



Via Carnevali 7 – 26100 Cremona

LAVORO: LO-E-33 – CONTENIMENTO DEI LIVELLI IN SPONDA SINISTRA

DEL FIUME ADDA IN COMUNE DI LODI (LO) – OPERE DI II FASE

DI INTERVENTO FUNZIONALE

IMPRESA: NEOCOS S.R.L., Via Gozzano n. 66/68 – 28021 Borgoma-

nero (NO)

CONTRATTO: N. 1599 di Repertorio, sottoscritto in data 04/08/2025

IMPORTO A BASE D'ASTA:

Totale lordo importo lavori € 2.192.216,93

di cui:

- per lavori assoggetti a ribasso € 1.718.553,56

- per costi della manodopera (non soggetti a ribasso) € 433.592,96

- per costi relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso) € 40.070,41

IMPORTO NETTO DEI LAVORI IN CONTRATTO:

Per lavori netti (ribasso di gara pari al 6,76%) € 1.602.379,34

Per costi della manodopera € 433.592,96

Per costi relativi alla sicurezza € 40.070,41

Totale importo netto di aggiudicazione € 2.076.042,71

VERBALE DI CONCLUSIONE PROVE DI CARICO DI PRIMA FASE

Premesso tutto quanto riportato nel Verbale di consegna definitiva dei lavori

in data 16/03/2026 e presso inoltre che:

- in data luglio 2026, a seguito di incarico affidato dalla Stazione appaltante,

la Direzione dei Lavori ha redatto la Perizia di variante e suppletiva n. 1,

	resasi necessaria per tutte le ragioni descritte negli elaborati costituenti la	
	Perizia stessa ed, in particolare, nella <i>Relazione tecnica descrittiva con</i>	
	<i>elenco nuovi prezzi</i> (Elaborato A.01.01) e nello <i>Schema dell'Atto di Sot-</i>	
	<i>tomissione</i> (Elaborato A.03.01);	
	- nelle more dell'approvazione della suddetta Perizia, il Direttore dei Lavori	
	ha disposto all'Appaltatore la realizzazione di opere modificative ed ag-	
	giuntive a quanto previsto nel Progetto Esecutivo appaltato, allo scopo di	
	ridurre i tempi di chiusura della viabilità sul Ponte Storico di Lodi;	
	- in particolare, sono state realizzate due berlinesi di pali di grande diametro	
	(D = 1 m): una in corrispondenza della nuova prevista spalla sinistra del	
	Ponte Storico di Lodi, costituita da n. 13 pali, completa di n. 6 tiranti;	
	un'altra lungo la nuova sponda sinistra del fiume Adda immediatamente	
	a valle del Ponte Storico, costituita da n. 44 pali, completa di n. 7 tiranti	
	(uno dei quali di prova);	
	- dopo il loro completamento ed attesi i tempi di maturazione dei calce-	
	struzzi, tutte tali opere sono state sottoposte alle prove di carico finalizzate	
	alla verifica del comportamento delle strutture;	
	Premesso, inoltre, che:	
	- il giorno 06/07/2026 è stata eseguita la prova di carico su uno dei pali di	
	grande diametro costituenti la berlinese di sostegno degli scavi in corri-	
	spondenza della nuova spalla sinistra del Ponte Storico, che ha avuto <u>esito</u>	
	<u>positivo</u> , come da Verbale emesso dalla Direzione dei Lavori in data	
	08/09/2026;	
	- il giorno 06/08/2026 è stata eseguita la prova di integrità (Cross Hole) a	
	carico di n. 3 pali di grande diametro (D = 1 m), di cui uno appartenente	
	2	

	alla berlinese di spalla e n. 2 alla berlinese di sponda, che ha avuto <u>esito</u>	
	<u>positivo</u> , come da Verbale emesso dalla Direzione dei Lavori in data	
	08/09/2026;	
	- il giorno 07/08/2026 è stata eseguita la prova di carico sui n. 6 tiranti della	
	berlinese di pali di grande diametro ($D = 1\text{ m}$) in corrispondenza della	
	nuova prevista spalla sinistra del Ponte Storico di Lodi, che ha avuto <u>esito</u>	
	<u>positivo</u> , come da Verbale emesso dalla Direzione dei Lavori in data	
	08/09/2026;	
	- il giorno 09/09/2026 è stata eseguita la prova di carico sui n. 2 micropali	
	di prova realizzati appena a monte del ponte, in zona allineata con la ber-	
	linese realizzata in corrispondenza dell'esistente spalla sinistra, che ha	
	avuto <u>esito positivo</u> , come da Verbale emesso dalla Direzione dei Lavori	
	in data 16/09/2026;	
	- il giorno 16/09/2026 è stata eseguita la prova di carico sul solettone supe-	
	riore del previsto nuovo fornice, che costituirà l'impalcato della nuova	
	campata del ponte, che ha avuto <u>esito positivo</u> , come da Verbale emesso	
	dalla Direzione dei Lavori in pari data.	
	Tutto ciò premesso, a seguito dell' <u>esito positivo di tutte le prove effettuate</u> ,	
	il sottoscritto Direttore dei Lavori, considerato che anche tutti i lavori di fi-	
	nitura, comprese le asfaltature, l'esecuzione della segnaletica stradale oriz-	
	zontale e il riposizionamento dei tratti di guard-rail nell'ambito dell'area di	
	cantiere sono stati completati:	
	D I C H I A R A	
	- che la porzione dei lavori in appalto la cui realizzazione ha comportato	
	la chiusura della viabilità sul Ponte Storico di Lodi sono stati completati;	
	3	

[illegible]