

CURRICULUM VITAE

Ing. Vito Damiano Rossi

Dati professionali

- Amministratore Delegato e Direttore Tecnico — Polinomia S.r.l.;
- Sede legale: Viale Lazio 8, 20135 Milano — Sede operativa: Via Gerolamo Borgazzi 17, 20900 Monza;
- PEC: polinomia@pec.it — e-mail: damiano.rossi@polinomia.it;
- Settore professionale: ingegneria dei trasporti.

Titolo di studio e iscrizione all'Ordine

- Laurea in Ingegneria Civile, sezione Trasporti — Politecnico di Bari, 1998;
- Ordine degli Ingegneri della Provincia di Monza e Brianza, n. A2746, dal 19 settembre 2016; già iscritto agli Ordini di Bari (n. 5731, dal 1999) e di Milano (n. A22186, dal 2001).

Profilo

Ingegnere dei trasporti con oltre venticinque anni di attività professionale nella pianificazione della mobilità urbana e nell'ingegneria del traffico per committenza pubblica. Ambiti di specializzazione direttamente attinenti all'oggetto della concessione: redazione di piani generali e particolareggiati del traffico urbano e di piani della sosta; progettazione e regolazione dei sistemi di sosta a pagamento e assistenza alle amministrazioni nella predisposizione dei documenti di gara per l'affidamento della relativa gestione; sistemi tecnologici di controllo del traffico, degli accessi e delle zone a traffico limitato; modellistica e simulazione dei flussi veicolari; analisi e progettazione della sicurezza stradale.

Esperienza professionale

- **da marzo 2006** — Polinomia S.r.l., Monza. Amministratore Delegato e Direttore Tecnico. Gestione della mobilità e delle infrastrutture; modellistica e simulazione dei processi di traffico; pianificazione dei sistemi di trasporto e previsione della domanda; analisi della sicurezza stradale; sistemi informativi per la mobilità;
- **2001-2006** — Consorzio Poliedra, Politecnico di Milano. Dipendente a tempo indeterminato. Project management di progetti su tecnologie e sistemi di trasporto e consulenza a pubbliche amministrazioni (Comune di Milano, Comune di Como, Regione Lombardia);
- **1999-2000** — Consorzio MIP, Politecnico di Milano. Consulente in progetti per la pubblica amministrazione in tema di mobilità delle persone, sviluppo di software e analisi statistica della domanda di trasporto.

Esperienze pertinenti all'oggetto dell'incarico

Piani particolareggiati e piani di dettaglio del traffico e della sosta

- **2024** — Comune di Ravenna: Piano particolareggiato del traffico di Marina di Ravenna e Punta Marina;
- **2023** — Comune di Lodi: Piano particolareggiato del traffico dell'area del nucleo del quartiere Revellino;
- **2022** — Comune di Nerviano (MI): Piano particolareggiato del traffico dell'area del nucleo storico;
- **2019** — Comune di Vimodrone (MI): Piano esecutivo della sosta;

- **2019** — Comune di Lentate sul Seveso (MB): Piano particolareggiato del traffico urbano della via Nazionale (SP44bis) e dell'Ambito dei Giovi;
- **2019 e 2018** — Comune di Nerviano (MI) e Comune di Vimodrone (MI): piani di dettaglio del traffico urbano;
- **2014** — Comune di Legnano (MI): piano particolareggiato attuativo del PGTU per quattro isole ambientali.

Gestione della sosta a pagamento e documenti di gara per il relativo affidamento

- **2015** — Comune di Reggio Emilia: assistenza tecnica alla redazione della documentazione tecnica di gara per l'affidamento dei servizi di mobilità;
- **2012** — Comune di Como: sistema integrato di interventi per la mobilità sostenibile — regolamentazione degli accessi, gestione della sosta e bike sharing;
- **2011** — Comune di Vimodrone (MI): redazione dei documenti di gara per la gestione operativa della sosta a pagamento;
- **2010** — Comune di Reggio Emilia: assistenza tecnica alla redazione del bando di gara per l'assegnazione della gestione dei servizi per la mobilità e della sosta.

Progettazione e valutazione di strutture di parcheggio

- **2020** — Studio Alfa, Reggio Emilia: studio di impatto sul traffico del parcheggio Est presso la stazione TAV Mediopadana;
- **2017** — Unione Lombarda dei Comuni di Bellusco e Mezzago (MB): studio di inserimento e successiva progettazione definitiva ed esecutiva, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione del parcheggio pubblico di via Carducci a Bellusco;
- **2013** — Rende Shopping Center: studio sull'accessibilità viaria e sui parcheggi del centro commerciale "Metropolis" di Rende (CS).

Piani generali del traffico urbano e pianificazione della mobilità

- **2024** — Comune di Bergamo: servizi di pianificazione della mobilità in relazione agli sviluppi infrastrutturali e urbanistici;
- **2022** — Comune di Brescia: progettazione preliminare di tre isole ambientali previste dal PUMS;
- **2016** — Comune di Como: aggiornamento del Piano generale del traffico urbano;
- **2011** — AIM S.p.A.: Piano urbano della mobilità del Comune di Vicenza;
- **2011** — Comune di Legnano (MI): valutazione ambientale strategica del PGTU;
- **2010** — Comune di Legnano (MI), Comune di Lacchiarella (MI), Comune di Savona: piani generali del traffico urbano e piani della mobilità;
- **2006** — Comune di Sesto Fiorentino (FI): Piano generale del traffico urbano.

Sistemi tecnologici per il controllo del traffico, degli accessi e delle ZTL

- **2024** — IT.CITY S.p.A., Parma: realizzazione di un sistema di supporto alle decisioni sulla sicurezza stradale per il Comune di Parma;
- **2022** — SWARCO Italia S.r.l.: monitoraggio e comparazione delle prestazioni in condizioni reali di tecniche alternative di controllo del traffico;
- **2013** — Ne-t by Telerete Nordest S.r.l.: studio di prefattibilità di un sistema di controllo del traffico e di road pricing nel Comune di Padova;
- **2012** — Comune di Reggio Emilia: piano di revisione degli accessi in ZTL;
- **2008** — Comune di Sesto Fiorentino (FI): sistemi di telecontrollo delle infrazioni.

Sicurezza stradale

- **2023** — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: controllo della sicurezza dei progetti ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 35/2011 — SS 100, completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600, ente gestore ANAS S.p.A.;
- **2021** — Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili: classificazione e gestione della sicurezza della rete stradale TEN ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. 35/2011;
- **2020 e 2019** — Ministero delle Infrastrutture: attività ispettiva ai sensi dell'art. 6 del D.Lgs. 35/2011 sulla rete autostradale TEN;
- **2024** — Comune di Desio (MB): progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza per la messa in sicurezza di intersezioni stradali;
- **2022** — Comune di Reggio Emilia: progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi critici in termini di incidentalità;
- **2020** — Comune di Vimodrone (MI): Piano della sicurezza stradale urbana e valutazione di fattibilità della ZTL;
- **2013** — Comune di Reggio Emilia: Piano di sicurezza stradale urbano.

L'elenco completo dei progetti svolti dal 1999 a oggi è disponibile eventualmente su richiesta.

Pubblicazioni selezionate

- E. Toraldo, N. Novati, D. Rossi, M. Ketabdari, "A Novel Methodology for Planning Urban Road Safety Interventions", Applied Sciences, 2025, <https://doi.org/10.3390/app15041993>;
- D. Rossi, A. Debernardi, "Piano Urbano del Traffico", in "Urbanistica. La pianificazione urbanistica, la normativa edilizia e il governo del territorio", Guida pratica, Il Sole 24 Ore, 2012, pp. 223-241;
- A. Drufuca, D. Rossi, "Messa in sicurezza di strade urbane a massimo rischio e interventi per la salvaguardia delle utenze deboli", conferenza "La città gentile", Comune di Pescara, 22 settembre 2010;
- A. Colorni, D. Ciccarelli, A. Luè, V. Morrocchi, D. Rossi, "DREAMS: an integrated information management system for traditional and innovative mobility services in Milan, Italy", 10th EWGT Meeting and 16th Mini-EURO Conference, Poznań, 2005.

Attività didattica

2003-2005 — docenza per conto del Consorzio Poliedra presso le sedi Formez, corsi in presenza e online sulla mobilità sostenibile, con particolare riferimento ai servizi di car pooling e ai servizi a chiamata, nell'ambito dei progetti Formambiente e ISA.

Lingue

Italiano madrelingua. Inglese: comprensione B2/C1, produzione orale C1, produzione scritta C1.

Il sottoscritto autorizza il trattamento dei dati personali contenuti nel presente curriculum ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 e del D.Lgs. 196/2003 come modificato dal D.Lgs. 101/2018, nonché la pubblicazione del medesimo sul sito istituzionale del Comune di Lodi ai fini degli obblighi di trasparenza di cui all'art. 15 del D.Lgs. 33/2013 e all'art. 93 del D.Lgs. 36/2023.

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.