



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comuneditodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE GESTIONE DEL TERRITORIO MOBILITA' URBANA E VIABILITA'

ORDINANZA DIRIGENZIALE NUMERO 534 DEL 01/10/2026

OGGETTO: VIA LOMBARDO (TRATTO VIA S.ANGELO ÷ VIA FASCETTI) DIVIETO DI TRANSITO E SOSTA PER OPERE DI IMPLEMENTAZIONE RETE PUBBLICA DI TELERISCALDAMENTO. DECORRENZA 05.10.2026. TERMINE: FINE LAVORI.

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Vista la nota inoltrata da A2A S.p.a. in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonei mezzi d'opera, la realizzazione delle opere di implementazione della rete pubblica del teleriscaldamento previste nell'ambito dell'intervento di riqualificazione dell'area denominata "ex ABB";

ORDINA

- o In **Via LOMBARDO** (tratto **Via S.Angelo ÷ Via Fascetti**) dalle ore **08.30** del giorno **05 Ottobre 2026 sino a termine lavori** è istituito il divieto di transito e sosta 0/24 con rimozione coatta, esteso su ambo i lati a tutte le categorie di veicoli;
- o **Compatibilmente con le esigenze tecniche connesse alla natura dell'intervento in atto**, deroga alla prescrizione riguardante il transito viene prevista esclusivamente per le seguenti categorie di veicoli:
 - ▣ Veicoli /mezzi d'opera utilizzati dall'impresa incaricata dell'esecuzione dell'intervento;

- Veicoli/Mezzi di soccorso in servizio di emergenza;
- Veicoli in uso ad A2A S.p.a. ovvero al Comune di Lodi se utilizzati quale supporto all'attività in atto;
- Veicoli utilizzati dai gestori delle reti di distribuzione dei servizi (acqua, gas metano, rete elettrica, rete telefonica) per interventi di manutenzione urgenti (e non ulteriormente differibili) presso recapiti non altrimenti raggiungibili;
- Autovetture/motocicli/ciclomotori utilizzati dai residenti nel tratto stradale oggetto dell'intervento esclusivamente nel caso in cui il transito risulti finalizzato al ricovero ovvero al deflusso dei veicoli dall'interno di aree pertinenziali private non altrimenti raggiungibili;
- Veicoli/Mezzi d'opera utilizzati da imprese edili impegnate per opere di manutenzione edilizia presso immobili ubicati lungo il tratto viario interessato dalle opere citate in premessa. Il transito è da intendersi autorizzato in deroga esclusivamente per raggiungere aree pertinenziali private ovvero per aree operative opportunamente delimitate e non accessibili per altre categorie di veicoli (es. Cesate - Delimitazioni aree operative di cantiere);

Per le categorie di veicoli viene conseguentemente predisposto il doppio senso di circolazione lungo il tratto viario in oggetto, con accesso ed uscita obbligatori dall'intersezione con **Via Fascetti**;

In concomitanza e con la medesima decorrenza e durata dei provvedimenti concernenti le limitazioni al transito veicolare di cui ai precedenti punti si dispongono altresì i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- ☛ In **Via S. Angelo** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso V.le Pavia) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da L.go Marinai d'Italia/V.le Europa giungano all'intersezione con Via Lombardo;
- ☛ In **Via Fascetti** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione in direzione diritto (verso L.go Marinai d'Italia) per tutti i veicoli (fatti salvi quelli ammessi alle deroghe di cui ai precedenti punti) che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da V.le Pavia/P.le Forni) giungano all'intersezione con Via Lombardo;
- o Per l'intera durata dell'intervento dovrà essere in ogni caso salvaguardata la continuità dei percorsi pedonali ubicati lungo il tratto di Via Lombardo interessato dalle opere.
- o In tal senso, in caso di comprovate necessità di natura tecnica, viene data facoltà al soggetto incaricato dell'intervento di limitare la libera circolazione dei pedoni predisponendo opportuni passaggi protetti a margine dell'area di cantiere ovvero indirizzando opportunamente gli stessi lungo il marciapiede posto sul lato opposto della strada rispetto a quello interessato dalle opere.
- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà altresì farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92. In caso di sospensione prolungata delle attività, la ditta esecutrice dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo

Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.L.gs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale