevedevano tra l'altro la completa interdizione del transito veicolare lungo l'intero sviluppo del Ponte Napoleone Bonaparte;
- o Preso atto dei in ordine alla necessità di adottare opportuni provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, l'esecuzione delle previste opere di contenimento dei livelli di piena in sponda sinistra che interesseranno anche la struttura storica del Ponte Napoleone Bonaparte, integrata con nota inviata in data 28 Febbraio 2026 e contenente l'aggiornamento del Piano del Traffico relativo alla fase esecutiva dell'opera la cui adozione

dovrà risultare contestuale alla decorrenza del provvedimento di interdizione del transito veicolare lungo il Ponte Napoleone Bonaparte.

- o Preso atto dell'Allegato "Verbale di Conclusione Prove di Carico - Prima Fase" sottoscritto in data 17.09.2026 dalla Direzione Lavori (Ing. Silvio Rossetti), dall'Impresa Esecutrice (NEOCOS S.r.l. - Arch. Maurizio Maderna) e da A.I.P.O. (Responsabile del Procedimento - Ing. Gaetano La Montagna) con cui si dichiarava che a seguito dell'esito positivo di tutte le prove di carico effettuate sulle strutture portanti di progetto, **"... la viabilità sul ponte Storico di Lodi (da intendersi come Ponte Napoleone Bonaparte n.d.r.) può essere riattivata;**

ORDINA

- o Lungo il **Ponte NAPOLEONE BONAPARTE** dal giorno **19 Settembre 2026**, a decorrere dall'ultimazione delle operazioni di ripristino delle fasi semaforiche dell'impianto ubicato in P.le Barzagli, viene ripristinato il normale assetto viabilistico con circolazione consentita in ambo i sensi di marcia per tutte le categorie di veicoli con la sola eccezione dei veicoli destinati al trasporto di cose aventi massa complessiva superiore a 3.5 tonnellate;

In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente ripristinati i sottoindicati flussi di traffico:

- o In **Via Borgo Adda** viene ripristinata la possibilità di proseguire in direzione destra (verso Ponte Napoleone Bonaparte) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con P.le Barzagli;
- o In **C.so Adda** viene ripristinata la possibilità di proseguire in direzione diritto (verso Ponte Napoleone Bonaparte) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via S.Giacomo) giungano all'intersezione con P.le Barzagli;;
- o In **Via Defendente Lodi** viene ripristinata la possibilità di proseguire in direzione sinistra (verso Ponte Napoleone Bonaparte) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con P.le Barzagli;
- o L'impresa esecutrice deve assicurare e garantire, come definito nei preliminari accordi con il Comune di Lodi, tutte le attività necessarie a consentire il ripristino dell'originario assetto viabilistico sia lungo il Ponte Napoleone Bonaparte sia lungo i tratti viari limitrofi ed in particolare:
 - Modifica e/o adeguamento delle fasi semaforiche in funzione della variata dinamica dei flussi di traffico determinata dall'adozione del provvedimento di chiusura al transito veicolare del Ponte Napoleone Bonaparte (per il tramite della D.O.3 del Comune di Lodi);
 - Modifica, integrazione e/o sostituzione di tutta la necessaria segnaletica stradale al fine di renderla coerente con il ripristino del normale assetto viabilistico lungo tutti i tratti viari a vario titolo interessati dall'intervento in oggetto;
- o Il D.L. ed il C.S.E. dell'opera dovranno pertanto farsi carico del coordinamento dei vari interventi in atto al fine di garantire in ogni circostanza e, come detto, senza eccezione alcuna, la fruibilità di almeno uno dei due percorsi pedonali posti in fregio alla struttura del Ponte Napoleone Bonaparte;

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 e s.m.i. (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano lungo i tratti stradali interessati dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza revoca l'analogo atto n° N°113/2026 e viene pubblicata all'Albo Pretorio

Sottoscritto dal Dirigente
CARLINO DIEGO
con firma digitale