



CITTÀ DI LODI

Piazza Broletto, 1 - 26900 Lodi

Sito Istituzionale: www.comune.lodi.it - PEC: comunedilodi@legalmail.it

Centralino 0371.4091

C.F. 84507570152 - P.I. 03116800156

**DIREZIONE ORGANIZZATIVA 3 - SETTORE
GESTIONE DEL TERRITORIO
MOBILITA' URBANA E VIABILITA'**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE
NUMERO 543 DEL 06/10/2026**

OGGETTO: S.COLOMBANO - S.ANGELO - MARINAI D'ITALIA: PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PROVVISORI PER REALIZZAZIONE OPERE DI SEGNALETICA STRADALE. DECORRENZA: 09.10.2026 TERMINE: 10.06.2026.

IL DIRIGENTE

- o Visto l'Art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000 n°267;
- o Visti gli Artt. 5, 7 e 37 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;
- o Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- o Vista la nota del competente ufficio comunale in ordine alla necessità di adottare idonei provvedimenti viabilistici provvisori al fine di consentire, con l'ausilio di idonee attrezzature di predisporre la realizzazione della segnaletica stradale negli ambiti più prossimi alla rotatoria ubicata in corrispondenza dell'intersezione Via S.Colombano /Via S.Angelo /L.go Marinai d'Italia;
- o Preso atto delle risultanze dei differenti sopralluoghi effettuati in loco dal personale tecnico in servizio presso il Comune di Lodi;
- o Constatato di come sia stato rilevato, per motivi di pubblico interesse, la necessità di effettuare i previsti interventi in orario serale/notturno al fine di limitare al minimo (considerando l'ambito operativo di intervento) i disagi per la circolazione veicolare;

ORDINA

- o Dalle ore **20.00** del giorno **09 Ottobre 2026** alle ore **06.00** del giorno **10 Ottobre 2026** è istituito il divieto di transito e sosta, con rimozione coatta, esteso, su ambo i lati, a tutte le categorie di veicoli lungo i seguenti tratti viari comunali:
 - ▣ **Via S.COLOMBANO** (tratto Via Zalli ÷ V.le Agnelli)
 - ▣ **Via S.ANGELO** (tratto Via D'Acquisto ÷ Via S.Colombano)
 - ▣ **L.go MARINAI D'ITALIA**

In relazione alle prescrizioni di cui ai precedenti punti, con la medesima decorrenza e durata, vengono conseguentemente disposti i seguenti provvedimenti viabilistici provvisori:

- In **V.le Agnelli** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da P.le Medaglie d'Oro ovvero da P.le Zaninelli) giungano all'intersezione con Via S.Colombano;
- In **V.le Europa** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso Via D'Acquisto) ovvero diritto (verso Via Lombardo) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dall'intersezione con Via Kennedy) giungano all'intersezione (rotatoria) con Via S.Angelo;
- In **Via S.Angelo** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso d'Acquisto) ovvero destra (verso V.le Europa) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione (regolamentata con rotatoria) con i sopra indicati tratti viari;
- In **Via Zalli**, è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione diritto (verso Via d'Acquisto) ovvero sinistra (verso la S.S.9 "Emilia") per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti da Via Piermarini/Via Don Minzoni) giungano all'intersezione con Via S.Colombano);
- In **Via D'Acquisto** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso S.S.9 "Emilia") ovvero diritto (verso Via Zalli) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario giungano all'intersezione con Via S.Colombano;
- In **V.le S.Colombano** è istituito l'obbligo di proseguire la marcia in direzione destra (verso via Zalli) ovvero sinistra (verso Via d'Acquisto) per tutti i veicoli che circolanti lungo detto tratto viario (provenienti dalla S.S.9 "Emilia) giungano all'altezza dell'intersezione (rotatoria) con i sopra indicati tratti viari;

ATTENZIONE: *L'impresa incaricata dell'esecuzione delle opere, compatibilmente con le necessità di carattere tecnico connesse all'intervento in atto, si farà carico di mantenere attivi almeno parzialmente alcuni dei collegamenti tra i tratti viari confluenti ovvero divergenti dalla rotatoria posta al centro dell'intersezione tra Via S.Colombano - Via S.Angelo - L.go Maraini d'Italia. Il ripristino del normale assetto viabilistico procederà parallelamente all'evolversi delle opere. Verrà in ogni caso garantito il transito dei mezzi di soccorso in servizio di emergenza.*

- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà (in caso di necessità) demandare proprio personale all'attività di moviere al fine di meglio regolamentare la circolazione veicolare e garantire in sicurezza l'eventuale transito dei veicoli autorizzati in prossimità degli ambiti di intervento;
- o In considerazione della particolarità dell'intervento, in caso di comprovate necessità di natura tecnica ovvero al fine di consentire il ripristino almeno parziale e/o limitato a particolari categorie di veicoli della circolazione veicolare, viene data facoltà all'impresa esecutrice di regolamentare la circolazione veicolare in funzione delle specifiche necessità dell'intervento. Nulla osta in tal senso che a fronte di una prevista interdizione totale del transito veicolare, prima del ripristino del normale assetto viabilistico, la circolazione riprenda, in una fase intermedia, a senso unico di marcia;
- o Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, indicante il divieto di sosta e l'eventuale rimozione dei veicoli trasgressori (nei tratti ove non risulti già vigente in maniera permanente la medesima prescrizione), almeno **48 ore** prima

della data prevista per l'intervento; dovrà inoltre aver cura di **estendere la validità delle sopra indicate prescrizioni limitatamente all'area effettivamente interessata dalle opere**, consentendo dove possibile la completa fruibilità sia della sede stradale che delle aree private laterali.

Il soggetto incaricato dell'esecuzione delle opere dovrà altresì farsi carico di posizionare la segnaletica provvisoria, atta ad evidenziare la presenza di un cantiere stradale, avendo cura di collocarla nel rispetto dei termini previsti dal disciplinare tecnico approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in riferimento all'Art. 21 del D.Lgs. 285/92 ed all'Art. 30 del D.P.R. 495/92 ed in conformità al Decreto Interministeriale 22.01.2019 *“Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”*.

ATTENZIONE: in caso di maltempo l'esecuzione delle opere verrà posticipata alla prima data utile successiva a quella programmata. La validità dei provvedimenti contenuti nel presente atto sarà da ritenersi a tutti gli effetti da ritenersi estesa a tale data. Il preposto Ufficio Comunale provvederà a darne tempestiva informazione a tutti soggetti interessati.

In caso di sospensione prolungata delle attività, l'impresa esecutrice delle opere dovrà farsi carico di riprendere le operazioni rispettando tempi e modi indicati per l'inizio delle stesse.

Per tutto quanto non specificato rimane sottintesa l'ottemperanza delle norme in materia previste dal D.Lgs. 285/92 (Codice della Strada) e dal D.P.R. 495/92 (Regolamento di esecuzione e di attuazione). Le prescrizioni sono rese di pubblica conoscenza mediante l'esposizione di segnali stradali così come previsto dal D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada). L'ordinanza avrà, pertanto, efficacia e decorrerà immediatamente, se non diversamente specificato dalla posa della segnaletica stradale di circostanza.

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285.

I veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata dalla locale Prefettura. La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

DEMANDA

Alla Polizia Locale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D.Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso dovrà contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Inoltre dovrà essere notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lodi (Legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

La presente Ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio

**Sottoscritto dal Dirigente
LIGI GIOVANNI
con firma digitale**